



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 46916/2014/OZZL

datum: 31. 7. 2014

vyřizuje: Ing. Jana Kubecová

telefon: 386 720 767

Sp.zn.: OZZL 38899/2014/jakubec

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název: Modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice

Charakter záměru: Posuzovaná modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice je modernizací stávající liniové stavby dopravní infrastruktury. Jedná se o modernizaci dlouhodobě podfinancované a z toho důvodu nedostatečně udržované infrastruktury.

Kapacita (rozsah) záměru: **Jindřichův Hradec – Obrataň – trať 228** - úzkorozchodná regionální železniční trať o délce 46 km spojující jihočeský Jindřichův Hradec s obcí Obrataň v kraji Vysočina.

Jindřichův Hradec – Nová Bystřice – trať 229 - úzkorozchodná regionální železniční trať o délce 33 km spojující jihočeský Jindřichův Hradec s obcí Nová Bystřice v kraji Jihočeském.

Na tratích je plánována úprava železničního svršku a spodku v délce cca 22 km, dále úprava 30 železničních přejezdů, zřízení 2 nových přístřešků na zastávkách, úprava nástupišť, oprava jednoho mostu, úprava propustku, úprava drenáže a příkopu podél železničního tělesa, instalace nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, instalace elektrických zařízení a osvětlení ve stanicích a zastávkách.

Umístění:

Kraj: Jihočeský

Obec: Jindřichův Hradec, Horní Skrýchov, Rodvínov, Jarošov nad Nežárkou, Nová Včelnice, Hadravova Rosička, Žďár, Rodvínov, Blažejov, Střížovice, Člunek, Kunžak, Nová Bystřice

Kraj: Vysočina

Obec: Kamenice nad Lipou, Včelnička, Bohdalín, Mnich, Černovice, Křeč, Obrataň

Oznamovatel: Jindřichohradecké místní dráhy a. s.

Nádražní 203/II

377 01 Jindřichův Hradec

IČ: 625 09 870

Zpracovatel oznámení: RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc. (autorizovaná osoba)

Záměr „Modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice“ naplňuje dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem - Jihočeský kraj jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením dospěl Krajský úřad - Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr

**„Modernizace infrastruktury regionálních drah Jindřichův Hradec – Obrataň
a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice“
n e m á významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a n e b u d e posuzován
podle zákona.**

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

I. Podmínky pro fázi přípravných prací

1. V úseku km 31,70 – 32,10 prochází trať 228 ochranným pásmem 2. stupně zdrojů vodovodu v Dobešově. V rámci projektové přípravy zpracovat posouzení vlivu navržených úprav na chráněný zdroj vody a navrhnout případné úpravy vylučující ovlivnění vydatnosti a kvality jímané vody.
2. V úseku km 37,90 – 38,60 prochází trať 228 po hranici ochranných pásem 1. stupně zdrojů vodovodu v Černovicích. V rámci projektové přípravy zpracovat posouzení vlivu navržených úprav v infiltračním území zdroje na vydatnost chráněného zdroje a kvalitu jímané vody, případně navrhnout ochranná opatření.
3. Provést dokumentaci a posouzení možnosti kvalitativního ovlivnění v oblastech možného výskytu individuálních jímacích objektů v bezprostřední blízkosti tratí v Horním Skrýchově, v jižní části Nové Včelnice, ve Stříteži a na jižním okraji Jindřiše. Zdokumentovat a posoudit případné jímací objekty na stanicích a zastávkách Lovětín, Nekrasín, Kamenice na Lipou, Včelnička, Chválkov, Černovice, Hůrky, Albeř. V případě možného ovlivnění stanovit ochranná opatření.
4. Zpracovat přírodovědný průzkum se zaměřením na skupinu bezobratlých a plazi. Hodnocení musí proběhnout v místech, kde bude docházet k úpravám železničního svršku a spodku v dlouhých úsecích. Hodnocení by se mělo zabývat i případnými kompenzačními opatřeními (např. výstavba náhradních biotopů v blízkosti zasahovaného území) a vhodným termínováním zásahu.
5. Vyhodnotit případné rekonstrukce odvodňovacích žlabů a nových propustků na ovlivnění migrace drobných obratlovců přes liniovou stavbu.
6. V případě dotčení silnic II. a III. tříd nebo místních komunikací, které jsou ve správě Města Jindřichův Hradec, předložit před vydáním povolení příslušných stavebních úřadů k vyjádření stavební dokumentaci stavebních objektů, které se dotýkají uvedených komunikací ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Jindřichův Hradec.
7. S předstihem zajistit umožnění souvisejících prací na mimodrážních pozemcích a přístup ke staveništi.
8. Ve fázi projektové a realizační prověřit vzorky kameniva stávajícího kolejového lože pro informaci, jaká část kameniva je znečištěna nebezpečnými látkami a stane se tudíž nebezpečným odpadem, který nelze využít k recyklaci.
9. V předstihu seznámit obyvatelstvo nejbližší obytné zástavby s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.
10. Zpracovat projekt organizace výstavby (POV). Do POV zahrnout řešení následujících problémů:
 - Vymežit plochy pro zařízení staveniště. Investor předpokládá využití stávajících ploch kolem železničních stanic a zastávek.
 - Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu.
 - Stanovit režim činnosti hlučných mechanismů a jejich umístění (ve vztahu k obytné zástavbě). V konkrétních navržených lokalitách umístění recyklační linky kameniva provést zpřesňující výpočet průběhu izofon a na jejich základě stanovit umístění linky. Recyklační linka bude obsahovat odlučovače TZL.
 - Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálu a surovin na staveniště.

- Využívat stávající dopravní síť a linii opravované železnice, vyloučit pojiždění nákladních automobilů ve volné krajině.
 - Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.
 - Zpracovat havarijní plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánu ochrany veřejného zdraví a orgánu ochrany životního prostředí, případně správců vodních toků.
11. Součástí následné dokumentace provedení stavby bude i upřesněné množství jednotlivých nebezpečných odpadů včetně správně uvedených katalogových čísel.

II. Podmínky pro fázi výstavby

12. Při výstavbě postupovat v souladu s projektem organizace výstavby. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zejména v úsecích procházejících obytnou zástavbou, ale i při křížení vodních toků a průchodů lesními porosty. Realizací záměru nesmí dojít k zamezení nebo ke zhoršení přístupu do sousedních lesů.
13. Zařízení staveniště a složený materiál umístit na pozemcích dráhy v zastávkách a stanicích a po skončení oprav přebytky odvézt. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, nakládání s odpadními vodami, prostředky pro záchyt úniku ropných látek).
14. Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. Na všech zařízeních staveniště musí být zajištěn takový způsob manipulace s pohonnými hmotami, který vyloučí možnost jejich úniku do vody a okolního prostředí. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
15. V maximální možné míře recyklovat odpady vznikající během výstavby. Sejmuté štěrkové lože po recyklaci znovu využít do kolejového spodku. Kamenivo zpod výhybek sejmout samostatně a odevzdat jako nebezpečný odpad.
16. Mobilní recyklační linku zpracovávající kamenivo z kolejového lože umístit pokud možno ve větší vzdálenosti od obytné zástavby. Její umístění v blízkosti obytné zástavby vždy řešit s příslušnou hygienickou stanicí.
17. Využít všechna opatření pro snížení emisí tuhých znečišťujících látek za provozu recyklační linky kameniva, a to zakrytím drtících a třídících zařízení a dopravních cest, zakrytím korby nákladních automobilů převážejících jemný nesoudržný materiál, skrácení manipulačních ploch kolem drtičky apod. Použít pouze recyklační linku s odlučovači TZL.
18. Stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu, kontrolovat případné úkapy mazadel a pohonných hmot.
19. Zajistit očistu stavebních mechanismů a nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na silniční síť včetně pravidelné očisty vozovek příjezdových komunikací na staveništi.
20. V místech křížení opravovaných úseku trati s významnými krajinnými prvky, prvky ÚSES, nivami drobných toků postupovat velmi šetrně. Veškeré zásahy projednat s předstihem s příslušnými orgány ochrany přírody.
21. Kácení dřevin rostoucích mimo les projednat s příslušným orgánem ochrany přírody, realizovat ho v mimohnědním období a v období vegetačního klidu (září – březen). Při případném poškození vegetace kolem příjezdových cest po skončení prací srovnat terén a uvést plochy do původního stavu.
22. Při rekonstrukci, příp. výstavbě propustků zachovat stávající rámové propustky, před a za propustkem nenavrhouvat usazovací jímky s kolmými stěnami, propustky řešit v jednotném spádu tak, aby nevznikala trvale zatopená místa, podél toku instalovat břehové lavice (alespoň po jedné straně) a vyústění instalovat jako bezbariérová.

III. Opatření pro fázi vlastního provozu

23. Odpady vznikající za provozu trati zařadit do odpadového hospodářství provozovatele.

Odůvodnění

Ke zveřejněnému oznámení záměru v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu obdržel Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen příslušný úřad) vyjádření těchto subjektů:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 30. 6. 2014

- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Pelhřimov, vyjádření ze dne 1. 7. 2014
- Povodí Vltavy státní podnik, závod Horní Vltava, vyjádření ze dne 1. 7. 2014
- Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor dopravy, vyjádření ze dne 1. 7. 2014
- Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 11. 7. 2014
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 11. 7. 2014
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, vyjádření ze dne 16. 7. 2014
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ochrana přírody a krajiny, vyjádření ze dne 18. 7. 2014

Souhrnné vypořádání připomínek:

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích nepožaduje další posuzování z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Pelhřimov konstatuje, že záměr není v rozporu se zájmy sledovanými zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, a proto nepožaduje další posuzování z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb. Požaduje však, aby v dokumentaci pro provádění stavby v úsecích, kde se v blízkosti trati nachází chráněná zástavba, byl zpracován plán organizace výstavby, v němž budou zahrnuta opatření vedoucí k omezení negativních vlivů (hluku) po dobu výstavby s ohledem k okolní chráněné zástavbě. V průběhu výstavby zajistit provoz stavebních mechanismů a stavební dopravy tak, aby byla v maximální míře omezena možnost narušení faktorů pohody obyvatelstva.

Požadavek je zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava uvádí, že souhlasí s hodnocením vlivu na povrchové vody a netrvá na dalším posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. K uvedenému záměru vydává také stanovisko správce povodí v rámci stavebního řízení.

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor dopravy nemá námitek k danému záměru. V případě dotčení silnic II. a III. tříd nebo místních komunikací ve správě Města Jindřichův Hradec, požaduje před vydáním povolení příslušných stavebních úřadů předložit k vyjádření stavební dokumentaci stavebních objektů, které se dotýkají uvedených komunikací ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Jindřichův Hradec.

Požadavek je zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí

- **odpadové hospodářství** doporučuje s ohledem na rozsah plánované úpravy svršku trati v délce 22 km přehodnotit množství odpadů kat. č. 17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné a 17 09 03 Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky, všechny v kategorii nebezpečné. Uvedené množství 0,050 t je dle názoru ČIŽP podhodnocené.

Požadavek je zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

- **ochrana ovzduší** požaduje stanovit podmínku pro provádění stavby týkající se osazení pouze recyklační linky s odlučovači TZL.

Požadavek je zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

- **ochrana lesa** upozorňuje, že realizací záměru nesmí dojít k zamezení nebo ke zhoršení přístupu do sousedních lesů. Dále upozorňuje na zákonnou povinnost investora požádat příslušný orgán státní správy lesů o vydání závazného stanoviska v souladu s § 14 odst. 2 lesního zákona.

Požadavek je zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Z hlediska vodního zákona, ochrany ZPF, ochrany přírody a krajiny nemá Městský úřad Jindřichův Hradec připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice (dále jen ČIŽP)

- **ochrana přírody** – upozorňuje na zákonné povinnosti týkající se kácení dřevin rostoucích mimo les a zásahů do VKP, jinak nemá připomínky.

- **ochrana ovzduší** – ve fázi výstavby požaduje minimalizovat prašnost a uvádí následující podmínky pro provoz zdroje:

- na pracovištích recyklační linky stavebního materiálu budou dodržována opatření k maximálnímu omezení prašnosti (zakrytování třídících a drtících zařízení a dopravních cest);
- technologie budou provozovány v souladu s provozním řádem schváleným orgánem ochrany ovzduší;
- dodržovat opatření pro skladování prašných materiálů – uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn;
- instalovat zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, skrápěcí zařízení;
- dodržovat opatření pro přepravu materiálů - omezení rychlosti vozidel, plachtování atd.;
- provádět skrápění manipulačních ploch v okolí drtičky;
- technologie provozovány dle platných norem, předpisů, dokumentací výrobců technologií, a dle platné legislativy v daném čase – zákony, předpisy, normy;
- mobilní recyklační linku zpracovávající kamenivo z kolejového lože umístit pokud možno ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.

Relevantní podmínky jsou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

- **ochrana vod** – bez připomínek

- **ochrana lesa** – nemá připomínky, pouze upozorňuje na zákonné povinnosti, které vyplývají z lesního zákona pro přípravu stavby, její realizaci, při odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa, případně při omezení jejich využívání.

- **odpadové hospodářství** - bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (dále jen ČIŽP)

- **odpadové hospodářství** doporučuje opravit chybný název odpadu kat. č. 08 01 12 a aktualizovat text týkající se výkopových zemín vzhledem k tomu, že novelou zákona o odpadech došlo ke změně v této oblasti.

Text oznámení nelze dodatečně opravovat, opravy budou provedeny v následné dokumentaci k provedení stavby.

- **ochrana přírody** – záměr jako liniová stavba zasahuje do řady VKP a do několika prvků ekologické stability, proto musí být zásahy do těchto lokalit projednány s předstihem s příslušnými orgány ochrany přírody. Je nezbytné zabezpečit migrační prostupnost na jednotlivých prvcích ÚSES. ČIŽP považuje za nedostatečné provedené terénní průzkumy na přítomnost zvláště chráněných druhů fauny (březen 2013) a flóry (duben 2014), neboť postihují pouze časně jarní aspekt a v případě fauny se vůbec nezabývají případným výskytem bezobratlých. Dále upozorňuje na zákonnou povinnost žádat o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les. Nepožaduje další pokračování procesu EIA.

Připomínky jsou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

- **ochrana ovzduší, ochrana vod a ochrana lesa** - bez zásadních připomínek, není požadováno další pokračování procesu EIA.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, orgán ochrany přírody a krajiny sděluje, že daným záměrem mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody, které náleží do přenesené působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj. V dané trase (jejím koridoru) se nachází prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) v kompetenci krajského úřadu, zvláště chráněná území (ZCHÚ), Evropsky významné lokality a biotopy s výskytem zvláště chráněných druhů. Správní orgán požaduje doplnit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí o přírodovědný průzkum se zaměřením na skupinu plazí (ta byla ve stávajícím hodnocení zcela opomenuta). Hodnocení musí proběhnout v místech, kde bude docházet k úpravám železničního svršku a spodku v dlouhých úsecích. Na tento typ biotopu (osluněné štěrkové násypy) jsou velmi často vázány lokálně silné populace ještěrek a hadů a zásah může být silně destruktivní pro populace rozsáhlých území. Hodnocení by se mělo zabývat i případnými kompenzačními opatřeními (např. výstavba náhradních biotopů v blízkosti zasahovaného území) a vhodným termínováním zásahu. V neposlední řadě by bylo vhodné vyhodnotit případné rekonstrukce odvodňovacích žlabů a nových propustků na ovlivnění migrace drobných obratlovců přes liniovou stavbu. Při posuzování těchto staveb je vhodné vycházet z aktuálních metodických doporučení pro nejčastěji ovlivňované druhy obratlovců (obojživelníci, vydra apod.)

Připomínky jsou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil při tom kritéria, která charakterizují na straně jedné vlastní záměr a příslušné zájmové území, na straně druhé z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 2011/92/EU, o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů, implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

1. Charakteristické znaky záměru

Rozsah záměru

- trať 228 Jindřichův Hradec – Obrataň - úzkorozchodná regionální železniční trať o délce 46 km spojující jihočeský Jindřichův Hradec s obcí Obrataň v kraji Vysočina.

- trať 229 Jindřichův Hradec – Nová Bystřice - úzkorozchodná regionální železniční trať o délce 33 km spojující jihočeský Jindřichův Hradec s obcí Nová Bystřice v kraji Jihočeském.

Na tratích je plánována úprava železničního svršku a spodku v délce cca 22 km, dále úprava 30 železničních přejezdů, zřízení 2 nových přístřešků na zastávkách, úprava nástupišť, oprava jednoho mostu, úprava propustku, úprava drenáže a příkopu podél železničního tělesa, instalace nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, instalace elektrických zařízení a osvětlení ve stanicích a zastávkách.

Kumulace s ostatními záměry – v době zpracování oznámení nebyl identifikován žádný záměr, s nímž by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

Využití přírodních zdrojů – v průběhu modernizace železničních tratí budou využity stavební materiály (zejména kamenivo a beton), dřevěné a betonové pražce, kolejnice, dřevo, výkopová zemina a další. Spotřeba materiálů a bilance zemin bude upřesněna v následném stupni projektových příprav. Voda bude využívána pro výrobu betonových směsí, ošetřování betonů, kropení a očistu stavebních mechanismů, její zdroje budou řešeny v další fázi přípravy záměru. Vzhledem k tomu, že modernizace drah bude realizována převážně na pozemcích dráhy, bude nutno dočasně využít některých přilehlých mimodrážních pozemků pro plochy zřízení staveniště a přístupy ke staveništi.

Produkce odpadu – v období rekonstrukce dojde k přechodnému zvýšení produkce odpadů. Jedná se zejména o stavební a demoliční odpady. Záměr předpokládá recyklaci nebo využití většiny odpadů, s ostatními bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí projektové dokumentace.

Znečišťování a rušivé vlivy – odpovídají rozsahu a účelu záměru. Jako nejvýznamnější negativní vliv na obyvatelstvo a znečištění ovzduší v době výstavby byl vyhodnocen z hlediska hluku a produkce tuhých znečišťujících látek provoz recyklační linky na kamenivo snímané z kolejového lože, které bude na lince předrceno, proseto a použito do železničního spodku. Vlivy na ostatní složky životního prostředí byly vyhodnoceny jako malé až nulové. Vzhledem k tomu, že se jedná o modernizaci stávající trati, je jejich eliminace řešitelná v projektové přípravě záměru.

2. Lokalizace záměru

Při přezkoumání ekologické citlivosti oblasti byly vzaty v úvahu parametry území, které může být ovlivněno záměrem, a byly zváženy s ohledem na:

Stávající způsob využívání území – jedná se o rekonstrukci stávajících železničních tratí, které procházejí jak volnou krajinou, tak 20 menšími městy a obcemi. V úseku km 31,70 – 32,10 prochází trať 228 ochranným pásmem 2. stupně zdrojů vodovodu v Dobešově, v úseku km 37,90 – 38,60 prochází po hranici ochranných pásem 1. stupně zdrojů vodovodu v Černovicích a v úseku km 43,25 – 45,50 u Obrataně ochranným pásmem III. stupně povrchového odběru z vodní nádrže Želivka (ochranné pásmo vodního díla Švihov).

Relativní četnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů – trati neprocházejí žádným chráněným ložiskovým územím nebo oblastní výskytu prognózních zdrojů surovin.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- a) prvky soustavy Natura 2000 – vliv na tyto prvky bude nepatrný. Trasy železnice přímo neprocházejí žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL), ale tři EVL (rybníky) se nacházejí v její těsné blízkosti (železnice tvoří jejich hranice). Jedná se o EVL Rybníky u Lovětína, EVL Vosecký rybník a EVL Osika. Oprava spodku a svršku trati je plánována pouze v úseku u EVL Rybníky u Lovětína a bude probíhat v linii železnice. Terén je zde rovný, nedojde tedy k žádnému splachu do rybníka ani v případě přívalových srážek v době opravy, negativní ovlivnění se tedy nepředpokládá. Ptačí oblasti nebudou záměrem dotčeny.

- b) územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) – V zájmovém území je vytýčena síť ÚSES, tedy soustavy biocenter a biokoridorů.

Linie tratí kříží nebo se dotýkají následujících prvků ÚSES:

Trat' Jindřichův Hradec – Obrataň:

- Regionální biokoridor U Malíře – Líšný Dvůr – RBK výtýčený na řece Nežárce, který trať kříží v km cca 2,2 – 2,3, v úseku je plánována výměna železničního svršku a spodku, nikoliv přestavba mostu.
- Regionální biocentrum Hlubokodol – RBC na řece Kamenici, které zahrnuje i PP Rybníky u Lovětína, trať kříží plochu BC v km cca 8,3 – 8,4, v úseku je plánována výměna železničního svršku a spodku.
- Regionální biocentrum Krupčiny – RBC na řece Kamenici, trať vede v souběhu s jeho západní hranicí v km cca 16,0 – 16,8, v úseku je plánována výměna železničního svršku a spodku.
- Regionální biokoridor Krupčiny – Troják, RBK na řece Kamenici, souběh v km cca 17 – 20, trať kříží výběžek v nivě Vodenského potoka, trať v podstatě bez úpravy.
- Regionální biokoridor Pod Hřebenem - Mnich – RBK výtýčený lesními porosty, který trať kříží v km cca 27,1, v úseku je plánována výměna železničního svršku a spodku, částečná přeložka a nový propustek.
- Nadregionální biokoridor Čunkovský hřbet – Pařezitý, Roštejn – NRBK a jeho ochranná zóna, vedený lesními porosty, který trať kříží v km cca 43,0, do ochranné zóny vstupuje v km cca 36,0 – 44,7, v části úseku je plánována výměna železničního svršku a spodku.

Trat' Jindřichův Hradec – Nová Bystřice:

- Regionální biokoridor Na Hamerském potoce - Peřeje – RBK propojující BC na Hamerském potoce a Peřeje s RBC Krvavý rybník, který trať kříží v km 11,9 – 12,0, není zde plánována žádná úprava trati.
- Nadregionální biokoridor Pařezitý, Roštejn - Vojířov – NRBK a jeho ochranná zóna, vedený lesními celky, který trať kříží v km cca 21,5, do ochranné zóny vstupuje v km cca 19,0 – 24,0, není zde plánována žádná úprava trati.

Co se týče prvků ÚSES, které kříží úseky trati a je zde plánována úprava železničního svršku a spodku, platí, že při dodržování kázně ve fázi výstavby, při dodržování schválených přepravních cest a preventivních opatření proti znečištění únikem pohonných hmot z mechanismu, nehrozí prvkům ÚSES jejich poškození v souvislosti s plánovanou opravou a modernizací trati. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na prvky ÚSES je malý, jeho významnost rovněž malá.

- c) zvláště chráněná území (ZCHÚ) – v bezprostřední blízkosti trati Jindřichův Hradec – Obrataň se nachází jediné maloplošné ZCHÚ, a to přírodní památka (PP) Rybníky u Lovětína, trať prochází jejím ochranným pásmem. Východní břeh nejbližšího rybníka je od trati vzdálen cca 20 m, v úseku přiléhajícím k PP je plánována oprava železničního svršku a spodku, která bude probíhat v linii železnice. Terén je zde rovný, nedojde tedy k žádnému splachu do rybníka ani v případě přívalových srážek v době opravy. V bezprostřední blízkosti trati Jindřichův Hradec – Nová Bystřice se nachází rovněž jedno ZCHÚ – přírodní rezervace Skalák u Senotína. Rezervace se skládá ze dvou částí, které od sebe odděluje právě tato železniční trať. Východní část zahrnuje rybník Skalák s početnou populací zvláště chráněného leknínu bělostného, západní část chrání vlhké až rašelinné louky a rašeliniště s bohatou flórou a faunou. Zde není plánována žádná oprava. Ostatní ZCHÚ se nacházejí ve větší vzdálenosti od železniční trati a nebudou modernizací dotčena.
- d) území přírodních parků - dotčené území není součástí přírodního parku.
- e) významné krajinné prvky (VKP) – v dotčeném území se nachází VKP ze zákona, jedná se zejména o lesy a nivy malých toků. Při dodržování kázně ve fázi výstavby, při dodržování schválených přepravních cest a preventivních opatření proti znečištění únikem pohonných hmot z mechanismů nehrozí jejich poškození.
- f) území historického, kulturního nebo archeologického významu - úpravami na stávající trati nebudou tato území ovlivněna.
- g) území hustě zalidněná – v koridoru železnic se rozkládá 20 měst a obcí, nejbližší trati se nacházejí přilehlé části obcí Dolní Skrýchov, Horní Skrýchov, Lovětín, Nekrasín, Nová včelnice, Včelička, Benešov – hájovna, Střítež a Jindřiš. S ohledem na dodržení příslušných hygienických limitů hluku nejsou navrženy žádné protihlukové stěny ani individuální protihluková opatření, která by snižovala hlukovou zátěž.

- h) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží) – dotčené území není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení, v trase modernizovaných úseků nebyly zjištěny staré ekologické zátěže, které by vyžadovaly sanační zásah.

3. Charakteristické znaky možného dopadu

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím vyjmenovaných v bodu 1 a 2, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasazené území a populaci), velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nebude dále posuzován podle zákona. Potřebná opatření na eliminaci negativních vlivů na životní prostředí budou zapracována do projektové dokumentace záměru v dalších stupních přípravy. V tomto smyslu je vydáván rovněž tento závěr zjišťovacího řízení.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru JHC685, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Přílohy: obdržena vyjádření