

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 5/2015
konaného dne 9. 6. 2015**

Přítomni:

1. Jan Hylíš	6. Radovan Necid
2. Vladimír Černý (předseda)	7. Pavel Bárta
3. Pavel Štefan	8. Josef Mach (místopředseda)
4. Zdeněk Kubát	9. Petr Fiala
5. Jaroslav Jirků	10. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Jaroslav Kohout	3. Jan Tourek
2. Bohuslav Musil	4. Karel Štefl

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
4. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek a pověřený výrobní náměstek KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
4. Projednání požadavků měst a obcí
5. Aktuální informace k projektu Veřejná doprava Vysočiny
6. Různé
7. Závěr

1. Zahájení jednání a schválení programu

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 9 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 9 hlasy schválen.

Vladimír Černý přivítal Libora Joukla, náměstka hejtmana Kraje Vysočina.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Pavel Bárta vznesl podnět, že by se dopravní komise mohla zabývat řešením koncepce rozvoje silniční sítě.

- Vladimír Černý uvedl, že řešení koncepce rozvoje silniční sítě bude zařazeno jako samostatný bod programu na příštím jednání komise dne 10. září 2015.

Zdeněk Kubát upozornil na úsek mezi Jaroměřicemi nad Rokytnou a Moravskými Budějovicemi, kde zůstali u silnice po pokácení stromu neodklizené větve. Tomáš Mátl uvedl, že situaci prověří.

Vladimír Černý předložil požadavek městyse Dalešice na realizaci nové okružní křižovatky na místo stávající průsečné křižovatky silnic II/351 a II/399. Tento požadavek byl předán odboru dopravy a silničního hospodářství k vyřízení.

Hana Strnadová seznámila členy dopravní komise s projektem Analýza potenciálů přeshraniční veřejné dopravy Rakousko - Česká republika.

- o Materiál byl rozeslán spolu se zápisem z jednání komise.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová podala následující informace:

- Zahajování akcí na silniční síti z finančních prostředků ROP, SFDI (již došlo k uzavření smlouvy) a z prostředků kraje.
- Problém nastal pouze u akce druhé stavby druhého úseku Světlá nad Sázavou D1. Zadání této stavby bylo zrušeno a nahrazeno stavbou Větrný Jeníkov – Humpolec. Na zasedání rady kraje je již připraven materiál „Rozhodnutí o výběru zhotovitele“.
- KSUSV - soutěže probíhají v pořádku.
- Koncepce rozvoje silniční sítě – bylo vypísáno výběrové řízení, které vyhrála firma EDIP s.r.o. z Plzně. Konečný výsledek by měl být do června 2016. Jednotlivé části budou postupně projednávány na zasedáních dopravní komise.
- Informace o aktivitách v rámci akce Bezpečná Vysočina.

Hana Strnadová na základě dotazu Vladimíra Černého zhodnotila odstraňování závad a nedostatků na komunikacích po zimním období KSUSV. Uvedla, že velká část akcí v příloze D1 se týká oprav silnic po zimě.

Členové komise následně diskutovali o problému poničených komunikací nákladními automobily převážejícími materiál na dálnici (komunikace od dálnice do Osové Bítýšky a dále).

Libor Joukl na základě této diskuse požádal členy komise o nafočení situace (fotodokumentace s datem). Dále uvedl, že k dispozici jsou mobilní váhy.

Pavel Bartoš uvedl, že na používání komunikací při velkých stavbách je pamatováno v zákoně o pozemních komunikacích.

Libor Joukl na návrh členů komise pověřil Hanu Strnadovou, aby projednala s Janem Kostečkou, vedoucím odboru služeb dopravní policie, možnost tří dnů vážení u diskutovaných komunikací (Termesivy, Baštínov, Ořečov), a projednáním možnosti účasti na kontrolních dnech (kdy a jak bude navážen materiál na jednotlivé úseky dálnice) s Tomášem Mátle, technicko-správním náměstkem KSUSV.

Usnesení 006/05/2015/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

bere na vědomí

informaci člena komise Josefa Macha o problému devastace krajských silnic a

pověřuje

odbor dopravy a silničního hospodářství k předání úkolu o prověření, zdokumentování a nápravě situace KSUSV, nebo inspektorům.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

4. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

5. Aktuální informace k projektu Veřejná doprava Vysočiny

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Pavel Bartoš podrobně okomentoval podkladový materiál Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – Optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina drážní a veřejnou linkovou dopravou.

- Dílčí část A1 - sběr a harmonizace vstupních dat (tato část byla dokončena);
- Dílčí část A2 – provedení analýzy přepravní poptávky a dopravní nabídky;
- Dílčí část A1, A 2 – příloha 1 – rozdělení po jednotlivých obcích s rozšířenou působností (infrastruktura, dojíždka z obce do obce; informace k drážní a linkové dopravě);
- Část B – zpracování přestupního zónově-relačního tarifu a specifikace požadavků na odbavovací systém, clearing, zúčtování tržeb a controlling dopravního systému.

Materiál byl zpracován firmou KPM CONSULT, a.s., Brno.

Pavel Bartoš uvedl, že zpracování dalších materiálů je předpokládáno v závislosti na poskytnutí součinnosti od zpracovatele během června 2015 (max. července, srpna 2015)

Členové komise následně diskutovali o demografickém vývoji v souvislosti se zpracováním materiálů, o zapracování definic kategorií autobusů do návrhových částí materiálu, upřesnění definice souběhu, řešení dopravních karet (MAP karty), a o integraci měst.

Usnesení 007/05/2015/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

bere na vědomí a doporučuje Radě Kraje Vysočina vzít na vědomí

„Analýzu přepravní poptávky a dopravní nabídky“, bod A2 v rámci projektu „Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících“ dle předložených materiálů.

Materiál předložený odborem dopravy a silničního hospodářství, dílčí část A1, A2.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Usnesení 008/05/2015/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

souhlasí a doporučuje Radě Kraje Vysočina schválit:

V souladu s bodem B 10. „Doporučení vhodné varianty“ na základě variant řešení dle kapitol B3, B4, B5, B6, B7, B8 a B9 předloženého materiálu pro jednání Dopravní komise Rady Kraje Vysočina následující:

- odbavovací zařízení bude ve vlastnictví dopravce.
- bezkontaktní čipové karty bude vydávat Kraj Vysočina za dodržení následujících podmínek:
 - Výroba karet (inicializace) a SAM modulů bude zajištěna externím dodavatelem.
 - Distribuci karet budou zajišťovat kontaktní místa dopravců s využitím jednotných SAM modulů.
 - Zápis předplatních jízdenek na bezkontaktní čipovou kartu bude prováděn v odbavovacích zařízeních (v autobusech, ve vlacích, v pokladnách ČD) při odbavení cestujícího na základě dat z e-shopu.

- Elektronická peněženka nebude využívána, ale k placení jednorázových, případně i předplatných jízdenek a služeb v příspěvkových organizacích kraje bude využita možnost platby bankovní bezkontaktní čipovou kartou.
- variantu možného řešení využití bankovních bezkontaktních čipových karet k případným platbám v příspěvkových organizacích Kraje Vysočina.
- clearingové centrum a centrum zúčtování tržeb bude zajištěno Krajem Vysočina.

Dále Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje uložit odboru dopravy a silničního hospodářství zahájit jednání s drážními dopravci, s dotčenými kraji a obcemi tak, aby navrhovaný systém mohl být projednán a realizován dle doporučení v bodě B10 „Doporučení vhodné varianty“ předloženého materiálu.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

6. Různé

Jan Míka podal informace ohledně odstraňování škod po zimním období. Výtluky a rozbité silnice jsou opravovány studenou balenou a v současné době se přechází na opravy teplou balenou. U silnic, které jsou po zimním období v horším stavu, se o opravách rozhoduje v návaznosti na plánované datum rekonstrukce. K dispozici je plán oprav. Do škod po zimním období jsou zapracovány opravy dopravního značení (vodorovného i svislého). Otázkou těchto oprav se bude zabývat KSÚSV v průběhu roku dle vypracovaného plánu.

Tomáš Mátl doplnil informace ohledně velkoplošných výsprav a sečení.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 10. září 2015, od 13.00 hodin.**

7. Závěr

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Vladimír Černý

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 12. 6. 2015.