



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Váš dopis zn.: -----

Ze dne: 1. 8. 2014

Sp. značka: SpKrÚ 51430/2014/OŽPZ/12

Číslo jednací: KrÚ 57038/2014/OŽPZ/PP

Vyřizuje: Ing. Petra Pírková

Telefon: 466 026 344

E-mail: petra.pirkova@pardubickykraj.cz

Fax: 466 026 392

Datum: 3. 9. 2014

Dle rozdělovníku

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Identifikační údaje:

Název záměru: Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou

Charakter záměru:

Záměr bude realizován v ose stávající trasy na stávajících pozemcích ČD. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, rekonstrukce nástupišť v zastávkách a železničních stanicích, rekonstrukce železničních přejezdů vč. jejich nového zabezpečení, rekonstrukce železničních mostů a propustků. Dále bude provedena v nezbytném rozsahu rekonstrukce elektrických zařízení, vč. osvětlení zastávek a železničních stanic.

Kapacita záměru:

Záměr není hodnocen v celé délce revitalizované trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou, ale pouze v jednotlivých částech, kde dochází ke stavební činnosti či úpravám.

Objem stavby je určen v tomto rozsahu:

Rekonstrukce žst. Hlinsko

Mezistaniční úsek Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče

Žst. Žďárec u Skutče

Mezistaniční úsek Žďárec u Skutče - Cejřov

Výhybna Cejřov

Mezistaniční úsek Cejřov – Chrast u Chrudimi

Žst. Chrast u Chrudimi

Mezistaniční úsek Chrast u Chrudimi – Slatiňany

Rekonstrukce žst. Slatiňany

Mezistaniční úsek Slatiňany – Chrudim

Rekonstrukce žst. Chrudim

Mezistaniční úsek Chrudim - Medlešice

Rekonstrukce některých přejezdů v úseku žst. Hlinsko – žst. Medlešice

Základní (projektované) kapacitní údaje:

- železniční spodek, svršek: délka celkem 14,409 km (jednokolejně)

- výhybky 26 ks

z toho:

• mosty	šest objektů
• nástupiště	1 060 m
mosty, propustky:	
• kompletní rekonstrukce mostu	2 ks
• rekonstrukce izolace a říms na mostě	2 ks
• rekonstrukce uložení koleje na mostě	1 ks
• rekonstrukce říms a zábradlí na mostě	1 ks
• návěsní krakorec nový	1 ks
• rekonstrukce propustků - přestavba	9 ks
• rekonstrukce propustku - izolace, římsy	3 ks
• ověření stavu, případné zrušení propustku	2 ks
• rekonstrukce propustku - povrchová sanace	1 ks

Recyklační linka v žst. Slatiňany:

celková kapacita: 20 000 m³ (tj. 40 000 tun)

plánovaná provozní doba zařízení: max. 40 prac. dnů

plánovaná pracovní doba: 10 hodin denně

Umístění:

kraj: Pardubický

obec: Leštinka, Bítovany, Pokřikov, Prosetín, Vrbatův Kostelec, Orel, Raná, Vojtěchov, Horka, Holetín, Zaječice, Slatiňany, Chrast, Hlinsko, Skuteč, Chrudim

k.ú.: Leštinka, Oldřetice, Žďárec u Skutče, Radčice u Skutče, Bítovany, Medlešice, Vrbatův Kostelec, Pokřikov, Raná u Hlinska, Prosetín u Hlinska, Holetín, Orel, Chrast, Slatiňany, Vojtěchov u Hlinska, Horka u Chrudimi, Hlinsko v Čechách, Zaječice u Chrudimi, Chrudim

Zahájení stavby:

březen 2015

Dokončení stavby:

listopad 2015

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234

Souhrnné vypořádání připomínek:

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „příslušný úřad“ a „zákon“), obdržel v rámci zjišťovacího řízení záměru „**Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou**“, které bylo vedeno podle §§ 6 a 7 zákona, 6 vyjádření dotčených správních úřadů.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové ze dne 25. 8. 2014 zn. ČÍŽP/45/IPP/1403133.002/14/KDR:

Oddělení ochrany ovzduší konstatuje, že při realizaci záměru bude provozován vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený pod bodem 5.12. v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. - recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den, která bude umístěna v lokalitě Slatiňany. Předpokládá se zpracování

materiálu v objemu max. 20.000 m³ (cca 40.000 t); při denním provozu 10 hodin by celkový provoz linky v lokalitě Slatiňany neměl přesáhnout 40 dní.

Inspekce předpokládá provoz „mobilní“ recyklační linky umístěné na podvozku, která je přemístitelná tažením za vozidlem a po dobu kampaně dočasně umístěná v lokalitě. Ačkoliv se jedná o stacionární emisní zdroj provozovaný po omezenou dobu, pro jeho umístění a provoz by měl KÚ vydat povolení v souladu s § 11 odst. 2 písm. b) a d) zákona č. 201/2012 Sb. a současně podle § 12 odst. 4 písm. d) zákona schválit provozní řád podle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 415/2012 Sb. vyžadovaný pro tento emisní zdroj. Provozní řád by měl mj. uvést veškerá technická i organizační opatření, která lze uplatnit při provozu recyklační linky a která povedou k omezení znečišťování (umístění, manipulace, zkrápění, doba provozu apod.), přitom lze vycházet z kapitoly D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

Vzhledem ke skutečnosti, že recyklační linka svým provozem může být v lokalitě negativně vnímána, doporučujeme, aby její umístění a provoz byly předem projednány s příslušným orgánem státní samosprávy (obecní úřad, obecní úřad s rozšířenou působností), na jehož katastru bude linka instalována a provozována.

Vypořádání příslušného úřadu:

Bez komentáře, zákonné povinnosti.

Oddělení ochrany vod nemá k záměru realizace úprav železniční trati na území Pardubického kraje připomínek. Úprava železniční trati nevyvolává žádné změny ve stávajícím způsobu nakládání s vodami, které je omezeno především na nakládání s dešťovými vodami. Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru lze ovlivnění podzemních a povrchových vod dotčeného území předpokládat pouze v případě havárie a úniku látek nebezpečných vodám, a to jak ve fázi přípravy tak i provozu trati. Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Omezení dané negativní skutečnosti je v dokumentaci řešeno respektováním havarijních opatření.

Vypořádání příslušného úřadu:

Požadavek na zpracování havarijního plánu pro případ ohrožení kvality povrchových a podzemních vod je zapracován v opatřeních pro období realizace a přípravy záměru.

Oddělení odpadového hospodářství nemá, při splnění povinností stanovených platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství a podmínek uvedených v předloženém oznámení záměru, připomínky.

Vypořádání příslušného úřadu:

Bez komentáře.

Oddělení ochrany přírody nemá k předloženému oznámení záměru revitalizace v uvedeném úseku železniční trati námitky za předpokladu dodržení opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedených v části D, kapitole č. 4 oznámení.

V souvislosti s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů v lokalitě záměru oddělení ochrany přírody upozorňuje, že zásah do jejich biotopu je možný pouze na základě předem udělené a pravomocné výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., vydané příslušným orgánem ochrany přírody.

Vzhledem k tomu, že se v prostoru kolem trati se nacházejí dřeviny rostoucí mimo les, oddělení ochrany přírody dále upozorňuje na právní ochranu dřevin vyplývající z ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Při stavební činnosti v blízkosti těchto dřevin je nezbytný postup dle ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V souvislosti s kácením dřevin zmíněným na str. 63-65 oznámení oddělení ochrany

uvádí, že s účinností od 15. července 2013 jsou náležitosti o povolení kácení dřevin uvedeny v § 4 vyhlášky č. 189/2013 Sb.

Vypořádání příslušného úřadu:

Bez komentáře, zákonné povinnosti.

Oddělení ochrany lesa nemá připomínek. Záměr se na určitých částech trati nachází v ochranném pásmu PUPFL, jak vyplývá z kap. II. a tabulky č. 9 na str. 26 a 27 oznámení záměru, kde je zároveň uvedeno, že je nezbytné mít souhlas k zásahu do ochranného pásma lesa.

Vypořádání příslušného úřadu:

Příslušný úřad zařadil připomínku oddělení ochrany lesa výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Krajský úřad Pardubického kraje ze dne 19. 8. 2014 pod č.j. KrÚ 53991/2014/OŽPZ/PP:

Orgán ochrany přírody:

Z hlediska zájmů svěřených dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, do působnosti Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody, není k předloženému záměru připomínek.

1) Biologický průzkum (součást Oznámení) považujeme za důkladný a propracovaný. S předloženými závěry a návrhy opatření průzkumů se ztotožňujeme. Všechna navrhovaná kompenzační opatření a doporučení zpracovatele biologického průzkumu by měla být využita a dále rozpracována.

2) Upozorňujeme, že pokud v dalších stupních přípravy projektové dokumentace bude zřejmé, že dojde k dotčení biotopů zvláště chráněných živočichů, bude třeba vyžádat si předběžnou informaci dle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (v platném znění) k nutnosti vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů dle § 56 zákona z ochranných podmínek uvedených v § 50 zákona k dotčení biotopů zvláště chráněných živočichů dle Přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona, v platném znění.

3) Při dodržení doporučených kompenzačních opatření a technologických postupů (např. při případné nutnosti zpevnění podmostí) lze vliv záměru z hlediska všech aspektů, hodnocených orgánem ochrany přírody a krajiny kraje, považovat za málo významný až nulový a z hlediska doby trvání jako dočasný a málo významný (po dobu realizace záměru).

Vypořádání příslušného úřadu:

Bez komentáře, zákonné povinnosti.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim ze dne 19. 8. 2014 č.j. KHSPA12657/2014/HOK-CR

S předloženým oznámením záměru souhlasí a požaduje před realizací záměru a po realizaci záměru provést kontrolní měření hluku v nejexponovanějším místě s obytnou zástavbou – ve venkovním chráněném prostoru čp. 374 v ulici Dvořákova v Chrudimi.

Vypořádání příslušného úřadu:

Příslušný úřad zařadil připomínku krajské hygienické stanice výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Správa chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy ze dne 21. 8. 2014 č.j. 03149/ZV/2014

Správa CHKO Žďárské vrchy nepovažuje za nutné záměr posoudit podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr nepředpokládá zásah do vodních toků, nemělo by dojít k ovlivnění liniových výskytů zvláště chráněných druhů živočichů. Úpravy revitalizovaných částí probíhají pouze v železničním tělese, nebudou dotčeny I., II. ani III. zóny odstupňované ochrany CHKO Žďárské vrchy ani lokality zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Vypořádání příslušného úřadu:
Bez komentáře.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického ze dne 14. 8. 2014
č.j. SBS 24475/2014/OBU-09/1

Obvodní báňský úřad v Hradci Králové nemá námitek k zahájenému zjišťovacímu řízení záměru zařazeného v kategorii II „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“, jelikož stavební činnosti či úpravy kolejiště probíhají pouze v jednotlivých částech a na většině trati pak probíhá pouze úprava zabezpečovacích a sdělovacích vedení. Projektovaná revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou je mimo stanovené dobývací prostory evidované na zdejším úřadě.

Vypořádání příslušného úřadu:
Bez komentáře.

Městský úřad Hlinsko, odbor životního prostředí ze dne 25. 8. 2014 č.j. HI 15579/2014/OŽP

Z hlediska ochrany ovzduší, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany přírody, státní správy lesů a myslivosti bez připomínek.

Oddělení odpadového hospodářství upozorňuje, že vybouraný stavební výrobek lze použít opět jako stavební výrobek v místě stavby nebo na jiné stavbě k původnímu účelu za podmínky, že použité stavební výrobky jsou pro další použití bezpečné – např. nejsou znečištěny škodlivinami.

Mobilní zařízení k úpravě demoličních odpadů před jejich dalším využitím nebo odstraněním musí být provozováno na základě souhlasu příslušného správního úřadu.

Vypořádání příslušného úřadu:
Bez komentáře, zákonné povinnosti.

Oddělení vodního hospodářství se záměrem souhlasí, pouze požaduje dodržet předložený návrh, tj. že realizací oprav a přestaveb nedojde ke zmenšení průtočné kapacity všech těchto objektů.

Vypořádání příslušného úřadu:
Příslušný úřad zařadil připomínku oddělení vodního hospodářství výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Závěr:

Záměr „**Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou**“ naplňuje znění bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.“ kategorie II a bodu 6.2 „Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok; zařízení na výrobu azbestu a výrobků obsahujících azbest (záměry neuvedené v kategorii I).“, kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo podle ust. § 7 odst. 1 s použitím ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

1. Charakteristické znaky záměru

Rozsah záměru – přiměřený, záměr není hodnocen v celé délce trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou, ale pouze v jednotlivých částech, kde dochází k nějaké stavební činnosti či úpravám. V délce trati 42,028 km, v tomto úseku na většině trati probíhá pouze úprava zabezpečovacích a sdělovacích vedení a pouze na 14,409 km proběhne úprava kolejí. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí bylo provedeno v celém zájmovém území (42,028 km), s větším důrazem na lokality, kde bude realizován zásah do drážního tělesa.

Kumulace s ostatními záměry – jiné záměry v konkrétní oblasti nejsou v současné době příslušnému úřadu známy, záměr tedy není ovlivněn žádným dalším záměrem a rovněž tak nemá vliv na jiné záměry, kromě výše uvedeného.

Využití přírodních zdrojů – v průběhu rekonstrukce železniční trati je uvažováno s maximálním využitím stávajícího štěrkového lože. V případě potřeby zajištění násypového materiálu do železničního tělesa pak záměr bude využívat především výkopové zeminy. Zásah do zemědělských půd bude minimální. Požadavek na trvalý zábor zemědělské půdy je dán z důvodu narovnáním skutečného zaměření (nedochází k rozšíření či posunu koleje). Dočasný zábor zemědělské půdy plyne z potřeby zřízení prozatímních stavenišť a pro pokládku nových zemních vedení. Ostatní stavenišť jsou umístována na stávajících manipulačních plochách. K záboru lesních pozemků nedojde, pouze k zásahu do ochranného pásma lesa, na který bude udělen souhlas. Přírodní vodní zdroje nebudou využívány.

Produkce odpadu – tak jako u obdobných záměrů dojde k přechodnému zvýšení produkce odpadů v období výstavby. Záměr předpokládá recyklaci/využití většiny odpadů, přičemž část z nich bude znovu využita při rekonstrukci železničního spodku (štěrkové lože). S ostatním odpadem bude nakládáno v souladu s legislativou. Podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí projektové dokumentace.

Znečišťování a rušivé vlivy – odpovídají rozsahu a účelu záměru a v souvislosti s tím, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, nejsou závažné, přičemž eliminace vlivů je řešitelná v projektové přípravě záměru. Větší vlivy lze očekávat v souvislosti s realizací rekonstrukce, tyto vlivy však budou dočasné a nevýznamné.

Riziko nehod s ohledem zejména na používané látky nebo technologie – riziko havárie vlaků lze vzhledem k modernizaci a rekonstrukci trati a instalaci zabezpečovacího zařízení kvantifikovat jako minimální.

2. Lokalizace záměru

Při přezkoumání ekologické citlivosti oblasti byly vzaty v úvahu parametry území, které může být ovlivněno záměrem, a byly zváženy s ohledem na:

Stávající způsob využívání území – jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati, která v daném úseku prochází jak městskou zástavbou, tak územím s krajinářskou hodnotou. Záměr prochází zemědělsky využívanými plochami a dotýká se či prochází na hranici nebo v blízkosti Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, některých přírodních rezervací, přírodních památek, prvků územního systému ekologické stability a evropsky významných lokalit.

Relativní četnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v oblasti se nachází Chráněné ložiskové území – Skuteč I (surovina: žula), které nebude záměrem dotčeno.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

a) územní systém ekologické stability krajiny – v dotčeném území (v trase revitalizace železniční trati a jejím okolí) se nachází prvky územního systému ekologické stability regionální a nadregionální úrovně. Jedná se o regionální biocentra, regionální biokoridory a nadregionální biokoridory.

b) zvláště chráněná území – zájmové území revitalizované trati přímo nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území. Nepochází ke kolizi s

žádnou evropsky významnou lokalitou či s ptačí oblastí. Nejbližše se k předmětné trati dostává velkoplošné zvláště chráněné území – CHKO Železné hory, které ze západu přiléhají k městu Slatiňany. Předmětná trať se pak nachází východně od města a do kontaktu s chráněným územím se nedostává. V oblasti Vrbatova Kostelce se na vzdálenost cca 350 m v nejbližším místě k trati dostává Přírodní památka Podskala. Je na opačném břehu toku Žejbro u obce Skála a k ovlivnění stavbou nedojde. V blízkosti rekonstruované tratě se nachází též PP Ptačí ostrovy, k jejímu ovlivnění taktéž nedojde.

Dalším významným územím je CHKO Ždárské vrchy a Přírodní památka a Evropsky významná lokalita Ratajské rybníky, které z jihu a jihovýchodu zasahují k Hlinsku. V blízkosti rekonstruované tratě se nachází též PP Les na dolíku. Do kontaktu s tratí se nedostávají.

c) území přírodních parků – dotčené území není součástí přírodního parku.

d) významné krajinné prvky (VKP) – železniční trať opakovaně prochází nebo se dotýká významných krajinných prvků. Jedná se o významné krajinné prvky – lesy, rybníky vodní toky, údolní nivy. Jak vyplývá z provedeného aktuálního biologického průzkumu i z dalších provedených analýz, záměr prakticky nijak nezasahuje mimo stávající trasu železniční trati. Ani plánovaná dočasná staveniště nebudou zřizována na nových plochách – biotopech v okolí železniční trati (tj. mimo prostor VKP), ale pouze v místech manipulačních a ostatních ploch ve správě ČD. Lze proto očekávat zcela zanedbatelné ovlivnění významných krajinných prvků. V katastrálních územích, kterými prochází řešený úsek tratě, se nevyskytují žádné registrované VKP.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu – v dotčeném území se nachází území historického, kulturního nebo archeologického významu. Rekonstrukcí trati však nedojde k jejich přímému ovlivnění. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci ve stávající trase, nepředpokládají se archeologické nálezy.

f) území hustě zalidněná – navržený záměr prochází částečně územím hustě zalidněným, avšak jen jeho okrajovou částí. Obytné objekty jsou situovány pouze ojediněle a v dostatečné vzdálenosti od trati. V ojedinělých případech budou realizována individuální protihluková opatření k zajištění plnění hygienických limitů hluku.

g) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží) – dotčené území není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení, nebyly zde zjištěny staré ekologické zátěže, které by vyžadovaly sanační zásah, a nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhované stavby rekonstrukce železniční trati.

3. Charakteristické znaky možného dopadu

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím vyjmenovaných v bodu 1 a 2, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasážené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že **záměr „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“**, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, **nebude dále posuzován** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Potřebná opatření na eliminaci negativních vlivů na životní prostředí budou zapracována do projektové dokumentace záměru v dalších stupních přípravy. V tomto smyslu je vydáván rovněž tento závěr zjišťovacího řízení.

Při hodnocení průběhu zjišťovacího řízení příslušný úřad přihlédl k tomu, že dotčené správní úřady nechtěly záměr posoudit v celém rozsahu. Relevantní připomínky dotčených správních úřadů byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení. Příslušný úřad při hodnocení přihlédl i k tomu, že podle vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru hlavního architekta č.j. MmP 7377/2014 ze dne 4. 2. 2014 je stavba v souladu s územním plánem města Pardubice a územním plánem obce Mikulovice, v případě zachování trasy stávající železniční trati; vyjádření Městského úřadu Hlinsko, stavebního úřadu – úseku územního plánování a GIS č.j. H1 898/2014/SÚ ze dne 21. 1. 2014 je záměr v souladu s vydanými územními plány

obcí Raná, Pokřikov, Vojtěchov, Holetín, Hlinsko, Vítanov, Všeradov; vyjádření Městského úřadu Chrudim, odboru územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování č.j. CR 002979/2014 ÚPR/ZH ze dne 27. 1. 2014 je záměr v souladu s územními plány měst Chrudim, Slatiňany, Chrast u Chrudimi a územními plány obcí Orel, Zaječice, Vrbatův Kostelec a Leštinka; vyjádření Městského úřadu Chotěboř, oddělení územního plánování a GIS č.j. MCH_541/2014/UPG ze dne 13. 1. 2014 je záměr v souladu s územním plánem Ždírec nad Doubravou. Příslušný úřad neobdržel žádná vyjádření dotčených územních samosprávných celků.

V navazujících správních řízeních, při přípravě záměru, resp. při provozu budou přiměřeně respektovány připomínky a podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených správních úřadů, které jsou přílohou tohoto závěru zjišťovacího řízení, zejména:

- 1) Požádat věcně a místně příslušný orgán státní správy lesů o vydání závazného stanoviska pro stavbu v ochranném pásmu lesa dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění jiných zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Před realizací záměru a po realizaci záměru provést kontrolní měření hluku v nejexponovanějším místě s obytnou zástavbou – ve venkovním chráněném prostoru čp. 374 v ulici Dvořákova v Chrudimi.
- 3) Realizací oprav a přestaveb propustků a mostů nedojde ke zmenšení průtočné kapacity všech těchto objektů.

V navazujících správních řízeních, v projektové dokumentaci a při provozu dodrženy podmínky uvedené v oznámení v kapitole D.IV „Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů“ (převzato, upraveno). Podmínky, které odkazují na dodržování platných právních předpisů, nejsou uvedeny.

1) Období realizace a přípravy záměru:

1. Případné zásahy do zeleně budou zahájeny v období vegetačního klidu a mimo období hnízdění, tj. mezi 1. 11. až 1. 3. každého roku.
2. Je vhodné minimalizovat jakékoliv zásahy do toků a jejich niv v místě křížení s železniční tratí. Úpravy mostů nevyžadují přímý vstup do vodních toků, v případě potřeby budou vstupy do toku minimalizovány, tak aby se předešlo tvorbě zákalu a havárii na vodním toku.
3. Případné nutné zásahy do vodních toků by měly být naplánovány na období mimo hlavní dobu rozmnožování vodních živočichů (jarní měsíce) a mimo období s nedostatkem vody (suchá letní období), tzn. nejlépe v podzimních či zimních měsících.
4. Při rekonstrukci mostních objektů a propustků bude zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy (maximální světlost).
5. Před a za propustky (ani přímo v nich) nebudou usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami – tyto jímky se stávají pastmi pro menší živočichy, také příkré stupně vyšší jak 10 cm zabraňují migraci živočichů.
6. Při úpravě mostů a propustků budou dodrženy následující zásady:
 - zpevnění koryta toku s použitím betonu, pokud bude nutné, provést kameny různé velikosti umístěnými do betonu a vyčnívajícím různě vysoko nad úroveň dna
 - na zpevněnou vrstvu v korytě toku umístit ještě jemnější štěrk, nahrazující spolu s použitými většími kameny přirozené štěrkokamenité dno

- na břehové lavice, pokud musí být zpevněny, by měl být umístěn ještě další jemnější materiál nahrazující přirozený povrch (jemný štěrk, písek a hlína), který umožní i migraci živočichů po souši
 - v podmostí větších mostů, kde je holý povrch bez vegetace, je vhodné instalovat několik větších kamenných bloků přirozeného tvaru, které budou sloužit jako dočasný úkryt pro živočichy a dále tak podpoří jejich využívání průchodu podmostím.
7. Případné kamenné opevnění propustků atd. bude fixováno do dna a budou vyskládány tak, aby netvořily migrační překážku v toku.
 8. Je zakázáno skladování stavebních hmot (materiálu z demolic atd.) v záplavových územích a v blízkosti vodních toků.
 9. Při volbě recyklační linky bude dána přednost technologii umožňující skrápění (mlžení) vzhledem k jejich umístění v těsné blízkosti obytné výstavy.
 10. Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlé z vyjádření dotčených úřadů, samosprávných celků a veřejnosti budou zapracovány do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržovány při realizaci záměru.
 11. Z důvodů snížení prašnosti zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajistit skrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
 12. Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi minimalizovat a případně je zabezpečit proti nadměrnému prášení (např. skrápění).
 13. V místě záměru nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly.
 14. Provádět případná měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví.
 15. V rámci navazujících řízení dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
 16. Možnost narušení faktorů pohody v době výstavy maximálně omezit zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.
 17. Minimalizovat rozsah kácených dřevin.
 18. V případě eventuální budoucí instalace protihlukových stěn (nyní není uvažována) je nutné vyloučit čiré materiály (např. sklo a průhledné materiály), které výrazně zvyšují pravděpodobnost smrtelných střetů ptáků s takovou plochou. Je zapotřebí protihlukové stěny opatřit neprůhlednými svislými pásy o šířce minimálně 1 cm a rozestupu max. 10 cm tak, aby pro prolétající ptáky tvořily viditelnou překážku.
 19. Venkovní stavební práce (provoz recyklačních linek pouze od 7:00 do 21:00 hod.) spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22.00 – 6.00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
 20. Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

21. Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
22. Zařízení staveniště by mělo být situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
23. V případě nutnosti zřízení ploch zařízení staveniště v záplavovém území, nebudou zde skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy, veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch těchto stavenišť odváženy.
24. Zpracovat podrobný dendrologický průzkum jako podklad pro kácení dřevin a navrhnout náhradní výsadby.
25. Evidence odpadů vzniklých při stavbě bude předložena v rámci kolaudace stavby.
26. Bude vypracován a schválen havarijný plán pro případ ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.
27. V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.
28. Manipulační technika bude v řádném technickém stavu, aby se zabránilo zejména možným úkapům pohonných hmot a olejů.
29. Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.
30. Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.

2) Období provozu záměru:

1. Pravidelně bude kontrolován stav lokality a v případě výskytu nepůvodních či invazních druhů rostlin (především křídlatky a bolševníku) bude zajištěna jejich likvidace.
2. V případě nutnosti bude následně zabezpečena řádná péče o vysázenou zeleň.
3. Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

V navazujícím správním nebo jiném řízení nebo postupu podle zvláštních právních předpisů platí ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona. Správní úřad (orgán), který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů zveřejní žádost o vydání tohoto rozhodnutí (opatření) a to vždy alespoň na internetu. Při svém rozhodování bere vždy v úvahu obsah závěru zjišťovacího řízení. Bez závěru zjišťovacího řízení nelze vydat rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů. V těchto řízeních a postupech je příslušný úřad dotčeným správním úřadem. Při svém rozhodování bere správní úřad vždy v úvahu obsah závěru zjišťovacího řízení. Jsou-li v závěru zjišťovacího řízení uvedeny konkrétní požadavky týkající se ochrany životního prostředí, zahrne je do svého rozhodnutí; v opačném případě uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen částečně. Rozhodnutí musí vždy obsahovat odůvodnění.

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
Ing. Lubomír Felcman
v zastoupení

Přílohy

1. Stanovisko ČIŽP ze dne 25. 8. 2014 zn. ČIŽP/45/IPP/14030133.002/14/KDR
 2. Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 19. 8. 2014 pod č.j. KrÚ 51430/2014/OŽPZ/PP
 3. Vyjádření Krajské hygienické stanice se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim ze dne 19. 8. 2014 pod č.j. KHSPA 12657/2014/HOK-CR
 4. Vyjádření Městského úřadu Hlinsko, odbor životního prostředí ze dne 25. 8. 2014 pod č.j. HI 15579/2014/OŽP
 5. Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického ze dne 14. 8. 2014 zn. SBS 24475/2014/OBÚ-09/1
 6. Vyjádření Správy chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy ze dne 21. 8. 2014 č.j. 03149/ZV/2014
-

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne

Potvrzení o dalším způsobu zveřejnění:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 3 zákona:

Oznamovatel:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci společností NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

Dotčené územní samosprávné celky: (samostatně č.j. KrÚ 57147/2014/OŽPZ/PP)

2. Obec Leštinka
3. Obec Bítovany
4. Obec Pokřikov
5. Obec Prosetín
6. Obec Vrbatův Kostelec
7. Obec Orel
8. Obec Raná
9. Obec Vojtěchov
10. Obec Horka
11. Obec Holetín
12. Obec Zaječice
13. Město Slatiňany

14. Město Chrast

15. Město Hlinsko

16. Město Skuteč

17. Město Chrudim

18. Pardubický kraj

19. Kraj Vysočina

podle ust. § 22 písm. c) zákona

20. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10-Vršovice