

Aktualizace plánu pokrytí Kraje Vysočina výjezdovými základnami Zdravotnické záchranné služby Kraje Vysočina, příspěvkové organizace s účinností od roku 2015

Úvodní informace:

Dostupnost zdravotnické záchranné služby (dále také ZZS) je definována v §5 Zákona č. 374/2011 o Zdravotnické záchranné službě, který nabyl účinnosti 1.4.2012. Dostupnost ZZS je v dikci zákona dána zejména plánem pokrytí území kraje výjezdovými základnami (dále také VZ). Plán pokrytí má stanovit počet a rozmístění VZ v závislosti na demografických, topografických a rizikových parametrech území jednotlivých obcí tak, aby místo události na území jednotlivých obcí bylo dosažitelné z nejbližší VZ v dojezdové době do 20 minut. Při stanovení počtu a rozmístění VZ se zohlední případné poskytování ZZS na území sousedního kraje. Dojezdová doba se počítá od okamžiku převzetí pokynu k výjezdu. Dojezdová doba musí být dodržena s výjimkou případů nenadálých nepříznivých dopravních nebo povětrnostních podmínek nebo jiných případů hodných zvláštního zřetele. Plán pokrytí území kraje VZ vydává kraj a musí být nejméně jednou za dva roky aktualizován. Před vydáním plánu pokrytí a před jeho aktualizací kraj projedná návrh plánu a návrh jeho aktualizace s bezpečnostní radou kraje a vyžádá si k návrhu stanovisko Ministerstva zdravotnictví. Podklady pro plán pokrytí a pro jeho aktualizaci zpracovává poskytovatel ZZS.

Současný plán pokrytí Kraje Vysočina výjezdovými základnami:

Návrh plánu plošného pokrytí kraje výjezdovými základnami byl projednán Bezpečnostní radou kraje dne 21. 11. 2012 na základě materiálu č. BRK-04-2012-06P,př.1. Plán plošného pokrytí vydal Kraj Vysočina s účinností od 1..4..2013. Před vydáním si vyžádal stanovisko Ministerstva zdravotnictví ČR . Stanovisko MZ bylo vydáno dne 14. 2. 2013.

Návrh plánu pokrytí Kraje Vysočina výjezdovými základnami vycházel z analýzy dat ZZS KV. Byly zde uvedeny důležité aspekty pro tvorbu plánu a doporučení na tvorbu sítě nových výjezdových základen pro období následujících dvou let. Zde je třeba zdůraznit, že pro analýzu dojezdových časů byl v první fázi použit matematický model, který rozděloval dojezdové časy po pěti minutách. Tento matematický model počítá s průměrnou rychlostí vozidla vzhledem k typu komunikace. Tabulka rychlostí byla sestavena podle expertního odhadu, kterou provedli řidiči a dispečeri zdravotnického operačního střediska ZZS KV. Ze stanovených rychlostí byl vypočten čas průjezdu úsekem silniční sítě.

V roce 2011 byla provedena analýza na souboru skutečných výjezdů, která měla posoudit, zda vytvořený matematický model odpovídá skutečným dojezdovým časům či se od nich významně liší. Analýzu na souboru skutečných výjezdů provedl odbor analýz ve spolupráci s odborem informatiky Krajského úřadu Kraje Vysočina. Ke každému výjezdu byl dopočítán také čas dojezdu podle matematického modelu. V analýze bylo posuzováno celkem cca 17 tis. výjezdů. Pro využití matematického modelu hovořil fakt, že nezohledňuje jiné aspekty, než modelové, tzn., že není ovlivněn výjimkami hodnými zřetele.

Ze závěrů analýzy dojezdových časů nad dvacet minut do jednotlivých lokalit bylo doporučeno v tomto období realizovat výstavbu VZ v Habrech a uzavřít smlouvu mezi Krajem Vysočina a

Název	Obyvatel 2011	%Kraje	Okres	Rozloha HA	výjezdů 2009	výjezdů 2010	výjezdů 2011	%výjezdů
Podmoky	95	0,02	Havlíčkův Brod	969,688	4	8	6	0,02
Onšov	237	0,05	Pelhřimov	995,951	38	33	33	0,11
Zvěstovice	66	0,01	Havlíčkův Brod	300,237	1	3	2	0,01
Horní Smrčné	48	0,01	Třebíč	334,149	2	0	3	0,01
Chyšná	103	0,02	Pelhřimov	283,351	6	0	5	0,02
Chýstovice	27	0,01	Pelhřimov	520,123	1	3	3	0,01
Martinice u Onšova	47	0,01	Pelhřimov	467,838	0	4	5	0,02
Golčův Jeníkov	2698	0,52	Havlíčkův Brod	2746,893	154	137	151	0,48
Leškovice	75	0,01	Havlíčkův Brod	423,736	1	7	9	0,03
Rybniček	55	0,01	Havlíčkův Brod	359,634	6	6	10	0,03
Skryje	179	0,03	Havlíčkův Brod	417,005	4	9	5	0,02
Bačice	193	0,04	Třebíč	534,05	8	12	7	0,02
Biskupice-Pulkov	269	0,05	Třebíč	1187,241	6	21	18	0,06
Hrutov	86	0,02	Jihlava	252,249	3	7	0	0,00
Litovany	137	0,03	Třebíč	666,003	7	9	8	0,03
Opatov	766	0,15	Třebíč	1904,443	21	35	29	0,09
Přešovice	139	0,03	Třebíč	675,22	9	13	8	0,03
Radkovice u Hrotovic	343	0,07	Třebíč	1533,504	15	10	12	0,04
Rouchovany	1155	0,22	Třebíč	2477,416	55	64	55	0,18
Chlumětín	199	0,04	Žďár nad Sázavou	664,167	7	10	6	0,02
Svratka	1465	0,28	Žďár nad Sázavou	1457,706	66	66	57	0,18
CELKEM	8382	1,63		19170,604	414	457	432	1,38

Tabulka nedojezdných obcí před realizací VZ Habry a mezikrajské spolupráce

Z analýzy nedojezdnosti do dvaceti minut vyplynulo, že v celém kraji bylo před realizací navržených opatření nedojezdných 8.382 obyvatel, což z celkového počtu obyvatel v Kraji Vysočina činí 1,6%. Počet obyvatel k datu 1.1.2011 v kraji byl 514.569.

Po realizaci navržených opatření, definovaných v plánu plošného pokrytí, zůstalo v rámci celého kraje nedojezdných 13 obcí (dle matematického modelu), s celkovým počtem obyvatel 3550, což z celkového počtu obyvatel v Kraji Vysočina činilo 0,69%. Na okrese Třebíč se jedná o 8 obcí s celkovým počtem 3050 obyvatel, na okrese Jihlava se jedná o 1 obec s celkovým počtem 86 obyvatel a na okrese Pelhřimov se jedná o 4 obce s celkovým počtem 414 obyvatel.

Název	Obyvatel 2011	%Kraje	Okres	Rozloha HA	Výjezdů 2011	Výjezdů 2012	Výjezdů 2013	Výjezdů 25.11.2014
Bačice	193	0,04	Třebíč	534,05	7	14	27	17
Biskupice-Pulkov	269	0,05	Třebíč	1187,241	18	23	16	10
Horní Smrčné	48	0,01	Třebíč	334,149	3	0	0	2
Hrutov	86	0,01	Jihlava	252,249	0	8	4	5
Chýstovice	27	0,01	Pelhřimov	520,123	3	3	7	4
Chyšná	103	0,02	Pelhřimov	283,351	5	3	9	12
Litovany	137	0,03	Třebíč	666,003	8	6	7	3
Martinice u Onšova	47	0,01	Pelhřimov	467,838	5	2	2	4
Onšov	237	0,05	Pelhřimov	995,951	33	32	20	27
Opatov	766	0,15	Třebíč	1904,443	29	10	9	38
Přešovice	139	0,03	Třebíč	675,22	8	17	14	13
Radkovice u Hrotovic	343	0,07	Třebíč	1533,504	12	19	39	17
Rouchovany	1155	0,21	Třebíč	2477,416	55	51	53	49
CELKEM	3550	0,69		11831,538	186	188	207	201

Tabulka nedojezdných obcí po realizaci VZ Habry a mezikrajské spolupráce

Návrhová část:

Vzhledem ke změnám v počtu obyvatel je níže zpracována tabulka s počtem obyvatel k datu 1.1.2014. Celkový počet obyvatel v kraji činí 510.209. Změna počtu obyvatel se dotýká i sledovaných 13 obcí. Procentuální vyjádření je však beze změn.

Na základě závěrů, vyplývajících z platného plánu plošného pokrytí kraje výjezdovými základnami, jsme prováděli průběžnou analýzu výjezdů do 13 sledovaných obcí. Na základě této analýzy předkládám následující opatření.

Sledované obce na území okresu Jihlava a Třebíč:

Jedná se o obce Hrutov okr. Jihlava – 88 obyvatel, Opatov okr. Třebíč – 740 obyvatel a Horní Smrčné okr. Třebíč - 49 obyvatel. Celkový počet obyvatel činí 877 a tvoří 0,17% z celkového počtu obyvatel v kraji. Do těchto obcí jsme v roce 2013 uskutečnili 25 výjezdů a v 2014 již celkem 45 výjezdů. Z těchto výjezdů jsme provedli analýzu dojezdových časů, z níž vyplynulo, že průměrný dojezdový čas splňuje zákonem daný dojezdový limit. Obec Hrutov je reálně dosažitelná do 20 minut, obec Opatov je reálně dojezdná do 18 minut a obec Horní Smrčné je reálně dojezdná do 19 minut. Na základě této analýzy není navrženo žádné opatření do plánu pokrytí kraje výjezdovými základnami na další dvouleté období.

Sledované obce na území okresu Třebíč:

Nejvýznamnější sledovanou oblastí v kraji je jihovýchodní oblast okresu Třebíč. Jedná se o 6 obcí s celkovým počtem 2269 obyvatel, což činí 0,44% z celkové počtu obyvatel v kraji. Do sledovaných obcí bylo uskutečněno v roce 2013 celkem 156 výjezdů v roce 2014 celkem 109 výjezdů. Z těchto výjezdů byla provedena analýza dojezdových časů, z níž vyplynulo, že průměrný dojezdový čas dosahuje u všech sledovaných obcí zákonem daný dojezdový limit. Dojezdové časy jsou uvedeny v tabulce viz. níže. Na základě této analýzy není navrženo žádné opatření do plánu pokrytí kraje výjezdovými základnami na další dvouleté období.

Sledované obce na území okresu Pelhřimov:

Jedná se celkem o 4 obce s počtem 424 obyvatel tj. 0,08% z celkového počtu obyvatel v kraji. Počet výjezdů v roce 2013 činil 38, v roce 2014 jich bylo realizováno 47. Z těchto výjezdů byla provedena analýza dojezdových časů, níž vyplynulo, že průměrný dojezdový čas dosahuje u všech sledovaných obcí zákonem daný dojezdový limit. Dojezdové časy jsou uvedeny v tabulce viz. níže. Na základě výsledků analýzy není navrženo žádné opatření do plánu pokrytí kraje výjezdovými základnami na další dvouleté období.

Důležitým aspektem v celé sledované problematice se jeví skutečnost, že v par.19 Zákona č. 374/2011 Sb. o zdravotnické záchranné službě, byla dána výjezdovým skupinám povinnost splnit pokyn operátora k výjezdu do 2 minut od jeho obdržení. Do nabytí účinnosti tohoto zákona žádná legislativní norma neurčovala časový limit od obdržení pokynu operátora do uskutečnění výjezdu posádkou. Interním předpisem jsme měli tento limit stanoven na max. 3 minuty. Je zjevné, že zkrácení času pro uskutečnění výjezdu posádky, se kladně projevilo v reálných časech dojezdů na místo události.

Název	Obyvatel 2014	% Kraje	Okres	Rozloha HA	Výjezdů 2011	Výjezdů 2012	Výjezdů 2013	Výjezdů 25.11.2014	dojezdový čas
Bačice	200	0,04	Třebíč	534,05	7	14	27	17	19 min.
Biskupice-Pulkov	272	0,05	Třebíč	1187,241	18	23	16	10	20 min.
Horní Smrčné	49	0,01	Třebíč	334,149	3	0	0	2	19 min.
Hrutov	88	0,02	Jihlava	252,249	0	8	4	5	20 min.
Chýstovice	30	0,01	Pelhřimov	520,123	3	3	7	4	20 min.
Chyšná	113	0,02	Pelhřimov	283,351	5	3	9	12	20 min.
Litovany	138	0,03	Třebíč	666,003	8	6	7	3	20 min.
Martinice u Onšova	57	0,01	Pelhřimov	467,838	5	2	2	4	19 min.
Onšov	224	0,04	Pelhřimov	995,951	33	32	20	27	19 min.
Opatov	740	0,14	Třebíč	1904,443	29	10	9	38	18 min.
Přešovice	148	0,03	Třebíč	675,22	8	17	14	13	19 min.
Radkovice u Hrotovic	325	0,06	Třebíč	1533,504	12	19	39	17	20 min.
Rouchovany	1185	0,23	Třebíč	2477,416	55	51	53	49	18 min.
CELKEM	3569	0,69		11831,538	186	188	207	201	

Tabulka sledovaných obcí

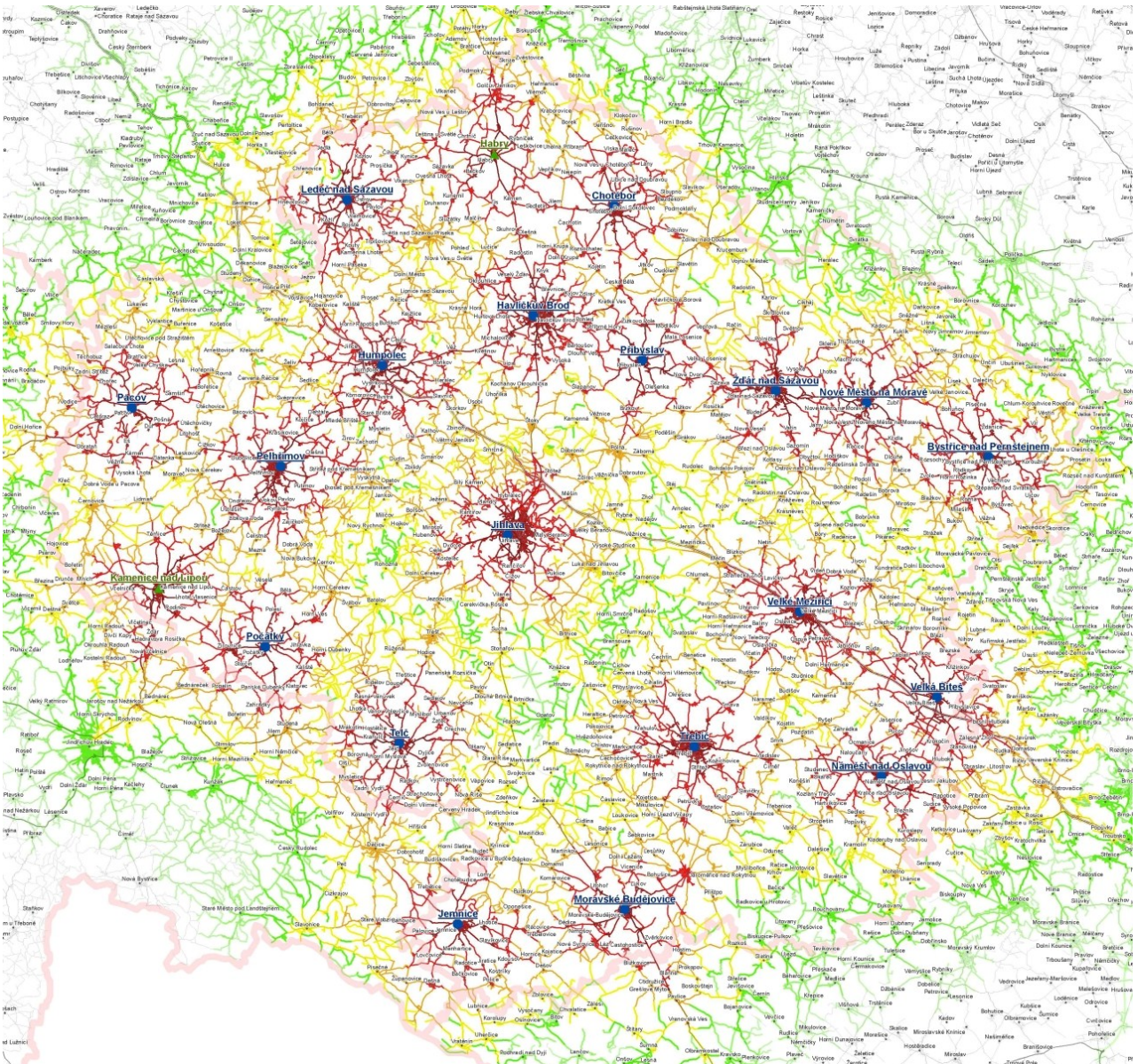
Závěr:

V rámci pěti oblastních středisek ZZS KV funguje celkem 21 výjezdových základen s 29 výjezdovými skupinami v denní době a 27 výjezdovými skupinami v noční době. Nepřetržitě poskytování přednemocniční neodkladné péče je zajišťováno výjezdovými skupinami rychlé lékařské pomoci (RLP), rychlé zdravotnické pomoci (RZP), výjezdovými skupinami v rámci setkávacího systém tzv. rendez-vous (RV) a leteckou záchrannou službou (LZS).

Oblast	Výjezdové základny		Počet výjezdových skupin (1.11.2014)			
			RLP	RZP	RV	LZS
Jihlava	Jihlava	den		3	1	1
		noc		2	2	
	Telč	den	1			
		noc		1		
Pelhřimov	Pelhřimov			1	1	
	Pacov			1		
	Počátky			1		
	Kamenice nad Lipou			1		
	Humpolec		1			
Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod		1		1	
	Chotěboř			1		
	Ledeč nad Sázavou			1		
	Příbryslav			1		
	Habry			1		
Třebíč	Třebíč	den		2	1	
		noc		1	1	
	Jemnice			1		
	Moravské Budějovice		1			
	Náměšť nad Oslavou	den	1			
		noc		1		
Velká Bíteš			1			
Nové Město na Moravě	Nové Město na Moravě			1		
	Bystřice nad Perštejnem		1			
	Velké Meziříčí		1			
	Žďár nad Sázavou		1			
celkem ZZS Kraje Vysočina			8 (6)	16	4 (5)	1

Tabulka současného rozmístění výjezdových základen s výjezdovými skupinami

Na následující dvouleté období není navrženo žádné opatření, které by se týkalo rozšiřování sítě výjezdových základen. Změny však mohou nastat v rozložení typů výjezdových skupin na stávajících výjezdových základnách.



Obr.: Mapa návrhu plánu pokrytí území kraje výjezdovými základnami na období dvou let od jeho vydání.

Vypracovala: Ing. Vladislava Filová, ředitelka ZZS KV, p.o.

V Jihlavě dne 26..11. 2014