

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne:

Č. j.:

JMK 70333/2014

Sp. zn.:

S-JMK 70333/2014 OŽP/Bra

Vyřizuje:

Ing. Pavel Brázdil

Telefon:

541 652 632

Datum:

30.07.2014

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova“, k. ú. Říkonín, Žďárec, Lubné, Níhov, Katov, Křižínkov, okres Brno-venkov, k.ú. Březské, Vlkov u Osové Bítýšky, okres Žďár nad Sázavou – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 13.06.2014 oznámení záměru **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova“, k. ú. Říkonín, Žďárec, Lubné, Níhov, Katov, Křižínkov, okres Brno-venkov, k.ú. Březské, Vlkov u Osové Bítýšky, okres Žďár nad Sázavou**. Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, v zastoupení SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2, sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

Identifikační údaje:

Název: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova
Umístění: kraj: Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina
okres: Brno-venkov, Žďár nad Sázavou
obec: Říkonín, Žďárec, Lubné, Níhov, Katov, Křižínkov,
Březské, Vlkov u Osové Bítýšky
k. ú.: Říkonín, Žďárec, Lubné, Níhov, Katov, Křižínkov,
Březské, Vlkov u Osové Bítýšky

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
IČ 70994234, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel: Ing. Dalibor Vostal
Osvědčení o odborné způsobilosti č.j.: 2167/326/OPV/93

Charakter záměru:

Předmětem záměru je zkrácení jízdní doby železniční dopravy zvýšením traťové rychlosti bez nutnosti přeložek a směrových úprav na úseku trati Brno – Havlíčkův Brod ze stávajících 100 km/h na 110 – 140 km/h. Přínosem projektu je zabezpečení kvalitní dopravní obslužnosti dotčených míst v regionu a zvýšení konkurenceschopnosti dráhy zkrácením jízdních dob na dopravním trhu. Účelem stavby je uvést trať do stavebnětechnického a provozního stavu tak, aby odpovídal parametrům požadovaným v dalším časovém horizontu.

V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce žst. Řikonín a traťového úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova mimo žst. Vlkov u Tišnova. V žst. Řikonín je navržena nová konfigurace kolejí včetně rekonstrukce žel. svršku a spodku s vybudováním nového ostrovního nástupiště s bezbariérovým přístupem zajištěného podchodem s výtahy nebo rampou. Stávající výpravní budova bude demolována a nahrazena novou, včetně prostor pro technologická zařízení (sdělovací, zabezpečovací a silnoproudá). Ve stanici a na trati bude dále instalováno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, nové rozvody sdělovacího zařízení a rozhlasu a informačního systému IDS JmK. Nově budou rekonstruované silnoproudé rozvody včetně osvětlení, ohřevu a výhybek a napájení technologií, trakční vedení bude modernizováno na vyšší traťovou rychlost. Rovněž bude zajištěna ochrana před nebezpečným dotykem částí trakčního vedení. V zastávce Níhov budou nová nástupiště s bezbariérovým přístupem, přístřešky pro cestující, osvětlení a informační systém. V traťovém úseku budou rovněž rekonstruovány mostní objekty a bude provedena nezbytná sanace Lubenského a Níhovského tunelu dle provedeného průzkumu. V rámci stavby bude podél trati nově položena kabelová trasa pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Kapacita: začátek kolejových úprav km 38,500 před zst. Řikonín
konec kolejových úprav km 49,00 v žst. Vlkov u Tišnova
délka stavby 10,5 km

Realizace: období 2016 - 2017

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování a stavebního řádu sděluje, že stavba se nachází ve stávající ploše železniční dopravy. V této ploše je výše uvedený záměr přípustný.

Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí sděluje, že navržená stavba je v souladu s Územním plánem Vlkov a Územním plánem Březské, neboť je trať navržena ve stávající ploše drážní dopravy.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí po posouzení záměru vydal stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí vydal samostatně stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Příslušný úřad obdržel vyjádření od těchto subjektů:

- Jihomoravský kraj ze dne 14.07.2014
- Kraj Vysočina za oblast dopravy a silničního hospodářství ze dne 11.07.2014
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 10.07.2014
- Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí ze dne 09.07.2014
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí ze dne 11.07.2014
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno) ze dne 15.07.2014
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (ČIŽP OI Havlíčkův Brod) ze dne 16.07.2014
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS Brno) ze dne 23.07.2014
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou (KHS Žďár nad Sázavou) ze dne 16.07.2014

Shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru a nepožaduje jeho další posuzování.

Kraj Vysočina za oblast dopravy a silničního hospodářství nemá připomínky k předloženému záměru.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí

- Z hlediska ochrany ZPF konstatuje, že si stavba vyžádá trvalý i dočasný zábor zemědělského půdního fondu. Specifikace záboru pozemků bude stanovena v dokumentaci pro územní řízení a předložena s žádostí na příslušný obecní úřad s rozšířenou působností k vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF.
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že v případě nutného zásahu do porostu dřevin rostoucích mimo les je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody a krajiny dle ust. § 8 citovaného zákona, vydané místně příslušným obecním úřadem. Kácení bude probíhat v době vegetačního klidu. Při stavebních pracích je nutno dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Upozorňujeme na skutečnost, že v zájmovém území je pravděpodobně možný výskyt ještěrky obecné, slepýše křehkého, užovky hladké. Jedná se o zvláště chráněné druhy živočichů

ve smyslu zákona o ochraně přírody – silně ohrožené druhy živočichů. Doporučujeme provést zoologický průzkum odbornou způsobilou osobou a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody, Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, si případně opatřit výjimku ze zákazu u zvláště chráněných druhů živočichu ve smyslu ustanovení § 56 zákona o ochraně přírody. Rozsah zásahů do významných krajinných prvků ze zákona, vodního toku a údolní nivy, bude popsán v rámci projektové dokumentace pro územní řízení a předložen OŽP MěÚ Tišnov k posouzení, zda bude nutné vydávat závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. OŽP upozorňuje na nutnost respektování migrace živočichů u vodních toků pod stavbou mostů a doporučuje případné navržení vhodného opatření pro jejich bezpečnou migraci u vodního toku. Záměr nebude lokálně znamenat zásah do vzhledu stávajícího systému, jedná se o úpravy stávající železniční trati, zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a sanaci železničního spodku, rekonstrukce mostních objektů a staničního zabezpečovacího zařízení. Stanovisko k posouzení zásahu do krajinného rázu (KR) nebude nutné vydávat, neboť navrhovaná revitalizace nebude znamenat změnu řešeného území z hlediska krajiny.

- Z hlediska státní správy lesů sděluje, že na mnoha místech dojde k dotčení lesních pozemků, které se vyskytují na mnoha místech podél trati, a dále bude tato stavba realizována v 50-ti metrovém ochranném pásmu lesních pozemků, musí investor požádat v rámci územního a stavebního řízení orgán státní správy lesů o vydání závazného stanoviska k umístění předmětné stavby v souladu s § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění. Dále musí investor v rámci stavebního řízení o povolení stavby požádat o dočasné odnětí (rozsah dotčení bude stanoven na základě směrodatného zákresu v kopii katastrální mapy) dotčených lesních pozemků z PUPFLu (pozemek určený pro plnění funkce lesa) u téhož správního orgánu. K tomu je zapotřebí doložit všechny náležitosti uvedené ve vyhlášce MZe ČR č. 77/1996 Sb., v platném znění.
- Z hlediska ochrany ovzduší sděluje, že v případě použití mobilní recyklační linky, která je z hlediska zákona o ochraně ovzduší zdrojem znečišťování ovzduší, je třeba, aby provozovatel této linky měl příslušným krajským úřadem vydané povolení provozu, pokud bude projektovaný výkon linky jako stacionárního zdroje uvedeného v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. vyšší než 25 m³/den. Pokud bude její projektovaný výkon nižší než 25 m³/den, bude se jednat o stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 téhož zákona a kompetentním orgánem bude místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Stejný správní orgán je kompetentní i pro případ stacionárního zdroje taktéž neuvedeného v příloze č. 2, za který jsou považovány zejména zemní práce, stavební práce, které znečišťují nebo by mohly znečišťovat ovzduším (prašnost).
- Z hlediska odpadového hospodářství nemá připomínek.
- Z hlediska vodního hospodářství sděluje, že během výstavby nesmí dojít k ohrožení povrchových nebo podzemních vod. Stavbou budou dotčeny některé vodní toky (Libochůvka, Halda, Březinka a další bezejmenné toky) – před vydáním územního rozhodnutí je třeba požádat vodoprávní úřad o udělení souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Dále požadujeme vypracovat havarijní plán.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí k připomínkám dotčených správních orgánů, že vznesené požadavky budou předmětem jednání v rámci navazujícího povolovacího procesu u věcně a místně příslušných orgánů státní správy. Dále Krajský úřad Jihomoravského kraje požádal zpracovatele oznámení záměru, aby se vyjádřil k obdržným vyjádřením. Zpracovatel sdělil následující:

- Hodnocení záborů ZPF v dalším stupni PD bude zpracováno podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu dle znění pozdějších předpisů, zejm. změny zák. č. 402/2010 Sb., a dle vyhl. MŽP č.13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
- Zoologický průzkum bude proveden v dalším stupni PD a na základě zjištěných výsledků bude následně požádáno o výjimku ze zákazu ZCHD živočichů. Budou rovněž navržena opatření pro zabezpečení migračních postupů při rekonstrukci mostů a propustků. Příslušný orgán ochrany přírody bude požádán o závazné stanovisko k zásahu do VKP.
- Dotčení PUPFL a ochranného pásma lesa bude řešeno během přípravy projektové dokumentace stanovením podmínek v rámci souhlasu příslušného úřadu, vydaným podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů.
- Provozovatel mobilní recyklační linky bude určen zhotovitelem stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Provozovatel linky si příslušné povolení zajistí.
- V dalších stupních dokumentace bude zpracován Havarijný plán. Vodoprávní úřad bude požádán o udělení souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm a) vodního zákona.

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí nepožaduje, aby byl tento záměr dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno)

- Z hlediska ochrany lesa sděluje, že uvedený záměr předpokládá dotčení lesních pozemků (PUPFL). Ve výčtu potřebných rozhodnutí (uvedených v tab. na str. 7) je však zmíněn pouze souhlas se stavbou v ochranném pásmu 50 m od hranice lesa. ČIŽP upozorňuje na nutnost opatření souhlasu vlastníka lesa s terénními úpravami (ve smyslu ust. § 20 lesního zákona) a případné vynětí z PUPFL (ve smyslu ust. § 13, § 15 a § 16 lesního zákona). K posouzení konkrétních zásahů v rámci výstavby je kompetentní příslušná státní správa lesa, na kterou je třeba se před realizací projektu obrátit (mimo jiné viz ust. § 14, odst. 3 lesního zákona). Rozsah záborů by měl být, jak je uvedeno v předloženém dokumentu, upřesněn v dalším stupni dokumentace.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí, že vznesený požadavek ČIŽP OI Brno bude předmětem jednání v rámci navazujícího povolovacího procesu u věcně a místně příslušného orgánu státní správy lesů, kterým je MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (ČIŽP OI Havlíčkův Brod)

- Z hlediska odpadového hospodářství doporučuje opravit citaci ustanovení § 16 podle platného a účinného znění zákona o odpadech (č. 185/2001 Sb.). Dále doporučujeme opravit v kapitole „Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad“ následující: U odpadu kat.č. 200201 je chybně uveden přesný název druhu odpadu. Správný název tohoto druhu odpadu má být: „Biologicky rozložitelný odpad“. U odpadu kat.č. 170504 „Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503“ doporučujeme uvést v soulad text vztahující se k této části tak, aby odpovídal aktuálnímu platnému a účinnému znění zákona o odpadech (č.185/2001 Sb.), jelikož ustanovení §2 zákona o odpadech bylo v části týkající se výkopových zemin novelizováno zákonem č.169/2013 Sb. Z hlediska odpadového hospodářství nemáme dalších připomínek, nepožadujeme pokračování v procesu EIA.
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že kromě 8 lokálních biokoridorů ÚSES kříží záměr stavby také na žkm 47,9 regionální biokoridor RB 1456. Z předloženého oznámení není zřejmé, jak bude v místech křížení trati s těmito biokoridory zajištěna funkčnost tohoto systému. Pro funkčnost územního systému ekologické stability je nezbytné zabezpečit v místech křížení migrační prostupnost biokoridorů. Trať v dotčeném úseku nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku (dále jen VKP), na 8 místech však překonává vodní tok (VKP ze zákona) v podobě mostů, které budou předmětem asanace a rekonstrukce. V této souvislosti inspekce požaduje vyžádání závazného stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody k zásahu do VKP podle § 4 odst. 2 zákona, a to zejména pokud bude mechanizací vjížděno do toku, bude zasahováno do břehových porostů apod. V zájmové lokalitě ani v jejím bezprostředním okolí nejsou evidovány žádné památné stromy, při kácení zeleně rostoucí mimo les upozorňuje inspekce na nezbytnost získání pravomocných rozhodnutí o povolení kácení nejen pro dřeviny s obvodem kmene ve výšce 130 cm větším než 80 cm (jak je konstatováno v oznámení), ale i pro kácení menších dřevin pokud budou součástí VKP (břehové porosty) nebo pro vyřezání zapojených porostů dřevin na ploše větší než 40 m² (§ 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb. – na str. 26 oznámení je uváděna na tomto úseku již neplatná vyhláška č. 395/1992 Sb.). Vzhledem k výše uvedeným okolnostem a s ohledem na skutečnost, že stavební záměr bude proveden na již využívaných drážních pozemcích, nemá inspekce k realizaci předloženého záměru za úsek ochrany přírody další připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.
- Z hlediska ochrany ovzduší nemá k uvedenému záměru připomínek a nepožaduje pokračování procesu EIA.
- Z hlediska ochrany vod nemá připomínek a nepožaduje pokračování procesu EIA.
- Z hlediska ochrany lesa konstatuje, že předložený záměr počítá s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa v souvislosti s výkopy pro kabelové trasy nebo jako dočasné manipulační plochy. Také předpokládá dotčení 50m ochranného pásma těchto pozemků a to buď v případě hraničení s drážním pozemkem nebo v odstupové vzdálenosti menší než je stanovené pásmo.

V další fázi dokumentace bude tento stav řešen stanovením konkrétních podmínek v rámci souhlasu příslušného městského úřadu, orgánu státní správy lesů vydávaným podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb, o lesích, ve znění pozdějších předpisů. Nemáme dalších připomínek a nepožadujeme pokračování procesu EIA.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí k připomínce ČIŽP OI Havlíčkův Brod z hlediska ochrany přírody, že regionální ÚSES je v kompetenci příslušného orgánu ochrany přírody, kterým je Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí. Ten ve svém vyjádření uvedl, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb. Další požadavky budou předmětem jednání v rámci navazujícího povolovacího procesu u věcně a místně příslušných orgánů státní správy. Dále Krajský úřad Jihomoravského kraje požádal zpracovatele oznámení záměru, aby se vyjádřil k obdrženým vyjádřením. Zpracovatel sdělil následující:

- Oddělení odpadového hospodářství - Připomínky k odpadovému hospodářství budou zapracovány do dalšího stupně PD.
- Oddělení ochrany přírody - Vzhledem k tomu, že nedojde k žádným změnám v traťovém úseku, který kříží RB 1456, pouze k opravě stávajícího kolejového lože, nedojde tedy ke změnám ve funkčnosti ÚSES. Tento systém bude fungovat tak, jako dosud. V dalším stupni PD bude požádáno o závazné stanovisko k zásahu do VKP, rovněž bude požádáno o povolení kácení mimolesních dřevin.
- Oddělení ochrany lesa - Dotčení PUPFL a ochranného pásma lesa bude řešeno během přípravy projektové dokumentace stanovením podmínek v rámci souhlasu příslušného úřadu, vydaným podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS Brno) sděluje, že v dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude precizován návrh protihlukových opatření (individuální opatření na objektech apod.) tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení nadlimitní hlukové zátěže z provozu předmětného úseku železniční dráhy, tj. úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova v km 38,500 – 49,000 a zajištěn tak předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále také „NV č. 272/2011 Sb.“), nejen pro chráněné venkovní prostory staveb, ale i pro chráněné vnitřní prostory staveb.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje vypořádal požadavek KHS Brno podmínkou uvedenou v závěru zjišťovacího řízení.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou uvádí, že po dokončení rekonstrukce bude ve zkušebním provozu provedeno 24 hodinové měření hluku z železniční dopravy v měřícím místě – chráněný vnitřní prostor stavby RD Březské č.p. 49 (výpočtový bod V12 dle zpracované hlukové studie).

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje vypořádal požadavek KHS Žďár nad Sázavou podmínkou uvedenou v závěru zjišťovacího řízení.

Závěr:

Záměr „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova“, k. ú. Říkonín, Žďárec, Lubné, Níhov, Katov, Křižínkov, okres Brno-venkov, k.ú. Březské, Vlkov u Osové Bítýšky, okres Žďár nad Sázavou, naplňuje dikci bodu 9.2, sloupce B kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

nebude posuzován

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů**

za podmínek:

1. V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude precizován návrh protihlukových opatření (individuální opatření na objektech apod.) tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení nadlimitní hlukové zátěže z provozu předmětného úseku železniční dráhy, tj. úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova v km 38,500 – 49,000 a zajištěn tak předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále také „NV č. 272/2011 Sb.“), nejen pro chráněné venkovní prostory staveb, ale i pro chráněné vnitřní prostory staveb.

2. Po dokončení rekonstrukce bude ve zkušebním provozu provedeno 24 hodinové měření hluku z železniční dopravy v měřícím místě – chráněný vnitřní prostor stavby RD Březské č.p. 49 (výpočtový bod V12 dle zpracované hlukové studie).

3. Opatření pro fázi přípravy stavby:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- V dalším stupni projektové přípravy budou dle potřeby provedeny rozbory kameniva a zemin určených k uplatnění na povrchu terénu (vyhodnocení vzorků dle požadavků aktuálně platné legislativy)
- Dodržet zásadu zachování stávající průchodnosti pro migrující živočichy u všech objektů, které převádějí železniční trať přes vodoteče (mosty, propustky).
- Při rekonstrukci mostních objektů a propustků bude zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy (maximální světlost), před a za propustky (ani přímo v nich) by neměly být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami – tyto jímky se stávají pastmi pro menší živočichy.
- Řešení ploch zařízení stavenišť musí respektovat požadavek ochrany povrchových i podzemních vod.

- Zařízení stavenišť a stavební objekty budou naplánovány tak, aby byl minimalizován rozsah kácení dřevin a degradace přírodních biotopů.
- Minimalizovat zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (při výkopových pracích budou přilehlé lesní pozemky zasaženy v co nejmenší míře, především půdní kryt a vzrostlé dřeviny).

4. Opatření pro fázi provádění stavby:

- V průběhu stavebních prací dbát na dodržování zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na zařízeních stavenišť manipulovat s takovými látkami způsobem, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- Kamenivo zpod výhybek snímat samostatně a toto odvážet na biodegradační plochu nebo na skládku nebezpečných odpadů.
- Nezasahovat do břehových porostů nad míru nezbytně nutnou pro provedení stavby.
- Nezbytně nutné zásahy do vodních toků provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků (nejlépe v podzimních či zimních měsících). Pohyb mechanizace ve vodním toku omezit na nejnižší nutnou míru.
- Pokud bude nezbytné provádět práce i v době reprodukčních migrací živočichů zajistit záchranný přenos živočichů v rámci biologického dozoru stavby.
- Při provádění stavby je nutno dodržet ochranu proti nadměrné prašnosti, hluku a vibracím, a dále dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami.
- Veškerou stavební činnost provádět v době od 7 do 21 hod. Případné požadavky na noční práce projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby. Hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem.

5. Opatření ve fázi provozu stavby:

- Po realizaci stavby je nutno provést kontrolní měření hluku a vyhodnotit nutnost navržených protihlukových opatření podle výsledků měření hluku.
- Po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení (přístupové komunikace a zpevněné plochy).

Odůvodnění:

Dle § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených

vyjádřeních, přihlédl rovněž k charakteru záměru a jeho umístění, které není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování. Krajský úřad v závěru zjišťovacího řízení uvedl podmínky vyplývající z návrhu zpracovatele (podmínky uvedené v oznámení záměru), z vyjádření příslušných správních úřadů a příslušné krajské hygienické stanice, které uznal relevantními pro dané zjišťovací řízení a jejichž splnění povede k maximální eliminaci negativních vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

Dotčenou obec Řikonín, obec Žďárec, obec Lubné, obec Níhov, obec Katov, obec Křižínkov, obec Březské, obec Vlkov a dotčený Kraj Vysočina žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razítka

Ing. Jiří Hájek
pověřen vedením
odboru životního prostředí

vz. Ing. Lubomír Vrabec, v.r.
referent oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Brázdil

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

Fax
541 651 579

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Obec Řikonín, starosta, Řikonín 16, 594 51 Křižanov
- Obec Žďárec, starosta, Žďárec 42, 594 56 Žďárec
- Obec Lubné, starosta, Lubné 29, 594 51 Křižanov
- Obec Níhov, starosta, Níhov 17, 594 55 Dolní Loučky
- Obec Katov, starosta, Katov 29, 594 55 Dolní Loučky
- Obec Křižínkov, starosta, Křižínkov 5, 594 53 Osová Bítýška
- Obec Březské, starosta, Březské 55, 594 53 Osová Bítýška
- Obec Vlkov, starosta, Vlkov 104, 594 53 Osová Bítýška
- Kraj Vysočina, hejtman, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – **zde**

Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

- Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, Radniční 14, 666 19 Tišnov - **DS**
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Náměstí 27/28, 594 13 Velké Meziříčí - **DS**
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1 - **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - **DS**
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou - **DS**
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - **DS**
- ČIŽP OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod - **DS**

Dále obdrží:

- Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo nám. 87, 595 01 Velká Bíteš – **DS**
- Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování a stavebního řádu, náměstí Míru 346, 666 19 Tišnov – **DS**
- Drážní úřad, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc - **DS**
- MŽP, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno – **DS**
- SUDOP BRNO, s. r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno – **DS (včetně kopii vyjádření)**
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – **DS**

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze obec Řikonín, obec Žďárec, obec Lubné, obec Níhov, obec Katov, obec Křižínkov, obec Březské, obec Vlkov, Kraj Vysočina a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis