

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 8/2014  
konaného dne 6. 11. 2014**

**Přítomni:**

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Jan Hylíš                 | 5. Josef Mach (místopředseda) |
| 2. Vladimír Černý (předseda) | 6. Petr Fiala                 |
| 3. Zdeněk Kubát              | 7. Karel Štefl                |
| 4. Radovan Necid             | 8. Hana Strnadová (tajemnice) |

**Nepřítomni (omluveni):**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. Jaroslav Kohout | 4. Jaroslav Jirků |
| 2. Pavel Štefan    | 5. Pavel Bárta    |
| 3. Bohuslav Musil  | 6. Jan Tourek     |

**Hosté:**

|   |
|---|
| 1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina) |
| 2. František Kavina (výrobní náměstek KSÚSV)      |

**Program:**

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Projednání požadavků měst a obcí;
5. Průběh akcí souvislé údržby, oprav a investic;
6. Projednání návrhu změny zřizovací listiny Krajské správy a údržby silnic Vysočiny;
7. Různé;
8. Závěr.

**1. Zahájení jednání a schválení programu**

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 7 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 7 hlasy schválen.

**2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání**

Úkol: Zjistit jaké jsou rozdíly mezi českými, německými a rakouskými normami.

- František Kavina uvedl, že rozdíl je pouze ve složení asfaltových směsí. Normové hodnoty jsou srovnatelné. Teploty pokládky směsí dle tloušťky jsou rovněž srovnatelné.

Úkol: Rozeslat členům komise návrh jízdních řádů pátečních linek.

- Návrh jízdních řádů pátečních linek byl členům komise rozeslán.

Usnesení 009/07/2014/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje odeslání odpovědi na Žádost o opravu krajských komunikací v Měříně dle projednání.

- o Hana Strnadová uvedla, že odpověď na Žádost o opravu krajských komunikací v Měříně byla odeslána.

Vladimír Černý podal návrh na předřazení bodu č. 6 „Projednání návrhu změny zřizovací listiny Krajské správy a údržby silnic Vysočiny“ před bod č. 3 „Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství“.

### **3. Projednání návrhu změny zřizovací listiny Krajské správy a údržby silnic Vysočiny**

Hana Strnadová sdělila, že znění dodatku zřizovací listiny je v současné době zpracováváno. Zpracovaný návrh dodatku bude členům komise elektronicky rozeslán k vyjádření. Odbor dopravy a silničního hospodářství předpokládá předložení tohoto materiálu dne 16. 12. 2014 na zasedání zastupitelstva kraje.

Libor Joukl uvedl, že dle výkladu Ministerstva dopravy by měly být práce prováděné KSÚSV pro Ředitelství silnic a dálnic ČR na silnicích I. tříd vysoutěženy. Návrhem krajů je provádět práce na veřejných komunikacích (ve vlastnictví kraje), nebo na silnicích I. tříd (ve vlastnictví státu) principem příkazních smluv. Pokud veřejná instituce bude provádět práce pro jinou veřejnou instituci, mělo by to být smlouvou o poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu. V současné době jsou projednávány legislativní úpravy.

Hana Strnadová doplnila, že jde mimo jiné o minimalizování rizika nedovolené veřejné podpory. KSÚSV bude pověřena zřizovatelem k poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu. Bude vypracován položkový sborník prací a cen, který bude obsahovat všechny práce a služby, které KSÚSV provádí a zajišťuje na silnicích. Kraj si bude u KSÚSV objednávat práce a služby za tyto dané ceny. Sborník musí být vytvořen objektivně a transparentně a bude sloužit pro silnice I., II., a III. tříd. Základem je ceník ŘSD z roku 2005. V dodatku ke zřizovací listině budou práce a služby vyjmenovány obecně. Nyní je projednávána varianta přenesení vyjmenované údržby silnic I. tříd na kraje.

Členové komise diskutovali o vhodnosti vytváření sborníku cen dle sborníku ŘSD z roku 2005.

**Úkol:** Rozeslat členům komise zpracovaný návrh materiálu k vyjádření.

**Odpovědnost:** Hana Strnadová

### **Usnesení 016/08/2014/DK**

#### **Dopravní komise Rady Kraje Vysočina**

#### **bere na vědomí**

postup prací vedoucí k sestavení změny dodatku zřizovací listiny Krajské správy a údržby silnic Vysočiny.

Usnesení bylo přijato 7 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

### **4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství**

Libor Joukl informoval o těchto záležitostech:

- Zajištění zimní údržby silnic na období 2014 – 2015. Smlouvy jsou podepsány pouze do 30. 4. 2015, a není jisté, jak bude údržba řešena po tomto období. V současné době je třeba vyřešit tzv. přesahy.
- Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) – předpřipravení financování oprav a rekonstrukcí silnic II. a III. tříd. Byla zpracována metodika systému rozdělení finančních

prostředků pro jednotlivé kraje (dle počtu km silniční sítě II. a II. tříd v jednotlivých krajích). Pro Kraj Vysočina 9,37 %. Asociace krajů vydala pokyn k přípravě seznamu silnic financovaných ze SFDI v roce 2015. Z důvodu oprav je předpokládáno v příštím roce větší množství uzavřených silnic.

- Údržba veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí Kraje Vysočina. Na základě podnětu Libora Joukla se členové dopravní komise dohodli na úpravě částky pro rok 2015 na 1 Kč/m<sup>2</sup>.
- Bezpečnost silničního provozu (dále jen „BESIP“) – návrh, aby v rámci rozpočtu byly na kapitole Doprava vyčleněny finanční prostředky na činnosti a aktivity podporující vytváření a zlepšování bezpečného dopravního prostoru, např. na realizaci bezpečnostních prvků (dynamické zpomalovací semaforey, atd.), na akce pro veřejnost podporující preventivní výchovu účastníků silničního provozu, atd.
- Kontrolní vážení – úvaha nad vyčleněním finančních prostředků. Libor Joukl vyzval členy komise k zamyšlení jak v této věci postupovat. První možností je instalace vah v dalších místech. Druhou možností je nákup kompletu mobilních vah pro KSÚSV a zajištění spolupráce s Policií ČR. Třetí možností je nákup mobilních vah přímo pro Policii ČR.

Hana Strnadová podala následující informace:

- Případné nové požadavky na opravy silnic v příštím roce - je potřeba zvážit skutečnost, že se blíží konec roku a i příprava oprav vyžaduje nějaký čas.
- Příprava podkladů pro čerpání z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „IROP“). Konečné znění metodiky bude předloženo Evropské komisi. Dne 24. 10. 2014 byly na jednání pracovní skupiny připomínkovány připomínky Evropské komise. 17. 11. 2014 je plánováno odeslání konečného znění. V souvislosti s tímto je zadán ÚRR ROP Jihovýchod úkol zpracovat absorpční kapacitu na celé plánovací období 2014 - 2022.
- Dopravní obslužnost - probíhá výběrové řízení na zpracovatele optimalizace a podkladů pro výběrové řízení na dopravce. Předběžný termín jednání hodnotící komise je plánován na 19. 11. 2014. Dále je pracováno na zajišťování dopravní obslužnosti Jihočeským krajem na území Kraje Vysočina a Kraje Vysočina na území Jihočeského kraje. Tento materiál bude dne 11. 11. 2014 projednán radou kraje.
- Dotační titul „sečení trávy“ – poskytování darů na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí kraje Vysočina. V letošním roce požádalo 65 obcí, bylo čerpáno 456 630 Kč.
- Průběh příprav soutěže Mladý cyklista 2015.
- Vysokorychlostní vážení – byla podána námítka, kterou řeší Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“). ÚOHS nevydal předběžné opatření, že není možno uzavřít smlouvu. V současné době se vedou jednání k uzavření smlouvy. Realizace je plánována v roce 2015.

#### **Usnesení 017/08/2014/DK**

#### **Dopravní komise Rady Kraje Vysočina**

#### **bere na vědomí**

aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství.

Usnesení bylo přijato 7 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Ze zasedání se omluvil a odešel Libor Joukl.

#### **5. Projednání požadavků měst a obcí**

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

#### **6. Průběh akcí souvislé údržby, oprav a investic**

Hana Strnadová podala informace o investicích. Ke konci října byly zprovozněny téměř všechny stavby. V listopadu je plánováno zprovoznění mostů v úseku Golčův Jeníkov – Chotěboř, mostu v Rozsochatci a mostu v Báčovicích. Dále Hana Strnadová informovala o zahájení realizace nových staveb spolufinancovaných z ROP Jihovýchod.

František Kavina informoval o termínech dokončení souvislých oprav.

#### **Usnesení 018/08/2014/DK**

##### **Dopravní komise Rady Kraje Vysočina**

##### **bere na vědomí**

zprávu o průběhu akcí souvislé údržby, oprav a investic.

Usnesení bylo přijato 7 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

#### **7. Různé**

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 4. prosince 2014, od 15.00 hodin.**

Tento termín byl schválen všemi přítomnými členy komise.

#### **8. Závěr**

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

#### **Vladimír Černý**

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

#### **Hana Strnadová**

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 10. 11. 2014.