

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 4. 11. 2014

Č. j.: 69485/ENV/14

STANOVISKO

Ministerstva životního prostředí

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,**

**k návrhu koncepce
„Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina na
období 2014 – 2020“**

Předkladatel koncepce: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Zpracovatel koncepce: KP projekt s.r.o.
Riegrova 1756/51
370 01 České Budějovice

Zpracovatelé posouzení: EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc.

*(držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve
znění pozdějších předpisů, osvědčení č. j. 2721/4692/OEP/92/93 ze
dne 11. 2. 1993, prodloužení autorizace č. j.: 45099/ENV/06 ze dne
29. 6. 2006, č.j.: 108951/ENV/10 ze dne 25.1.2011)*

Mgr. Pavla Dušková
(držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 34758-OVZ-32.0-8. 9. 08 ze dne 19. 12. 2008, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13 ze dne 19.12.2013)

RNDr. Lenka Šikulová
WELL Consulting, s.r.o.
Úvoz 497/52
602 00 Brno
(držitelka autorizace k posuzování vlivů dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 45617/ENV/11 1572/630/11 ze dne 30. 6 2011)

Stručný popis koncepce:

„Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklo dopravy v Kraji Vysočina na období 2014 – 2020“ (dále jen „SRCC“) je střednědobým koncepčním dokumentem, jehož hlavním cílem je analyzovat stav a potřeby cyklo dopravy a cykloturistiky na území Kraje Vysočina (dále jen „KV“) a navrhnout opatření, která povedou ke zlepšení a dalšímu posilování pozice cyklistiky. Strategie se dělí na analytickou a návrhovou část.

Analytická část kromě charakterizace cyklistické dopravy obsahuje analýzu cyklo dopravy v KV. Výstupem této části je definice problémových oblastí a SWOT analýza problematiky cyklo dopravy v kraji.

Návrhová část materiálu shrnuje navrhovaná opatření a aktivity, které by ve střednědobém časovém horizontu měly přispět ke zlepšení pozice cyklo dopravy a cykloturistiky v KV. Opatření, která jsou navržena pro období do roku 2020, jsou v návrhové části členěna do 3 prioritních os:

Priorita A: Rozvoj cykloturistiky jako nedílné součásti rekreace, sportu a cestovního ruchu

- Opatření A.1 Rozvoj sítě cyklotras a cyklostezek s primárně rekreačním využitím
- Opatření A.2 Zvyšování atraktivity, propagace a ekonomického významu cykloturistiky
- Opatření A.3 Rozvoj doprovodných služeb a infrastruktury pro cykloturistiku

Priorita B: Rozvoj cyklo dopravy jako integrální součásti dopravní obsluhy v území

- Opatření B.1 Rozvoj infrastruktury pro cyklo dopravu
- Opatření B.2 Intermodalita
- Opatření B.3 Osvěta a informovanost

Priorita C: Řízení a koordinace rozvoje cyklo dopravy a cykloturistiky

- Opatření C.1 Koordinace cyklo dopravy a cykloturistiky na regionální úrovni
- Opatření C.2 Financování rozvoje cyklo dopravy a cykloturistiky
- Opatření C.3 Zajištění jednotné prezentace Kraje Vysočina v oblasti cyklistiky

Průběh posuzování:

Oznámení koncepce SRCC, zpracované v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) bylo

příslušnému úřadu, Ministerstvu životního prostředí (dále též jen „MŽP“), předloženo dne 17. 4. 2014. Po kontrole náležitostí bylo oznámení koncepce zveřejněno v Informačním systému SEA a rozesláno k vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům.

Zjišťovací řízení ke koncepci SRCC bylo zahájeno dne 30. 4. 2014 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úřední desce Kraje Vysočina. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MZP182K) a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 3. 6. 2014 vydáním závěru zjišťovacího řízení (č. j.: 38400/ENV/14), v němž MŽP dospělo k závěru, že koncepce naplňuje dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a bude proto zpracováno vyhodnocení vlivů této koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle ustanovení § 10e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a součástí vyhodnocení bude i hodnocení vlivů koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti postupem podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a hodnocení vlivů na veřejné zdraví ve smyslu přílohy č. 9 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále též jen „vyhodnocení SEA“) zpracovaného v rozsahu přílohy č. 9 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí byl MŽP předložen dne 12. 8. 2014 a po kontrole náležitostí byl dne 13. 8. 2014 návrh koncepce včetně vyhodnocení rozeslán ke zveřejnění podle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Veřejné projednání návrhu koncepce včetně vyhodnocení se konalo v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí dne 26. 9. 2014. Veřejné projednání proběhlo v Jihlavě v budově Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zápis z veřejného projednání obdrželo Ministerstvo životního prostředí dne 30. 9. 2014.

Stručný popis posuzování:

Vyhodnocení SEA bylo zpracováno v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí a vypracováno v rozsahu přílohy č. 9 tohoto zákona a požadavků na jeho rozsah a obsah uvedených v závěru zjišťovacího řízení vydaného podle § 10d zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Pro identifikaci vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví je použit semikvantitativní systém hodnocení, který definuje potenciální rizika negativních dopadů na jednotlivé složky životního prostředí resp. referenční cíle. Při hodnocení jednotlivých navržených aktivit byly rozlišeny vlivy pozitivní a negativní na stupnici od hodnoty (-2) – (+2). Hodnota -2 označuje vliv výrazně negativní, -1 negativní, +1 mírně pozitivní, +2 výrazně pozitivní. 0 poukazuje, že nejsou očekávány žádné vlivy na příslušné referenční cíle. V hodnocení se objevila i hodnota ?, který indikuje, že vliv nelze vyhodnotit. V některých případech je v tabulkách využit interval významnosti vlivů, např. -2/+1. Jde o míru ovlivnění v případě realizace/nerealizace navrhovaných opatření nebo o přemístění vlivu na jinou, méně konfliktní lokalitu.

Byly vyhodnoceny navržené prioritní osy a opatření, navržené aktivity i navržené záměry.

Strategie byla rovněž podrobena posouzení vlivů dle §45i zákona o ochraně přírody a krajiny, v rámci něhož byly vyhodnoceny možné vlivy realizace koncepce na lokality soustavy Natura 2000, jejich předměty ochrany a jejich celistvost. Byly vyhodnoceny všechny aktivity spadající pod jednotlivá navržená opatření ve třech definovaných prioritních osách a dále navrhované záměry rozvoje sítě cyklotras a cyklostezek.

Nedílnou součástí opatření pro zamezení významných negativních dopadů realizace SRCC na životní prostředí je navržený soubor environmentálních kritérií pro systém výběru projektů, které budou na základě koncepce podpořeny.

Závěry posuzování:

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán podle § 21 písmena d) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na základě návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání vydává:

SOUHLASNÉ STANOVISKO **k návrhu koncepce**

„Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina na období 2014 – 2020“

verze červenec 2014

za dodržení níže uvedených podmínek, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina na období 2014 – 2020 na životní prostředí a veřejné zdraví (část A):

Část A. Podmínky souhlasného stanoviska

- 1) Při realizaci vybraných projektů uplatnit odpovídající opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví uváděné v kapitole 7 ve vyhodnocení SEA.
- 2) Sledovat vývoj kvality životního prostředí na území Kraje Vysočina dle odpovídajících indikátorů. Návrh indikátorů je uveden v kapitole 9 vyhodnocení SEA. Pravidelně zveřejňovat výstupy monitoringu, tj. průběžné dopady implementace SRCC na životní prostředí a veřejné zdraví a současně zajistit dostatečnou informovanost žadatelů o environmentální problematice a o možných vazbách předkládaných projektů na životní prostředí.
- 3) Při výběru projektů zohlednit problematiku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, a to zpracováním environmentálních kritérií podle kapitoly 11 vyhodnocení SEA do celkového systému hodnocení a výběru projektů.
- 4) Při přípravě, realizaci a provozování konkrétních záměrů respektovat principy a podmínky stanovené ve vyhodnocení SEA včetně podmínek vyplývajících

z hlavních environmentálních limitů vycházejících ze stávající legislativy, tj. zejména podmínek vyplývajících z území chráněných v rámci zákona o ochraně přírody a krajiny, podmínek vyplývajících z chráněné oblasti přirozené akumulace vod (dále jen „CHOPAV“) a z ochranných pásem vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, podmínek ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, podmínek ochrany lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů a podmínek ochrany kulturních památek dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- 5) Záměry, které naplní charakteristiky a limity stanovené zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí, budou samostatně posouzeny v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Bez provedení tohoto posouzení nelze podpořit realizaci navrhovaného záměru a ani ho uskutečnit.
- 6) Při realizaci cyklostezek, cyklotras a dopravní infrastruktury (aktivit) na území, které je památkově chráněno, spolupracovat s orgány státní památkové péče.
- 7) Při lokalizaci aktivit v maximální možné míře využívat stávající polní a lesní cesty.
- 8) V rámci výstavby cyklotras a cyklostezek a doprovodné infrastruktury je třeba respektovat limity využití přírody a krajiny, zejména zvláště chráněná území (dále jen „ZCHÚ“), územní systém ekologické stability (dále jen „ÚSES“), významné krajinné prvky (dále jen „VKP“), přírodní parky a lokality výskytu zvláště chráněných druhů. Opatření nesmí vést ke zvyšování fragmentace krajiny, je třeba minimalizovat zábory přírodních stanovišť a zamezit úbytku biodiversity. V případě nevyhnutelného střetu se zájmy ochrany přírody a krajiny je třeba realizovat konkrétní opatření, která negativní vlivy minimalizují. Jedná se zejména o opatření na podporu biodiversity, zvyšování průchodnosti krajiny, realizaci prvků ÚSES, péči o ZCHÚ a lokality zvláště chráněných druhů apod. Dále minimalizovat zábor zemědělského půdního fondu hlavně I. a II. třídy.
- 9) Při realizaci aktivit je nutné respektovat významnější centra biodiverzity, místa s vyšším podílem přírodních biotopů a výskytem zvláště chráněných a ohrožených druhů a respektovat co nejvíce krajinný ráz. Pokud tyto vlivy nelze zcela eliminovat, je třeba vybrat variantu s nejmenším možným vlivem.
- 10) Technické provedení, povrch a trasování cyklostezek a jejich doprovodné infrastruktury musí respektovat charakter okolní krajiny, aby nedocházelo k její optické i funkční fragmentaci s negativními vlivy na krajinný ráz či ekosystémy.
- 11) Je třeba minimalizovat zásahy do ZCHÚ a území soustavy Natura 2000 a hledat optimální řešení při umístění nových záměrů tak, aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění biodiverzity, např. znečištěním vodního prostředí, záborem stanovišť nebo vytvářením migračních bariér.
- 12) Před realizací aktivit v odůvodněných případech zajistit zpracování hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz a biologické hodnocení záměru dle zákona o ochraně přírody a krajiny.
- 13) Při realizaci aktivit, které mohou mít vliv na území jednotlivých CHKO Kraje Vysočina, postupovat dle platných právních předpisů vztahujících se k úpravě

hospodářského a rekreačního využívání území CHKO a spolupracovat s příslušnou Správou CHKO.

- 14) Při realizaci aktivit minimalizovat zábor a zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
- 15) Před realizací cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury zasahujících do chráněných ložiskových území, prognózních zdrojů surovin, poddolovaných území, či na území se sesuvy a svahovými deformacemi zpracovat podrobný inženýrsko geologický průzkum.
- 16) Při realizaci aktivit v záplavových územích zajistit, kromě protipovodňové ochrany vlastních záměrů, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků.
- 17) Při realizaci aktivit zdůraznit a respektovat ochranu podzemních a povrchových vodních zdrojů.
- 18) Při realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury minimalizovat vznik odpadů, v maximální míře využívat recyklované materiály.
- 19) Při zpřesňování a realizaci konkrétních tras dodržet:
 - a. Při zpřesňování trasy cyklostezky „Velká Bíteš – Křoví“ a cyklostezky „Jihlava – Třebíč – Raabs“ vyhnout se přítomným dobývacím prostorům.
 - b. Při zpřesňování trasy cyklostezky „Slunečná zátoka – Smrčná“ prověřit možnost vedení cyklostezky mimo území přírodní rezervace Stvořidla, případně vedení cyklostezky po stávající značené turistické trase.
 - c. Při zpřesňování trasy cyklostezky „Trasa Jihlava – Třebíč – Raabs“ v úseku Přímělkov – Dolní Smrčné prověřit možnost vedení cyklostezky mimo území přírodní rezervace Údolí Brtnice, případně vést cyklostezku co nejbližší přítomné železniční trati.
 - d. Při zpřesňování trasy a při realizaci cyklostezky „Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou“ minimalizovat zásah do I. zóny CHKO Žďárské vrchy v lokalitě rybníky Vališáky.
 - e. Při zpřesňování trasy a při realizaci cyklostezky „Nové Město na Moravě, rybníky Vališáky“ minimalizovat zásah do I. a II. zóny CHKO Žďárské vrchy.
 - f. Při zpřesňování trasy a při realizaci cyklostezky „Nové Město na Moravě, Zichův rybník – rozcestí u Černého rybníka“ minimalizovat zásah do I. a II. zóny CHKO Žďárské vrchy.
 - g. Při zpřesňování tras cyklostezek ve Žďáru nad Sázavou (záměr „Žďár nad Sázavou – navrhovaný systém řešení cyklistické dopravy ve městě dle zpracovaného generelu“) a při jejich realizaci minimalizovat zásahy do I. a II. zóny CHKO Žďárské vrchy.

- h. Při realizaci cyklostezky „Propojení Chotěboř – Ždírec nad Doubravou varianta přes Bílecký les s využitím železniční vlečky, nezasahovat do II. zóny CHKO Žďárské vrchy.
 - i. Realizaci cyklostezky „Měřín – Velké Meziříčí – Velká Bíteš“ koordinovat se záměrem homogenizace silnice II/602 (záměr DK32 v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen „ZÚR Kraje Vysočina“)), aby byla odstraněna přítomná migrační bariéra.
 - j. Realizaci cyklostezky „Štoky, propojení obce Štoky s částí obce Antonínův Důl“ koordinovat se záměrem homogenizace silnice I/38 (záměr DK01 v ZÚR Kraje Vysočina), aby byla odstraněna přítomná migrační bariéra.
- 20) Zajistit soulad SRCC s nadřazenými relevantními koncepčními dokumenty, zejména se jedná o Politiku územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje a další koncepce jak celorepublikového tak krajského charakteru.
- 21) Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení a zveřejní schválenou koncepci.

Část B. Podmínky souhlasného stanoviska z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000

- 22) Veškerá opatření musí být navržena s respektováním integrity a územní ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 a nesmí vést k poškození nebo zhoršení stavu předmětu ochrany těchto území. Při výběru konkrétních záměrů naplňujících cíle této koncepce je třeba upřednostňovat ty, které zlepšují stav předmětů ochrany Evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a Ptačích oblastí (dále jen „PO“), nebo jej alespoň nezhoršují.
- 23) Při realizaci konkrétních aktivit navržených SRCC je nezbytné odstranit či minimalizovat eventuální případnou prostorovou kolizi záměru s předměty ochrany EVL a PO, respektive s biotopy druhů a typy evropských stanovišť.
- 24) Záměry, které budou navrhovány na základě koncepce, musí být před schválením jejich realizace pečlivě vyhodnoceny, resp. posouzeny v rámci procesu jejich přípravy z hlediska vlivů na konkrétní dotčené přírodní lokality tvořící soustavu Natura 2000 ve smyslu ustanovení § 45h a §45i zákona o ochraně přírody a krajiny, a to vždy včetně kumulativních vlivů.
- 25) Při výběru cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury se pokud možno vyhýbat území lokalit soustavy Natura 2000 a jejich bezprostřednímu okolí, případně zde volit trasy využívající stávajících cest a tyto cesty nezpevňovat ani jinak stavebně neupravovat.
- 26) Prvky ostatní infrastruktury (např. parkoviště) umisťovat mimo území lokalit soustavy Natura 2000 a jejich bezprostřední okolí, doplňkový mobiliář cyklotras a cyklostezek realizovat s ohledem na ochranu lokalit.

27) V rámci realizace SRCC budou navrhované aktivity konzultovány z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 s pracovníky orgánu ochrany přírody.

Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu postupovat podle § 10g odst. 4 a odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ministerstvo životního prostředí předpokládá, že řídicí složky realizace této koncepce zajistí u klíčových aktivit a strategických projektů co nejširší publicitu a informování veřejnosti.

Ministerstvo životního prostředí dále upozorňuje předkladatele na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ing. Jaroslava HONOVÁ v. r.
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
(otisk razítka se státním znakem č. 11)