



## Memorandum

o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu  
Kraje Vysočina

Zúčastněné strany:

- **Ministerstvo dopravy České republiky,**  
zastoupené náměstkem ministra dopravy Ing. Ladislavem Němcem
- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**  
zastoupená generálním ředitelem Ing. Pavlem Surým
- **České dráhy, a.s.,**  
zastoupené předsedou představenstva Ing. Danielem Kuruczem, MBA
- **Kraj Vysočina,**  
zastoupený hejtmanem MUDr. Jiřím Běhounkem

vedeny snahou zajistit v Kraji Vysočina kvalitní veřejnou dopravu, jako alternativu k individuální automobilové dopravě,

### deklarují tímto prohlášením

společný zájem zajistit zvýšení vzájemného propojení linkové osobní dopravy a drážní osobní dopravy, využití kapacit železnice v regionu a dosažení jejich účelného rozvoje. Proto se dohodly na aktivní spolupráci a koordinaci společného postupu při zajištění dopravní obslužnosti, využití a rozvoji železniční infrastruktury v rámci územního obvodu Kraje Vysočina. Tento dokument je jedním z výstupů projektu Railway Hub Cities and TEN-T network (RAILHUC), který byl podpořen v rámci Operačního programu Nadnárodní spolupráce (Central Europe).

Spolupráce zúčastněných stran směřuje k vytvoření funkčního dopravního systému vyhovujícího potřebám regionu, šetrného k životnímu prostředí a splňujícího požadavky na kvalitní a bezpečnou dopravní obslužnost v Kraji Vysočina pro jeho obyvatele i návštěvníky, a tím k naplňování cílů dopravní politiky Evropské unie a České republiky.

K naplnění uvedeného záměru se zúčastněné strany dohodly na:

- a) ukončení Memoranda o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu kraje Vysočina ze dne 30. 10. 2006 s ohledem na potřebu nově definovat vzájemné vztahy;
- b) vyvíjení aktivit vedoucích k překonávání technických, organizačních, finančních i legislativních problémů spojených s jeho realizací v těchto oblastech:



## 1. Dopravní obslužnost

Zúčastněné strany:

- a) budou v rámci své objednávky služeb v železniční osobní dopravě činit takové kroky, které povedou ke smysluplnému a efektivnímu návrhu počtu vlaků v jednotlivých relacích;
- b) budou spolupracovat na rozvoji osobní železniční dopravy v Kraji Vysočina, který povede k preferenci veřejné osobní dopravy vůči dopravě individuální a který dále zlepší dopravní obslužnost v rámci kraje i dopravní spojení s kraji ostatními. Tento rozvoj osobní železniční dopravy bude spočívat především v taktovém grafikonu vlaků osobní dopravy, v pokračujícím zlepšování přestupních vazeb, v koordinaci dálkových a regionálních osobních vlaků a v dalším zvyšování kvality železniční přepravy osob;
- c) budou v rámci své působnosti spolupracovat na vytváření podmínek pro lepší integraci železnice do systému dopravní obslužnosti Kraje Vysočina a zlepšování její dostupnosti obyvatelům i návštěvníkům regionu hledáním vhodných lokalit pro budování nových železničních zastávek lépe vyhovujícím potřebám regionu;
- d) budou v rámci své působnosti spolupracovat na zvýšení vazeb mezi veřejnou linkovou osobní dopravou a drážní osobní dopravou;
- e) budou vytvářet předpoklady pro dlouhodobou udržitelnost investic jak provozovatele dráhy, tak i dopravce.

## 2. Dopravní infrastruktura

Zúčastněné strany:

- a) budou v rámci své působnosti spolupracovat na projektové přípravě staveb železniční infrastruktury dle příslušných strategických dokumentů EU, ČR a kraje pro oblast rozvoje železniční infrastruktury;
- b) budou, v rámci rozvoje transevropské dopravní sítě, spolupracovat a společně koordinovat postup při zajišťování interoperability evropského železničního systému především na trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín;
- c) budou spolupracovat na přípravě investičních akcí na trati Brno – Okříšky – Jihlava;
- d) podporují revitalizaci trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava – Havlíčkův Brod;
- e) budou spolupracovat na přípravě investičních akcí na trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice;





- f) podporují revitalizaci uzlu Jihlava spočívající v přesunu části osobní dopravy ze železniční stanice Jihlava do železniční stanice Jihlava město;
- g) podporují rekonstrukci uzlu Havlíčkův Brod a dalších železničních stanic;
- h) podporují aplikaci nových řešení v oblasti řízení drážní dopravy na regionálních tratích, zejména racionalizačních opatření na jednotlivých tratích Kraje Vysočina, směřujících k systémovému zlepšení kvality drážní dopravy umožňujícímu optimalizaci nabídky dopravní služby, včetně zvýšení její rychlosti, bezpečnosti a plynulosti a vytváření podmínek pro nasazení moderních vozidel;
- i) budou v rámci své působnosti i nadále spolupracovat a koordinovat svůj postup při zajišťování Národního programu bezpečnosti na železničních přejezdech a současně usilovat o snížení počtu úrovnňových železničních přejezdů s cílem trvalého zvyšování bezpečnosti železniční a silniční dopravy;
- j) budou společně prosazovat vybudování nové trati Praha – Brno s přímým napojením Jihlavy s cílem zkrátit výrazně cestovní dobu mezi regionálními centry Kraje Vysočina a Prahou a Brnem, zejména vyvíjet společné úsilí pro zajištění územní ochrany budoucí trasy vysokorychlostní tratě v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina na základě aktualizované předprojektové dokumentace.

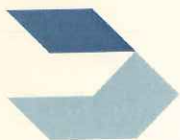
### 3. Využívání fondů Evropské unie

Zúčastněné strany budou vzájemně koordinovat svoje aktivity v oblasti získávání finančních zdrojů Evropské unie pro rozvoj železniční infrastruktury, pro výstavbu přestupních terminálů, železničních kolejových vozidel a propojení informačních a odbavovacích systémů s cílem maximálního a účelného využití těchto zdrojů pro realizaci konkrétních záměrů obsažených v tomto Memorandu.

### 4. Majetkové podnikání

Zúčastněné strany:

- a) zajistí vzájemnou koordinaci činností při nakládání s majetkem, který je v jejich vlastnictví nebo ke kterému mají právo hospodaření a který má zásadní význam pro železniční dopravu; strany se tímto dohodly na nutnosti respektovat oprávněné zájmy jednotlivých stran při současném plnění podmínek, daných územně plánovacími dokumenty;
- b) se dohodly na široké podpoře vzniku a dalšího rozvoje přestupních terminálů veřejné osobní dopravy spolu s odstavnými parkovišti pro individuální dopravu, zahrnující i další účelné využití souvisejícího majetku pro municipální i obecně komerční aktivity s cílem iniciovat intenzivní rozvoj veřejné dopravy v regionu.



## 5. Územní plánování

Kraj Vysočina bude usilovat o to, aby skutečnosti obsažené v části 2. tohoto Memoranda byly promítnuty do Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina tak, aby bylo dosaženo optimální funkce železniční dopravy v regionu a zajištěna územní ochrana rozvojových záměrů železniční infrastruktury. Zúčastněné strany budou současně napomáhat řešení problematiky z hlediska posouzení vlivu staveb na životní prostředí.

Toto memorandum bylo projednáno na jednání Rady Kraje Vysočina dne 17. 6. 2014 a o jeho uzavření rozhodnuto usnesením č. 1142/21/2014/RK.

Jihlava 24. 6. 2014

Ing. Ladislav Němec

Ing. Pavel Surý

Ing. Daniel Kurucz, MBA

MUDr. Jiří Běhouněk