

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 7/2014
konaného dne 9. 10. 2014**

Přítomni:

1. Vladimír Černý (předseda)	6. Pavel Bárta
2. Pavel Štefan	7. Josef Mach (místopředseda)
3. Zdeněk Kubát	8. Petr Fiala
4. Bohuslav Musil	9. Karel Štefl
5. Jaroslav Jirků	10. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Jaroslav Kohout	3. Jan Tourek
2. Radovan Necid	

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
4. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek KSÚSV)
5. František Kavina (výrobní náměstek KSÚSV)
6. Jan Hylíš

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Projednání požadavků měst a obcí;
5. Protihluková opatření;
6. Průběh akcí související údržby, oprav a investic;
7. Informace o přípravě na zimní období 2014 – 2015;
8. Informace o návrhu JŘ 2014 – 2015;
9. Různé;
10. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Libor Joukl přivítal přítomné a informoval, že rada kraje na svém zasedání č. 28/2014 dne 30. 9. 2014 odvolala Zdeňka Kopeckého z funkce člena a předsedy dopravní komise a jmenovala do funkce předsedy dopravní komise Vladimíra Černého (usnesení 1768/28/2014RK).

Libor Joukl přivítal a představil členům komise Jana Hylíše. Jan Hylíš byl politickým klubem ČSSD navržen na místo člena dopravní komise.

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 9 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 9 hlasy schválen.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Úkol: Zjistit jaké jsou rozdíly mezi českými, německými a rakouskými normami.

- KSÚSV - splnění úkolu bylo přesunuto na příští jednání komise.

Úkol: Rozeslat členům komise pozvánku na veřejné projednání Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina na období 2014 – 2020 a posouzení jejich vlivů na životní prostředí (SEA).

- Pozvánka byla členům komise rozeslána, úkol splněn.

Úkol: Rozeslat členům komise tabulku „Přehled všech staveb realizovaných v roce 2014“.

- Tabulka byla členům komise rozeslána, úkol splněn.

Usnesení 008/06/2014/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje schválit zadávací dokumentaci na zakázku Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

- Hana Strnadová uvedla, že materiál byl projednán a schválen radou kraje č. 27/2014 dne 16. 9. 2014. Veřejná zakázka je již vyhlášena a zveřejněna.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová podala následující informace:

- Upřesňování rozpočtu na rok 2015. Členům komise byl rozeslán návrh rozpočtu na rok 2015 kapitoly Doprava. Dne 18. 11. 2014 bude návrh rozpočtu projednán v politických klubech po zasedání zastupitelstva kraje. Schválení rozpočtu je plánováno na zasedání zastupitelstva kraje dne 16. 12. 2014.
- Dokončování a zprovoznění staveb na silnicích. Splnění daných termínů. Pouze v případě stavby II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice byl termín stanoven na září, ale k ukončení dojde v říjnu. Hana Strnadová uvedla důvody, které vedly k posunutí termínu ukončení.
- Oblast dopravní obslužnosti.

Pavel Bartoš doplnil, že na základě schválení zakázky radou kraje došlo ke zveřejnění zakázky a běží termín pro podávání nabídek. Současně došlo k notifikaci veřejné zakázky na výběr dopravců ve veřejné linkové dopravě v evropském věstníku.

Libor Joukl informoval o těchto záležitostech:

- Dokončování stávajících akcí.
- Příprava na rok 2015.
- Možnost čerpání finančních prostředků (3 mld. Kč) na silnice II. a III. tříd ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Příprava systému rozdělení do jednotlivých krajů (dle poměru délky silnic jednotlivých krajů v rámci republiky).
- Akce z finančních prostředků EU.
- Oprava mostu ve Vilémově – úprava harmonogramu prací.

- Výzva pro členy dopravní komise ke včasnému podávání podnětů na opravy silnic v kraji tak, aby inspektoři silnic mohli před zimním obdobím provést posouzení, a následně mohlo dojít k vypracování projektové dokumentace.

4. Projednání požadavků měst a obcí

Městys Měřín

Žádost o opravu krajských komunikací v Měříně.

Hana Strnadová uvedla, že v roce 2015 se předpokládá oprava ulice Černická č. silnice III/348. Oprava ulice Zabrána č. silnice III/3518 a Náměstí část p.č. 84 není plánována. Větší opravy nebudou navrženy z důvodu realizace průtahu Měřínem v rámci dočerpávání regionálního operačního programu v roce 2015. Po dokončení realizace průtahu je počítáno s opravou těchto silnic.

Pavel Bartoš doplnil, že v určité části jde o opakovanou žádost. V případě Náměstí část p.č. 84 je pozemek ve vlastnictví kraje, ale komunikace není ve vlastnictví kraje. Městys Měřín byl opakovaně vyzván k tomu, že mu bude pozemek bezúplatně předán.

Usnesení 009/07/2014/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje

odeslání odpovědi na Žádost o opravu krajských komunikací v Měříně dle projednání.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

5. Protihluková opatření

Členům komise byl na jednání promítnut podkladový materiál.

Tomáš Mátl seznámil členy komise s protihlukovými opatřeními. Uvedl, že jsou rozlišovány III. etapy měření.

- I. etapa – zmapování celé měřené lokality s určením problémových míst.
- II. etapa – podrobnější měření s určením konkrétních objektů pro realizaci protihlukových opatření.
- III. etapa – mapování jednotlivých fasád (akustický pasport sledovaných objektů), vnitřní měření v objektech, jednání o podmínkách s vlastníky objektů.

Hlukové limity jsou 70 dB den, 60 dB noc.

Hluky čerpání rok 2014

Realizace:

- Třebíč ul. 9. května - 18 rodinných domků (781 402 Kč s DPH);
- Jezdovice - 8 rodinných domků (289 378 Kč s DPH);
- Hodice - 3 rodinné domky (107 308 Kč s DPH).

Kontrolní měření realizačních opatření Zdravotním ústavem 101 640 Kč s DPH.

- Jihlava realizace - 19 objektů eurookna, 6 objektů plast;
- Jaroměřice nad Rokytinou - 3 objekty eurookna, 7 objektů plast, smlouva zrušena, nové výběrové řízení.

Celkem 35 objektů.

Ověřovací měření Jihlava ul. Znojemská, měření hluku, Jaroměřice nad Rokytinou ul. K Ráji I. etapa měření, Měřín, ověřovací měření: 79. 739 Kč s DPH.

Měřín realizační opatření VO ZR: 257 804 Kč s DPH.

Měřín realizační opatření Silstap: 259 666 Kč s DPH (SOD 080/2014-KSÚSV).

Měření Jihlava Hosov na základě stížnosti: 54 450 Kč vč. DPH.

Celkem v roce 2014 čerpáno 1,9 mil. Kč.

Předpoklad rok 2015

- Jihlava realizace - 19 objektů;
- Jaroměřice nad Rokytinou - 3 objekty.

Celkem 81 eurooken (24 Jaroměřice, 57 Jihlava), 130 plastových oken (5 Jaroměřice, 125 Jihlava), zbývá vyřešit 13 objektů s nadlimitním hlukem.

Usnesení 010/07/2014/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
bere na vědomí**

zprávu KSÚSV o protihlukových opatřeních.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

6. Průběh akcí souvislé údržby, oprav a investic

Členům komise byl na jednání promítnut podkladový materiál:

- „Příloha D1: Souvislé opravy silnic II. a III. tříd a opravy mostů“.

Tomáš Mátl okomentoval všech 33 akcí přílohy D1, a vyjádřil se k rozdělení finančních prostředků na opravy silnic a mostů. Dále uvedl, že KSÚSV obdržela v rámci posledního rozpočtového opatření finanční prostředky na vodorovné dopravní značení. Práce na zajišťování vodorovného dopravního značení probíhají.

Hana Strnadová podala informaci o akcích z přílohy D2, a akcích financovaných z EU. Mělo by dojít k vyčerpání všech finančních prostředků z EU.

V průběhu jednání se na zasedání dostavil Jan Míka.

Usnesení 011/07/2014/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
bere na vědomí**

informace o průběhu akcí souvislé údržby, oprav a investic.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

7. Informace o přípravě na zimní období 2014 – 2015

František Kavina uvedl, že příprava na zimní období začala přípravou Plánu zimní údržby silnic na období 2014/2015 (dále jen „plán“). Plán byl odeslán ke schválení odborem dopravy a silničního hospodářství a Ministerstvem dopravy. Proběhly okresní štáby a krajský štáb zimní údržby, kde byl plán diskutován se složkami IZS a zainteresovanými obcemi.

Doposud není úplně dořešena zimní údržba silnic I. tříd. Na zimní údržbu silnic I. tříd proběhla soutěž vypsána Ministerstvem dopravy, která byla zrušena. Následně bylo vypsáno jednací řízení bez uveřejnění (dále jen „JŘBU“). Po připomínkách k JŘBU došlo k úpravě a podpisu. V tomto týdnu proběhlo jednání se zástupci ŘSD. Dotazy, které vyplynuly z jednání, byly předloženy Ministerstvu dopravy. Na základě odpovědi Ministerstva dopravy by měl být jasný plán zimní údržby na silnicích I. tříd. Bylo požádáno o stanovení přechodného dopravního značení pro zimní období na silnicích I. tříd. Údržba silnic II. a III. tříd bude probíhat v intencích minulého roku.

Na KSÚSV probíhá příprava techniky na zimní období, nové GPS u silnic I. tříd, zásobení posypovým materiálem, realizace zastřešení skládek inertního posypu, personální zajištění všech služeb.

K tomuto bodu jednání byla pro členy komise připravena prezentace, kterou Libor Joukl okomentoval.

Prezentace obsahovala tyto základní informace:

- Nová organizační struktura KSÚSV od 1. 1. 2010
- Přehled za minulé sezóny
 - Ujeté km v jednotlivých sezonách I. třída, II. a III. třída
 - Spotřeba soli v jednotlivých sezonách I. třída, II. a III. třída
 - Spotřeba inertních materiálů v jednotlivých sezonách II. a III. třída
 - Výkony v sezonách po měsících, výkony v jednotlivých měsících sezon
 - Náklady za období
- Plán na novu sezónu 2014/2015
 - Počet pracovních okruhů, počet okruhů PE
 - Příklad části plánu jízdy sypače CH302V
 - Udržované silnice podle technologie v Km, procento podle technologie
 - Pořadí důležitosti, rozdělení silnic a časové lhůty, pořadí důležitosti v Km, procento pořadí důležitosti
 - Udržované jen pluhováním v km, neudržované v km
- Příprava na zimní období
 - Výběr z diskuze na OOŠ
 - Předzásobení posypovým materiálem k 30. 9. 2014
 - Mechanismy
 - Dispečink - spojení

Usnesení 012/07/2014/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí

informace o přípravě KSÚSV na zimní období 2014 – 2015.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

8. Informace o návrhu JŘ 2014 – 2015

Pavel Bartoš informoval členy komise o plánovaných změnách v drážní a linkové dopravě.

Změny v drážní osobní dopravě:

- Ministerstvo dopravy ČR objednalo nové rychlíky Havlíčkův Brod 5:03 - Brno 6:47 a Brno 20:20 – Havlíčkův Brod 21:56;
- Nový pár vlaků z Jihlavy 21:35 do Havlíčkova Brodu 22:04 a z Havlíčkova Brodu 22:09 do Jihlavy 22:38;
- Nové zavedení pátečního spoje - večerní vlak Třebíč - Náměšť nad Oslavou;
- Nové vedení vlaků (z důvodu budování terminálu v Jihlavě) hl. nádraží – nádraží město.

Změny v linkové osobní dopravě:

- Vytipování pátečních linek v Kraji Vysočina, kde není zajišťována dopravní obsluha dráhou o víkendu a svátcích, s realizací od 1. 1. 2015.

Úkol: Rozeslat členům komise návrh jízdních řádů pátečních linek.

Odpovědnost: koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

Usnesení 013/07/2014/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí

informace o návrhu JŘ 2014 – 2015.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

9. Různé

Členové komise obdrželi podkladové materiály:

- „SWOT analýza“;
- „Bezpečnost silničního provozu a zklidňování dopravy ve městech“;
- „Zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy“;
- „Moderní dopravní infrastruktura“.

Hana Strnadová k podkladovým materiálům doplnila, že se jedná o materiál připravený v rámci aktualizace Programu rozvoje Kraje Vysočina. Program rozvoje kraje je jedním ze strategických dokumentů kraje. Při čerpání dalších finančních prostředků bude materiál sloužit nejenom pro kraj, ale také jako opěrný materiál pro obce a další investory. Materiál bude předložen radě kraje a následně zastupitelstvu kraje ke schválení.

Usnesení 014/07/2014/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

souhlasí

se zněním opatření za oblasti dopravní infrastruktury, veřejná doprava a BESIP, a se zněním SWOT analýzy Programu rozvoje Kraje Vysočina.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Usnesení 015/07/2014/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

zabývat se problematickými místy a osazovat dynamické zpomalovací semaforey, protože zkušenosti s jejich užíváním jsou kladné.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Vladimír Černý uvedl, že odbor dopravy a silničního hospodářství a KSÚSV má pracovat na podkladech pro změnu zřizovací listiny – poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu.

Vladimír Černý dále sdělil, že na jednání dopravní komise č. 6/2014 dne 11. 9. 2014, byl projednáván materiál „Návrhu nového uspořádání páteřní sítě Kraje Vysočina“. Pokud dojde k rozšíření materiálu, tak se dopravní komise znovu vrátí k projednávání tohoto tématu.

Pavel Bárta uvedl, že by se tímto materiálem měla dopravní komise zabývat průběžně na svých jednáních. Požádal Vladimíra Černého, aby vyzval odbor dopravy a silničního hospodářství k aktivní práci na tomto materiálu.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 6. listopadu 2014, od 13.00 hodin.**

Tento termín byl schválen všemi přítomnými členy komise.

Libor Joukl uvedl, že vzhledem k obsáhlosti projednávaných bodů bude předpokládaná délka příštího zasedání 3 hodiny.

10. Závěr

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Vladimír Černý

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 13. 10. 2014.