

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 6/2014
konaného dne 11. 9. 2014**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	7. Jaroslav Jirků
2. Jaroslav Kohout	8. Radovan Necid
3. Vladimír Černý	9. Pavel Bárta
4. Pavel Štefan	10. Petr Fiala
5. Zdeněk Kubát	11. Karel Štefl
6. Bohuslav Musil	12. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Jan Tourek	2. Josef Mach (místopředseda)
---------------	-------------------------------

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Vyhodnocení ukazatelů hodnotícího systému ředitele KSÚSV za rok 2013;
5. Informace ze stálé pracovní skupiny pro rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy (Pavel Bárta);
6. Projednání požadavků měst a obcí;
7. Komplexní dopravní systém – průběžné informace z přípravy a projednávání;
8. Návrh nového uspořádání páteřní silniční sítě Kraje Vysočina (Martin Černý);
9. Průběh akcí souvislé údržby, oprav a investic;
10. Příprava rozpočtu 2015 v oblasti dopravy a návrh akcí do přílohy D1, D2 a EU;
11. Různé;
12. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 10 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Zdeněk Kopecký omluvil nepřítomnost Jana Míky, ředitele KSÚSV, a Martina Černého, který byl pozván na jednání komise jako host k projednávání bodu č. 8 „Návrh nového uspořádání páteřní silniční sítě Kraje Vysočina“.

Libor Joukl podal návrh na předřazení bodu č. 7 „Komplexní dopravní systém – průběžné informace z přípravy a projednávání“ za bod č. 4. „Vyhodnocení ukazatelů hodnotícího systému ředitele KSÚSV za rok 2013“.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Úkol: Předložit členům komise mapu KSÚSV s vyznačenou územní působností společností odtahových služeb v Kraji Vysočina, a s kontakty na společnosti odtahových služeb. Na mapě bude vyznačeno, že jde o mapu orientační, nenárokovou.

- Tomáš Mátl mapu KSÚSV „Silniční síť Kraje Vysočina - spádovost odtahových služeb“ na jednání komise zobrazil na projektoru. Jan Míka nedal souhlas s elektronickým rozesláním mapy členům komise. Tomáš Mátl uvedl, že mapa může být kdykoli členům komise předložena na jednání.

Úkol: Rozeslat členům komise prezentaci „Přístup vybraných zemí v plánování a financování silniční sítě, možnost zavedení systému hospodaření s vozovkou“.

- Prezentace byla členům komise elektronicky rozeslána, úkol splněn.

Úkol: Zjistit jaké jsou rozdíly mezi českými, německými a rakouskými normami.

- KSÚSV - Úkol nebyl splněn.

Úkol: Vytipovat technicky zajímavé stavby.

- Tomáš Mátl uvedl, že KSÚSV realizuje opravy souvislých povrchů. Technicky zajímavé stavby jsou realizovány Krajem Vysočina.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Libor Joukl informoval o těchto záležitostech:

- Komplexní informace o neštěstí ve Vilémově. Dne 4. 9. 2014 krátce před 15:00 hod. došlo na silnici II/345 Golčův Jeníkov – Chotěboř v místě přemostění vodního toku Hostačovka ve Vilémově ke zřícení mostního objektu a zavalení několika stavebních dělníků. V současné době v místě události probíhají stavební práce, které jsou zcela v režii dodavatelského sdružení firem M-Silnice a Strabag, které získaly zakázku ve výběrovém řízení. Stavební práce na modernizaci mostu započaly v době letních prázdnin, silnice je z důvodu prací na mostě po celou dobu modernizace pro dopravu i pěší zcela uzavřena.
- Informace o stavu mostů dle prohlídek k 31. 12. 2013 (pro členy komise byl k nahlédnutí připraven materiál „KSÚSV – přehled počtu mostů dle stavebního stavu 2008 – 2013“.
- Dne 11. 9. 2014 byl projednán Zimní operační plán.
- Výkupy pozemků.

Hana Strnadová informovala o organizační změně na odboru dopravy a silničního hospodářství. Vzhledem k připravovanému komplexnímu dopravnímu systému v základní dopravní obslužnosti bylo na odboru zřízeno samostatné oddělení dopravní obslužnosti a oddělení investiční a správy komunikací.

4. Vyhodnocení ukazatelů hodnotícího systému ředitele KSÚSV za rok 2013

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Hana Strnadová podala informaci o výsledku vyhodnocení ředitele KSÚSV za rok 2013. Celkový počet bodů při splnění všech požadavků je 100 bodů. Z tohoto počtu byla činnost KSÚSV a následně ředitel KSÚSV hodnoceni na 89 bodů - neplnění zejména v oblasti provedení průklestů stromová a obrostů do 31. 3. 2013 a údržba silniční vegetace – průběžně.

7. Komplexní dopravní systém – průběžné informace z přípravy a projednávání

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Hana Strnadová uvedla, že usnesením rady kraje 1310/25/2013/RK ze dne 16. 7. 2013 bylo rozhodnuto o realizaci komplexního dopravního systému Kraje Vysočina a přípravě na zajištění výběrových řízení na dopravce, zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v návaznosti na splnění podmínek Nařízení EP a Rady č. 1370/2007. Tímto usnesením byl rovněž schválen harmonogram realizace jednotlivých kroků.

Na základě výše uvedeného ODSH v průběhu měsíce května a června 2014 zorganizoval 16 jednání se zástupci obcí, jejichž předmětem bylo představit záměr Kraje Vysočina a seznámit je s problematikou dopravní obslužnosti kraje. V rámci jednání byl prezentován materiál RK-23-2014-xx, př. 1. Následně byly diskutovány možnosti řešení a zodpovězeny dotazy přítomných zástupců. Informace o účasti jednotlivých zástupců obcí je uvedena v materiálu RK-23-2014-xx, př. 2. Uvedená jednání považuje ODSH za velmi přínosná s ohledem na zásadní úkol zajistit kvalitní dopravní obslužnost kraje. Předpokladem jeho splnění je nutná maximální spolupráce kraje a všech obcí v Kraji Vysočina, informovanost nejen místních samospráv, ale i všech občanů kraje. V současné chvíli ODSH připravuje ve spolupráci s odborem analýz a veřejné podpory veřejnou zakázku technického zpracovatele komplexního dopravního systému Kraje Vysočina.

Pavel Bartoš sdělil, že se jedná o nadlimitní veřejnou zakázku na služby pod názvem „Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících“.

Specifikace vykonávaných činností, které budou požadovány po zpracovateli v rámci zakázky:

- Část A - Optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina drážní a veřejnou linkovou dopravou.
- Část B - Zpracování přestupního zónově-relačního tarifu a specifikace požadavků na odbavovací systém, clearing, zúčtování tržeb a controlling dopravního systému.
- Část C - Zpracování odborných a technických částí zadávacích dokumentací realizovaných zadávacích řízení.
- Část D - Technická pomoc při administraci a vyhodnocení realizovaných veřejných zakázek, implementaci a vyhodnocení provozu dopravního a tarifního systému.

Tento materiál bude předložen na jednání rady kraje dne 16. 9. 2014.

Pavel Bartoš na základě dotazu Zdeňka Kopeckého přiblížil členům komise příklad (zkušební modelace na určitém území Kraje Vysočina) a jeho hodnocení (tabulka, každý člen hodnotící komise bude hodnotit danou oblast samostatně).

V průběhu jednání se na zasedání dostavil člen komise Jaroslav Jirků.

Usnesení 008/06/2014/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
doporučuje**

radě kraje schválit zadávací dokumentaci na zakázku Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Ze zasedání se omluvil Libor Joukl.

5. Informace ze stálé pracovní skupiny pro rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy

Pavel Bárta podal členům komise základní informace o materiálu Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina na období 2014 – 2020 a posouzení jejich vlivů na životní prostředí (SEA). Tento materiál bude veřejně projednán dne 26. 9. 2014 od 10:00 hodin v Zastupitelském sále Krajského úřadu Kraje Vysočina B 1.05/Z57.

Úkol: Rozeslat členům komise pozvánku na veřejné projednání Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina na období 2014 – 2020 a posouzení jejich vlivů na životní prostředí (SEA).

Odpovědnost: koordinátorka

6. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

8. Návrh nového uspořádání páteřní silniční sítě Kraje Vysočina

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Zdeněk Kopecký okomentoval podkladový materiál zpracovaný Martinem Černým.

- Jeden z podkladů k dalšímu přehodnocování stávající páteřní sítě.
- Soustředění na intenzitu dopravy ve vztahu k hustotě obyvatel v území dané komunikace.
- Rozdělení zatížení na osobní a nákladní dopravu.
- Mapy intenzity dopravy na určitých komunikacích - nedostatek je zde spatřován v nedostatečné hustotě sčítacích bodů (údaje ze státního sčítání).

Členové komise v následné diskusi vyjádřili tyto připomínky a doporučení:

- Ve výstupu schází mapové porovnání na současný stav páteřní sítě. Návrh vychází z jednoho kritéria. Pojetí není komplexní.
- Návrh zpracovaný pouze na základě sčítacích čísel je podceňující. Zpracování podkladů ve spolupráci např. silničářů.
- V některých úsecích se doplňují komunikace na rozšíření páteřní sítě. Je třeba řádně zvažovat rušení určitých komunikací.
- Některé spoje by měli zůstat páteřní, neboť jsou významné např. strategicky.
- Doprava se odvíjí od technického stavu komunikace. Přesun dopravy na lepší (bezpečnější) komunikace. Z tohoto důvodu podklady pro výstup nemusí odpovídat potřebám.
- Nedostatečná hustota sčítacích bodů. Výstupy nejsou objektivní a správné.
- Doplnění materiálu o páteřní sítě okolních krajů.

- Vysvětlení, pro jaké účely je materiál zpracován (čerpání finančních prostředků na dalších 6 let, koncepčně dlouhodobě funkční síť spojující větší sídla).
- Vzít v úvahu nové stavby ovlivňující dopravu.

Zdeněk Kopecký se dotázal na koncepci rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina. Toto téma bylo diskutováno na zasedání dopravní komise 3/2014 dne 26. 3. 2014.

Hana Strnadová odpověděla, že je v současné době řešena podoba materiálu tak, aby byla vyhovujícím podkladem pro čerpání finančních prostředků z EU.

Zdeněk Kopecký požádal, aby byl členům komise předložen materiál ohledně páteřních sítí.

9. Průběh akcí souvislé údržby, oprav a investic

Členům komise byl na jednání promítnut podkladový materiál „Přehled všech staveb realizovaných v roce 2014“. Hana Strnadová tento materiál okomentovala.

Tomáš Mátl okomentoval přehled souvislých akcí v roce 2014. Z celkového počtu 85 staveb je v současné době dokončeno 43 staveb. Pouze 1 stavba přechází do roku 2015 a 2 stavby nebudou realizovány. Z celkového počtu 32 akcí D1 je v současné době dokončeno 7 staveb. Pouze jedna stavba přechází do roku 2015 a jedna stavba nebude realizována. Tomáš Mátl uvedl pro zajímavost rekapitulaci souvislých oprav v km.

Úkol: Rozeslat členům komise tabulku „Přehled všech staveb realizovaných v roce 2014“.

Odpovědnost: Hana Strnadová, koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

10. Příprava rozpočtu 2015 v oblasti dopravy a návrh akcí do přílohy D1, D2 a EU

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály:

- „Návrh rozpočtu na rok 2015 kapitola Doprava“;
- „Příloha D1: Souvislé opravy silnic II. a III. tříd a opravy mostů“;
- „D2 – Plán akcí na 2015“.

Hana Strnadová okomentovala návrh rozpočtu na rok 2015 kapitoly Doprava. První projednávání je naplánováno na 17. 9. 2014. Po projednání návrhu rozpočtu bude zpracováno konečné znění příloh D1 a D2.

Zdeněk Kopecký upozornil na chybu v návrhu rozpočtu na rok 2015. U položky finanční prostředky pro KSÚSV, příloha D1, skutečnost 2013, není uveden údaj.

Hana Strnadová informovala o přípravách na plánovací období EU 2014 – 2020.

Ze zasedání se omluvil člen komise Radovan Necid.

11. Různé

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 9. října 2014, od 13.00 hodin.**

Termíny dalších jednání: 6. 11., 4. 12. 2014.

12. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký
předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová
tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 16. 9. 2014.