

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 6/2015
konaného dne 10. 9. 2015**

Přítomni:

1. Jan Hylíš	7. Pavel Bárta
2. Vladimír Černý (předseda)	8. Jan Tourek
3. Pavel Štefan	9. Josef Mach (místopředseda)
4. Zdeněk Kubát	10. Petr Fiala
5. Jaroslav Jirků	11. Karel Štefl
6. Radovan Necid	12. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Jaroslav Kohout	2. Bohuslav Musil
--------------------	-------------------

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
4. Projednání požadavků měst a obcí
5. Projednání materiálů projektu Veřejná doprava Vysočiny + další aktuální informace k projektu
6. Různé
7. Závěr

1. Zahájení jednání a schválení programu

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání a navrhl předřazení bodu č. 5 „Projednání materiálů projektu Veřejná doprava Vysočiny + další aktuální informace k projektu“ před bod č. 3 „Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství“. Takto upravený program jednání byl 11 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Vladimír Černý přivítal Libora Joukla, náměstka hejtmana Kraje Vysočina.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Pavel Bárta vznesl podnět, že by se dopravní komise mohla zabývat řešením koncepce rozvoje silniční sítě.

- Vladimír Černý uvedl, že vzhledem k obsáhlosti projednávaných bodů na zasedání dopravní komise č. 6/2015, bude řešení koncepce rozvoje silniční sítě zařazeno jako samostatný bod programu na některé z následujících jednání komise.

Zdeněk Kubát upozornil na úsek mezi Jaroměřicemi nad Rokytnou a Moravskými Budějovicemi, kde zůstaly u silnice po pokácení stromu neodklizené větve. Tomáš Mátl uvedl, že situaci prověří.

- Nastalá situace již byla vyřešena.

Usnesení 006/05/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí informaci člena komise Josefa Macha o problému devastace krajských silnic a pověřuje odbor dopravy a silničního hospodářství k předání úkolu o prověření, zdokumentování a nápravě situace KSÚSV, nebo inspektorům.

- Hana Strnadová uvedla, že podklady jsou zdokumentovány. Ze strany Policie ČR bude snahou vážení vozidel v místech, kde je to možné.
- Josef Mach sdělil, že v této době již není situace tak problematická.

Na základě podnětu Radovana Necida bylo přijato usnesení:

Usnesení 009/06/2015/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
pověřuje**

odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě zkušeností z Osové Bítýšky a v souvislosti se zahájením rekonstrukce dálnice v úseku Měřín – Velké Meziříčí západ, zajištěním vypracování a realizace preventivních opatření na silnicích, které jsou v majetku Kraje Vysočina. Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Usnesení 007/05/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí a doporučuje Radě Kraje Vysočina vzít na vědomí „Analýzu přepravní poptávky a dopravní nabídky“, bod A2 v rámci projektu „Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících“ dle předložených materiálů.

Materiál předložený odborem dopravy a silničního hospodářství, dílčí část A1, A2.

- Rada kraje vzala doporučení dopravní komise na vědomí.

Usnesení 008/05/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina souhlasí a doporučuje Radě Kraje Vysočina schválit: V souladu s bodem B 10. „Doporučení vhodné varianty“ na základě variant řešení dle kapitol B3, B4, B5, B6, B7, B8 a B9 předloženého materiálu pro jednání Dopravní komise Rady Kraje Vysočina následující:

- odbavovací zařízení bude ve vlastnictví dopravce.
- bezkontaktní čipové karty bude vydávat Kraj Vysočina za dodržení následujících podmínek:
 - Výroba karet (inicializace) a SAM modulů bude zajištěna externím dodavatelem.
 - Distribuci karet budou zajišťovat kontaktní místa dopravců s využitím jednotných SAM modulů.
 - Zápis předplatních jízdenek na bezkontaktní čipovou kartu bude prováděn v odbavovacích zařízeních (v autobusech, ve vlacích, v pokladnách ČD) při odbavení cestujícího na základě dat z e-shopu.
 - Elektronická peněženka nebude využívána, ale k placení jednorázových, případně i předplatních jízdenek a služeb v příspěvkových organizacích kraje bude využita možnost platby bankovní bezkontaktní čipovou kartou.
- variantu možného řešení využití bankovních bezkontaktních čipových karet k případným platbám v příspěvkových organizacích Kraje Vysočina.

- clearingové centrum a centrum zúčtování tržeb bude zajištěno Krajem Vysočina.
Dále Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje uložit odboru dopravy a silničního hospodářství zahájit jednání s drážními dopravci, s dotčenými kraji a obcemi tak, aby navrhovaný systém mohl být projednán a realizován dle doporučení v bodě B10 „Doporučení vhodné varianty“ předloženého materiálu.
 - Rada kraje dle usnesení dopravní komise přeložené doporučení přijala.

3. Projednání materiálů projektu Veřejná doprava Vysočiny + další aktuální informace k projektu

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Pavel Bartoš podrobně okomentoval podkladový materiál Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina drážní a veřejnou linkovou dopravou:

- Dílčí část A8 – Vypracování metodiky kontroly plnění všeobecných i specifických kvalitativních standardů.

Odbor dopravy a silničního hospodářství doplní odhad počtu pracovníků k zajištění kontrol.

- Dílčí část A11 – Analýza nákladů na vozidla (pořizovací náklady a provozní náklady) v průběhu kontraktu podle jejich stáří ve variantách (přesný popis postupu výpočtu a odborných odhadů).
- Příloha č. A11/1 - Kalkulační modely nákladů na vozidla.

Materiál dílčí část A11 bude v upravené podobě (se zapracováním podnětů a připomínek členů komise) předložen na příští zasedání komise.

Zpracování přestupního zónově-relačního tarifu a specifikace požadavků na odbavovací systém, clearing, zúčtování tržeb a controlling dopravního systému:

- Dílčí část B11 - Návrh řešení problematiky nákupu jízdenky na linkách, kde je zavedeno samoobslužné odbavení cestujících.

Materiál dílčí část B 11 byl projednán. Na příští zasedání dopravní komise budou přizváni zástupci zpracovatelské firmy KPM CONSULT, a.s., Brno.

- Dílčí část B12 – Zpracování zónového uspořádání ve velikosti 1 – 2 obce, číslování zón, přiřazení zastávek zóně a + příloha B12/1.
- Dílčí část B13 - Sestavení matice počtu tarifních jednic ve všech přípustných relacích a sestavení matice průměrné kilometrické vzdálenosti spojení mezi jednotlivými zónami + příloha č. B13/1.
- Dílčí část B15 - Stanovení časové platnosti jednorázových jízdenek.
- Dílčí část B16 - Sestavení tarifu (ceníku jízdného) podle počtu tarifních jednic včetně smluvních přepravních a tarifních podmínek a číselníků v rozsahu a (příloha č. B16/1).

Usnesení 010/06/2015/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje

materiál dílčí část B12 + přílohu B12/1.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Usnesení 011/06/2015/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje

materiál dílčí část B13 + přílohu B13/1.

Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

V době hlasování nebyl přítomen člen komise Jan Tourek.

Usnesení 012/06/2015/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
schvaluje**

materiál dílčí část B15 a

ukládá

odboru dopravy a silničního hospodářství zajistit dopracování popisu termínu „jednotná jízda“.
Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

V době hlasování nebyl přítomen člen komise Jan Tourek.

Usnesení 013/06/2015/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
schvaluje**

materiál dílčí část B16 + přílohu B16/1.

Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

V době hlasování nebyl přítomen člen komise Jan Tourek.

Vladimír Černý uvedl, že na příštím zasedání dopravní komise bude předložena komplexní informace o dopravním systému se zapracováním podkladů z Ministerstva dopravy ČR, a zapracováním podnětů členů komise (např. maximální stáří vozidel 12 let) zpracovatelem. Podkladové materiály (důvěrné) budou poskytnuty členům komise s týdenním předstihem.

Usnesení 014/06/2015/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
stanovuje**

předložit členům dopravní komise na příštím zasedání Komplexní dopravní informační systém.
Podkladové materiály (důvěrné) zaslat s týdenním předstihem.
Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Libor Joukl informoval o těchto záležitostech:

- Projednávání návrhu smlouvy s Českými drahami ohledně financování po roce 2019.
- Operační program Doprava 2 – možnost financování nových vozových jednotek ze strany Českých drah (železničních dopravců).
- Zimní údržba – Ministerstvem dopravy ČR bylo vypsáno jednací řízení bez uveřejnění.
- Čerpání finančních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu.
- Čerpání finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury – veškeré finanční prostředky pro rok 2015 budou vyčerpány.

Hana Strnadová podala následující informace:

- Stavby spolufinancované z ROP jsou postupně uváděny do předčasného užívání, poslední bude v polovině září.
Stavby financované ze SFDI a rozpočtu kraje pro rok 2015 jsou všechny vysoutěženy a budou dokončovány v říjnu.
- Zahájení přípravy na následující roky (výběrová řízení).
- Nové čerpání finančních prostředků EU. Probíhá finalizování žádostí. Dne 21. 9. 2015 bude otevřen nový elektronický systém pro podávání žádostí.

Pavel Bartoš uvedl, že v rámci dopravního modelu při tvoření oběhu bude vedeno jednání s městy ohledně vzniku nových zastávek, nebo přesunu stávajících zastávek.

Hana Strnadová sdělila, že je snahou doplnit do grantového programu možnost spolufinancování autobusových zastávek.

Na základě podnětu Vladimíra Černého bylo přijato následující usnesení:

Usnesení 015/06/2015/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
ukládá**

odboru dopravy a silničního hospodářství

- předložit přehled akcí, které byly spolufinancovány z evropských fondů v dopravní infrastruktuře za období 2007 - 2015, s rozdělením na finanční prostředky evropské, státní a krajské;
- předložit přehled o připravovaných stavbách na příští plánovací období, s předběžným odhadem cen.

Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

V době hlasování nebyl přítomen člen komise Jan Hyliš.

Ze zasedání se omluvil člen komise Jan Tourek.

5. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

6. Různé

Vladimír Černý informoval, že Rada hospodářské a sociální dohody Kraje Vysočina požádala dopisem ze dne 29. 6. 2015, aby byl Jiří Antonů, zástupce Regionální rady odborových svazů Kraje Vysočina, zván na jednání dopravní komise jako stálý host.

Usnesení 016/06/2015/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
souhlasí**

aby byl Jiří Antonů, zástupce Regionální rady odborových svazů Kraje Vysočina, zván na jednání dopravní komise jako stálý host.

Usnesení nebylo přijato 0 hlasů pro (9 proti, 1 se zdržel).

Pavel Bárta informoval o zasedání pracovní skupiny Doprava při Regionální stálé konferenci. Materiál z tohoto zasedání bude rozeslán členům dopravní komise.

Na základě dotazu Zdeňka Kubáta podala Hana Strnadová informace ohledně přípravy projektu napojení průmyslové zóny Přibyslavice – Nová Ves.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 15. října 2015, od 11.00 hodin.**

7. Závěr

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Vladimír Černý

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 16. 9. 2015.