

Vyhodnocení „Koncepte bezpečnosti v Kraji Vysočina“ za rok 2014

Z rozpočtu Kraje Vysočina bylo v roce 2014 vyčleněno celkem 4 592 426 Kč na podporu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v Kraji Vysočina.

Z těchto prostředků bylo:

- 100 000 Kč - v roce 2012 byly schváleny Zásady Zastupitelstva Kraje Vysočina pro udělení ceny krajského kola Dopravní soutěže mladých cyklistů. Cena Zastupitelstva Kraje Vysočina se uděluje základním školám nebo víceletým gymnáziím v Kraji Vysočina, které svými aktivitami výraznou měrou přispívají ke zvýšení bezpečnosti a ochrany dětí v silničním provozu na pozemních komunikacích v Kraji Vysočina a tuto skutečnost prokáží umístěním svého družstva cyklistů v krajském kole Dopravní soutěže mladých cyklistů na prvním, druhém a třetím místě v I. nebo II. kategorii. Výše ceny krajského kola Dopravní soutěže mladých cyklistů dle umístění je 25 000 Kč za první místo, 15 000 Kč za druhé místo a 10 000 Kč za třetí
- 1 129 707 Kč vyčleněno k zajištění krajského finále Dopravní soutěže mladých cyklistů, které se konalo dne 5. 6. 2014 v Jihlavě. Celkem se zúčastnilo této soutěže 80 dětí, z toho 40 dětí v I. kategorii a 40 dětí v II. kategorii. Oblastních kol se zúčastnilo v roce 2014 celkem 652 dětí. V rámci těchto prostředků je hrazena také spoluúčast kraje na zajištění realizace dopravní výchovy na základních školách v Kraji Vysočina. Dále bylo uskutečněno v listopadu 2014 v obci Vílanec metodické setkání pracovníků BESIP za účasti Ministerstva dopravy ČR, jež si kladlo za cíl koordinaci všech složek spolupracujících v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Jako součást výchovy k bezpečnosti silničního provozu byl dále zajištěn nákup a tvorba materiálů a předmětů s bezpečnostními prvky, které byly předávány dětem v rámci projektu Bezpečně Vysočinou.
- 2 807 075 Kč formou grantového programu z Fondu Vysočiny „Bezpečná silnice 2014“. Tento program byl určen na podporu zvýšení bezpečnosti a snížení rizik provozu na silnicích I. ,II. a III. tříd v Kraji Vysočina. Podprogram A řeší osvětlení přechodů pro chodce s maximální podporou 150 000 Kč na jeden projekt. Podprogram B byl zaměřen na instalaci dynamických zpomalovacích systémů s maximální podporou 250 000 Kč na jeden projekt. Bylo doručeno celkem 29 žádostí obcí s celkovým finančním požadavkem ve výši 4 148 266 Kč, z nichž dotace byla schválena 18 žadatelům, kteří splnili základní kritéria výzvy programu ve výši 2 807 075 Kč.
- 555 644 Kč formou grantového programu z Fondu Vysočiny „Podpora budování dětských dopravních hřišť 2014“. Tento program byl určen na spolufinancování při výstavbě nových a rekonstrukci stávajících dětských dopravních hřišť v Kraji Vysočina. Maximální výše podpory činila 300 000 Kč na jeden projekt. Bylo doručeno celkem 6 žádosti, z nichž dotace byla schválena všem žadatelům v požadované výši.

Z výše uvedeného je patrné, že finanční prostředky Kraje Vysočina v kapitole Doprava jsou vynakládány zejména na realizaci a instalaci prvků, které podporují bezpečnost silničního provozu a na aktivity, které podporují dopravní výchovu předškolní a školní mládeže a iniciativy s ní spojené.

V roce 2014 bylo průběžně realizováno odstraňování nepovolených reklamních poutačů z ochranných pásem silnic I. třídy pro přispění ke snížení nehodovosti z důvodu rozptylování pozornosti řidičů (odstraněno celkem 53 reklamních poutačů).

V roce 2014 na silnicích I. tříd bylo zřízeno 8 nových přechodů pro chodce a provedeno 7 úprav na přechodech pro chodce, které byly uvedeny do souladu se zákonnými a technickými podmínkami. Odbor dopravy a silničního hospodářství v roce 2014 nařídil odstranění 2 přechodů pro chodce. Nová upozornění od Policie ČR na závady na přechodech pro chodce odbor dopravy a silničního hospodářství v roce 2014 neobdržel, neboť byla dokončena revize přechodů pro chodce na silnicích I. třídy v Kraji Vysočina.

Bylo provedeno 6 kontrol stanic technické kontroly zaměřených na kvalitu prováděných technických prohlídek, na vlastnosti a funkčnost provozovaných vozidel.

V rámci státního odborného dozoru pracovníci odboru dopravy a silničního hospodářství provedli 348 kontrol provozovatelů silniční dopravy a v rámci těchto kontrol bylo uloženo 219 pokut ve výši 3 647 000 Kč.

Další formou opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou rekonstrukce, modernizace a údržba silnic II. a III. tříd, které jsou vlastnictvím Kraje Vysočina. Při přípravě a realizaci je kladen důraz na zavádění prvků dopravního zklidnění na komunikacích v průtahu obcí, úpravy křižovatek, odstraňování dopravních závad, obnově a zkvalitnění dopravního značení, vybavení komunikací a povrchových vlastností vozovek.