

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 7/2015
konaného dne 15. 10. 2015**

Přítomni:

1. Jan Hylíš	6. Jan Tourek
2. Vladimír Černý (předseda)	7. Josef Mach (místopředseda)
3. Zdeněk Kubát	8. Petr Fiala
4. Jaroslav Jirků	9. Karel Štefl
5. Pavel Bárta	10. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Jaroslav Kohout	3. Bohuslav Musil
2. Pavel Štefan	4. Radovan Necid

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Eva Janoušková (ředitelka Sekce ekonomiky a podpory)
4. Jiří Antonů (RROS Vysočina)
5. Denis Sitora (KPM Brno)
6. Tomáš Záruba (KPM Brno)
7. Rostislav Vašíček (KPM Brno)
8. František Kopecký (KPM Brno)
9. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
10. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek a pověřený výrobní náměstek KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání materiálů projektu Veřejná doprava Vysočiny + další aktuální informace k projektu;
4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
5. Projednání požadavků měst a obcí;
6. Různé;
7. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná.

Přednesl návrh programu jednání, který byl 8 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 8 hlasy schválen.

Vladimír Černý přivítal Libora Joukla, náměstka hejtmana Kraje Vysočina.

Libor Joukl předložil členům komise ke zvážení požadavek Rady hospodářské a sociální dohody Kraje Vysočina, aby byl Jiří Antonů, zástupce Regionální rady odborových svazů Kraje Vysočina, zván na jednání dopravní komise jako stálý host.

Jiří Antonů se na žádost Vladimíra Černého představil členům dopravní komise.

Vladimír Černý podal návrh na revokaci usnesení 016/06/2015/DK.

Usnesení 017/07/2015/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

souhlasí

aby byl Jiří Antonů, zástupce Regionální rady odborových svazů Kraje Vysočina, zván na jednání dopravní komise jako stálý host.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Na jednání se dostavil Jiří Běhounek, hejtmán kraje. Vyjádřil poděkování odboru dopravy a silničního hospodářství, a požádal o konkrétní zpracování materiálu do konce roku 2015, kterým by se mohla zabývat rada kraje, a který by mohl být následně předložen zastupitelstvu kraje.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Usnesení 009/06/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina pověřuje odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě zkušeností z Osové Bítýšky a v souvislosti se zahájením rekonstrukce dálnice v úseku Měřín – Velké Meziříčí západ, zajištěním vypracování a realizace preventivních opatření na silnicích, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

- Hana Strnadová uvedla, že, odbor dopravy a silničního hospodářství na této záležitosti pracuje.
- Josef Mach sdělil, že došlo k opravě komunikace.
- Libor Joukl uvedl, že je ukončeno výběrové řízení pro Policii ČR na nákup mobilní váhy. S Policií ČR je pro rok 2016 dohodnuto využití vah i na základě požadavků kraje (pouze na místech k vážení určených).
- Na příští jednání dopravní komise by mohl být zařazen bod jednání „Dynamické a mobilní vážení“.

Usnesení 010/06/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje materiál dílčí část B12 + přílohu B12/1.

Usnesení 011/06/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje materiál dílčí část B13 + přílohu B13/1.

Usnesení 012/06/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje materiál dílčí část B15 a ukládá odboru dopravy a silničního hospodářství zajistit dopracování popisu termínu „jednotná jízda“.

Usnesení 013/06/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje materiál dílčí část B16 + přílohu B16/1.

Materiál dílčí část A11 bude v upravené podobě (se zapracováním podnětů a připomínek členů komise) předložen na příští zasedání komise.

Materiál dílčí část B 11 byl projednán. Na příští zasedání dopravní komise budou přizváni zástupci zpracovatelské firmy KPM CONSULT, a.s., Brno.

- Zástupci zpracovatelské firmy KPM CONSULT, a.s., Brno, byli na jednání pozváni.

Usnesení 014/06/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina stanovuje předložit členům dopravní komise na příštím zasedání Komplexní dopravní informační systém. Podkladové materiály (důvěrné) zaslat s týdenním předstihem.

- Úkol byl splněn.

Usnesení 015/06/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina ukládá odboru dopravy a silničního hospodářství předložit přehled akcí, které byly spolufinancovány z evropských fondů v dopravní infrastruktuře za období 2007 - 2015, s rozdělením na finanční prostředky evropské, státní a krajské. Předložit přehled o připravovaných stavbách na příští plánovací období, s předběžným odhadem cen.

- Materiál byl na zasedání komise předložen a následně bude členům dopravní komise elektronicky rozeslán.

Pavel Bárta vznesl podnět, že by se dopravní komise mohla zabývat řešením koncepce rozvoje silniční sítě.

- Vladimír Černý uvedl, že vzhledem k obsáhlosti projednávaných bodů na zasedání dopravní komise č. 7/2015, bude řešení koncepce rozvoje silniční sítě zařazeno jako samostatný bod programu na některé z následujících jednání komise.
- Hana Strnadová sdělila, že na koncepci rozvoje silniční sítě se pracuje. Každý měsíc zasedá v této záležitosti výrobní výbor. Členové dopravní komise mají možnost se těchto zasedání účastnit.

Úkol: Rozesílání pozvánek členům dopravní komise na výrobní výbor.

3. Projednání materiálů projektu Veřejná doprava Vysočiny + další aktuální informace k projektu

Členové komise obdrželi s předstihem **neveřejné podkladové materiály**.

Vladimír Černý přivítal Evu Janouškovou, ředitelku Sekce ekonomiky a podpory.

Pavel Bartoš představil členům komise zástupce zpracovatelské firmy KPM CONSULT, a.s., Brno. Dále seznámil přítomné s postupem zpracování materiálu. Uvedl, že materiál dílčí část A3 a A4 není předkládán jako neměnný návrh jízdních řádů. Tento materiál je možno projednat jako návrh (směr, kterým je možno jít), a který bude dále předložen orgánům kraje. Následně je předpokládáno, že bude usnesením uloženo odboru dopravy a silničního hospodářství projednání materiálu s obcemi. Na základě připomínek a návrhů obcí budou dále návrhy jízdních řádů upravovány.

Tomáš Záruba představil firmu KPM CONSULT, a.s., Brno. Uvedl, že projekt řeší společně autobusovou a drážní dopravu jako jeden systém. Je počítáno s využitím vlaků dálkové dopravy objednávaných státem, s vnitřní optimalizací (např. minimalizace počtu vozidel, nasazení menších autobusů, nahrazení dopravních výkonů železnice v místech s menším využitím autobusovou dopravou, využití rychlíkových spojů), s trendem rostoucích tržeb. Dále okomentoval mapový materiál obsažený v příloze materiálu dílčí část A3 - páteřní a významné obslužné autobusové linky a železniční doprava v Kraji Vysočina.

Pavel Bartoš na základě dotazu Libora Joukla uvedl, že v případě předkládání podkladů byla na základě protokolů vyžadována ze strany firmy KPM CONSULT součinnost. Na základě součinnosti je určitý skluz v přípravě materiálu 90 dní.

Tomáš Záruba na základě dotazu Vladimíra Černého objasnil předpokládané finanční náklady (odhad) dle navrhovaného materiálu ve srovnání se současným stavem (součet dotací a tržeb). Dále uvedl, do jaké míry byl při tvorbě materiálu brán zřetel na velké zaměstnavatele (firmy byly obeslány dotazníkem, a s některými bylo přímo komunikováno).

Pavel Bartoš na základě dotazu Vladimíra Černého sdělil, že je počítáno s vazbami na sousední kraje. K určité domluvě již došlo s Jihomoravským krajem, se kterým je stále komunikováno. Dále informoval o plánovaném nastavení tarifů, a vyjádřil se k určitým diskutovaným návrhům jízdních řádů.

Tomáš Záruba na základě dotazu Libor Joukl objasnil, v čem spočívá návrh na snížení počtu autobusů (např. využití autobusu v rámci špičky na více linek, odstraňování souběhů – přestupní návaznosti), a navýšení kilometrů (plocha území).

Vladimír Černý vznesl připomínku, že v podkladech není zpracováno např. porovnání s ostatními kraji nebo městy (počty kilometrů, obslužnost, průběh).

Pavel Bartoš uvedl, jakým způsobem je připravováno informování veřejnost (kampaň) při spouštění nového systému.

Na základě rozsáhlé diskuse členů komise bylo přijato následné usnesení s tím, že předložený materiál není v konečné verzi a předpokládá se jeho další dopracování na základě připomínek, která vyplynou z následných jednání.

Usnesení 018/07/2015/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

projednala

materiál A3, A4, A5, A15, a

schvaluje

koncepční materiál A3, A4, A5, A15, a

doporučuje

radě kraje projednat a schválit tento návrh.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

František Kopecký se vyjádřil k dobré spolupráci s krajem při tvorbě materiálů. Dále pohovořil o svých znalostech a zkušenostech při vytváření koncepcí dopravních systémů v jiných krajích.

Ze zasedání se omluvil člen komise Jan Hyliš a člen komise Jan Tourek. Na zasedání se dostavil člen komise Jaroslav Jirků, hosté KSUSV Jan Míka a Tomáš Mátl.

4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Pavel Bartoš uvedl, že Jindřichohradecké místní dráhy (dále jen „JHMD“) dali na Kraj Vysočina a na Jihočeský kraj návrh na zahájení sporného řízení u Ministerstva vnitra ČR. Sporné řízení bylo prodlouženo do konce roku 2015. Členové komise byli seznámeni s názorem a postojem kraje v této záležitosti a s argumentací ze strany JHMD.

Libor Joukl doplnil informace o probíhajících jednáních s JHMD. Dále informoval o přípravě a projednávání Rozpočtu Kraje Vysočina na rok 2016.

Hana Strnadová podala následující informace:

- Investice, výstavba a realizace akcí ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Šest akcí je již zprovozněno, šest akcí bude zprovozněno ke konci října 2015.
- Akce realizované z rozpočtu kraje - problém pouze u jedné akce - Moravské Budějovice.
- Všechny akce financované z prostředků EU zprovozněny. K vyúčtování musí dojít do konce listopadu 2015.
- Příprava na následující období – podání žádostí na akce s plánovanou realizací v roce 2016. Je předpokládáno zaevidování všech žádostí do konce roku 2015.
- D2 investice z rozpočtu kraje – realizace některých plánovaných akcí závisí na tom, zda budou poskytnuty finanční prostředky ze SFDI.

Ze zasedání se omluvil stálý host Jiří Antonů.

5. Projednání požadavků měst a obcí

Obec Jinošov

Dne 21. 9. 2015 byl odboru dopravy a silničního hospodářství a Dopravní komisi Rady Kraje Vysočina doručen požadavek obce Jinošov „Žádost o zařazení akce Obchvat Jinošov do zásobníku projektů“.

Hana Strnadová uvedla, že v následném plánovacím období není počítáno se zařazením této akce. Odborem dopravy a silničního hospodářství bude odeslána odpověď s tímto stanoviskem.

6. Různé

Jan Míka podal následující informace o činnosti KSÚSV:

- Příprava na zimní období – již druhým rokem problém ohledně projektu Ministerstva dopravy „Privatizace zimní údržby silnic I. tříd“. V současné době je podepsána smlouva a schválen plán zimní údržby. Probíhá příprava techniky a celé zimní údržby.
- Zapojení KSÚSV do akce Bezpečná Vysočina.
- Plánování akcí D1 na rok 2016.
- Příprava na akce financované ze SFDI.
- Příprava techniky na zimní období. Po jednotlivých okresech probíhají školení řidičů a dispečerů zimní údržby.
- Členové dopravní komise byli pozváni na silniční bál, který se uskuteční dne 23. 10. 2015.

Tomáš Mátl informoval o přípravách KSÚSV na zimní období:

- Zavážení skladů solí a inertním materiálem, přestavování aut, probíhající kontroly techniky.
- Informace o problémech vyplývajících ze smlouvy na údržbu silnic I. tříd - v letošním roce budou veškeré provedené výkony fakturované výhradně na základě údajů z GPS.

Pro členy komise byla připravena prezentace, kterou Tomáš Mátl okomentoval. Prezentace obsahovala přehled za minulé sezóny (ujetí km, spotřeba materiálů, výkony), plán na sezónu 2015/2016 (počty pracovních okruhů, příklad části plánu jízdy sypače CH302V, udržované silnice podle technologie v km, pořadí důležitosti, sinice udržované jen pluhováním), příprava na zimní období.

Libor Joukl vyjádřil své stanovisko k usnesením 018/07/2015/DK, které přijali členové dopravní komise. Vyjádřil svůj názor na současný návrh koncepce Veřejné dopravy Vysočiny, který bude dne 20. 10. 2015 předložen radě kraje k projednání.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 12. listopadu 2015, od 13.00 hodin.**

7. Závěr

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Vladimír Černý

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 26. 10. 2015.