

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 1/2016  
konaného dne 7. 1. 2016**

**Přítomni:**

1. Jan Hylíš	8. Pavel Bárta
2. Vladimír Černý (předseda)	9. Jan Tourek
3. Pavel Štefan	10. Josef Mach (místopředseda)
4. Zdeněk Kubát	11. Petr Fiala
5. Bohuslav Musil	12. Karel Štefl
6. Jaroslav Jirků	13. Hana Strnadová (tajemnice)
7. Radovan Necid	

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Jaroslav Kohout	
--------------------	--

**Hosté:**

1. Libor Joukl (náměstek hejtmána Kraje Vysočina)
2. Eva Janoušková (ředitelka Sekce ekonomiky a podpory)
3. Pavel Bartoš (ODSH)
4. Jiří Antonů (RROS Vysočina)
5. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
6. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek a pověřený výrobní náměstek KSÚSV)
7. František Kopecký (KPM Brno)
8. Miloslav Věžník (KPM Brno)
9. Lubomír Malínek (KPM Brno)

**Program:**

1. Zahájení jednání a schválení programu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Projednání materiálů projektu Veřejná doprava Vysočiny + další aktuální informace k projektu
4. Informace ke schválení rozpočtu na rok 2016
5. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
6. Projednání požadavků měst a obcí
7. Různé
8. Závěr

**1. Zahájení jednání a schválení programu**

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná.

Přednesl návrh programu jednání a navrhnul zařadit do bodu č. 7 projednání „Grantového programu Bezpečná silnice 2016“. Takto doplněný program byl 11 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 11 hlasy schválen.

V době hlasování nebyl přítomen člen komise Pavel Štefan.

Vladimír Černý přivítal Libora Joukla, náměstka hejtmana Kraje Vysočina.

## **2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání**

Hana Strnadová byla pověřena vypracováním odpovědi na zasláný požadavek obce Ruda. Odpověď bude rozeslána členům dopravní komise.

- Odpověď obci Ruda byla členům komise rozeslána společně se zápisem ze zasedání.

Vladimír Černý vznesl dotaz, zda byla odeslána odpověď obci Jinošov na „Žádost o zařazení akce Obchvat Jinošov do zásobníku projektů“. Hana Strnadová odpověděla, že obci Jinošov již byla odpověď zaslána.

- Odpověď obci Jinošov byla členům komise rozeslána společně se zápisem ze zasedání.

Vladimír Černý uvedl, že na příštím zasedání dopravní komise bude domluven následný postup projednávání materiálů Veřejná doprava Vysočiny.

- Projednáno v bodě č. 3.

Usnesení 020/09/2015/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje schválit Plán činnosti Dopravní komise Rady Kraje Vysočina na rok 2016.

- Rada kraje na svém zasedání dne 5. 1. 2016 schválila Plán činnosti Dopravní komise Rady Kraje Vysočina na rok 2016 (usnesení 0017/01/2016/RK).

Na základě podnětu Radovana Necida diskutovali členové komise o vyčlenění finančních prostředků (přibližně 3 mil. Kč) na opatření souvisejících s bezpečností určitých nebezpečných úseků silnic, a na řešení prevence bezpečnosti silničního provozu.

- Tento podnět byl řešen v bodě č. 7.

## **3. Projednání materiálů projektu Veřejná doprava Vysočiny + další aktuální informace k projektu**

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Pavel Bartoš uvedl, že na zpracovanou variantu plánované dopravní obslužnosti byla vypracována ekonomika, která neodpovídala zadání na stávající finanční prostředky. Z tohoto důvodu zpracovatel dostal zadání upravit varianty a zpracovat variantu ve stávajících finančních prostředcích, plus finanční prostředky, které Kraj Vysočina vynakládá v rámci ostatní dopravní obslužnosti (470 mil. Kč + ODO). Nově zpracovaný návrh bude opětovně předložen členům dopravní komise k projednání.

Dlouhodobým problémem je projednání drážní dopravy návrhu. Kraj Vysočina je limitován rokem 2019 a musí být vysoutěžena především linková doprava. V rámci návrhu bude nově počítáno se stávající dopravní obslužností na dráze. Dráha nebude fungovat jako páteřní doprava v kraji. Je tedy řešena otázka tarifu, z důvodu velké protarifovací ztráty v tomto případě. Je navrhováno, aby se v prvním kole přistoupilo k integraci linkové dopravy v Kraji Vysočina, a neintegrovala by se drážní doprava v kraji. Systém by byl připraven tak, že by umožňoval plynulou integraci do systému, v případě jakékoli změny ze strany Českých drah.

Libor Joukl doplnil informace podané Pavlem Bartošem ohledně přepracování projektu a jeho vypracování tak, jak bylo rozhodnuto radou kraje (se stávajícími finančními prostředky).

Pavel Bartoš upozornil, že je velmi těžké se stávajícími finančními prostředky splnit všechny požadavky vyplývající ze zadání (např. víkendové spoje). Dále upozornil na dodržování určitých zákonů při tvorbě materiálů (např. školský zákon).

Vladimír Černý uvedl, že je důležité a rozhodující, aby v systému byly zachovány stávající standardy dopravní obslužnosti. V případě modelace víkendových spojů by mělo být zadavatelem vyjádřeno případné finanční navýšení.

V následné diskusi se členové dopravní komise dohodli, že kromě materiálu A 11 nebude ostatní materiál projednáván. Na příštím zasedání bude členům komise předložen zadavatelem upravený materiál. Dále byla diskutována problematika doložek variabilních nákladů (doložky o PHM, doložky o mzdách), a stanovení položek při porovnávání velkého a malého autobusu.

Na zasedání byli přizváni zástupci zpracovatelské firmy KPM CONSULT, a.s., František Kopecký, Miloslav Věžník a Lubomír Malínek.

Zpracovatelem byl okomentován podkladový materiál Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina drážní a veřejnou linkovou dopravou:

- Dílčí část A11, Příloha č. A11/1 – Kalkulační modely nákladů na vozidla. Členové komise byli seznámeni s definicí malého autobusu (parametry kategorizace vozidel), s porovnáním velkého a malého autobusu, a cenovým rozdílem mezi malým a velkým autobusem. Na základě dotazu Vladimíra Černého uvedl zadavatel, že data byla ověřena u dopravců, kde tento systém běží, nebo se zavádí (např. Jihomoravský kraj).

Zpracování odborných a technických částí zadávacích dokumentací realizovaných zadávacích řízení:

- Dílčí část C1 - Zpracování mechanismů a výpočtů změny nabídkové ceny v průběhu uzavřeného kontraktu. Byla diskutována otázka, proč mít v rámci kalkulace cen doložky PHM.

Členové komise se v následné diskusi dohodli, že bude přijato následné usnesení jako dílčí postup práce, a zpracovatel bude dále pracovat dle návrhu.

#### **Usnesení 001/01/2016/DK**

#### **Dopravní komise Rady Kraje Vysočina**

#### **bere na vědomí**

materiál dílčí část A11.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

#### **4. Informace ke schválení rozpočtu na rok 2016**

Podkladový materiál byl přeložen členům komise na zasedání.

Hana Strnadová sdělila, že Rozpočet Kraje Vysočina na rok 2016 byl schválen zastupitelstvem kraje tak, jak byl předložen. Nedošlo k žádným změnám. Zastupitelstvo kraje by mělo schválit na svém zasedání dne 2. 2. 2016 zapojení části disponibilního zůstatku Kraje Vysočina z roku 2015 do rozpočtu kraje na rok 2016, do kapitoly Doprava, ve výši 100 mil. Kč na investiční výstavbu (celkem 225 mil. Kč). U veřejné dopravy došlo k navýšení o 1 % (státem uznaná inflace).

Celkový rozpočet odboru dopravy byl schválen na 1 550 mil. Kč (+ 100 mil. Kč z přebytku hospodaření).

## 5. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Pavel Bartoš podal následující informace:

- Veřejná linková osobní doprava - na rok 2016 jsou uzavřeny dodatky s dopravci.
- Veřejná drážní osobní doprava – je uzavřen dodatek smlouvy s ČD, a.s. Problém je pouze u JHMD, a.s. Není podepsán ani dodatek na konec roku 2015 a návrh dodatku na rok 2016. Ze strany JHMD byl zaslán oponentní dodatek. Kraj obdržel nepravomocné rozhodnutí Ministerstva vnitra ČR, které řešilo návrh na sporné řízení od JHMD. Návrh JHMD byl zamítnut a bylo řečeno, že objednatel veřejné služby nemůže nést zodpovědnost za zvyšování určitých položek dopravcem (např. mzdy). Bylo okomentováno, že každá smlouva obsahuje určitá rizika. Stávající smlouva řeší jediné riziko inflace, zbytek rizik je na dopravci. Předpokládá se, že zpětně nebudou po kraji finanční prostředky požadovány. JHMD začíná požadovat odpisy modernizovaných vozidel (prokazatelná ztráta). Aktuálně je postupováno dle platné smlouvy. Od května 2016 bude postupováno jako do doby uzavření smlouvy dle dodatku na rok 2015.

## 6. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí k projednání v dopravní komisi doručeny.

## 7. Různé

### Grantový program „Bezpečná silnice 2016“

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Hana Strnadová sdělila, že se jedná o grantový program zaměřený na podporu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích I., II. a III. třídy a modernizaci dětských dopravních hřišť. Nově pak obsahuje možnost poskytování finančních prostředků na financování výstavby a modernizaci zastávek veřejné dopravy. Grantový program „Bezpečná silnice 2016“ je pro rok 2016 rozdělen na čtyři podprogramy. Podprogram A řeší osvětlení přechodů pro chodce s maximální podporou 200 tis. Kč na jeden projekt. Podprogram B je zaměřen na instalaci dynamických zpomalovacích systémů s maximální podporou 300 tis. Kč na jeden projekt. Podprogram C je zaměřen na dětská dopravní hřiště s maximální podporou 300 tis. Kč na jeden projekt. Nově vložený podprogram D je zaměřen na autobusové zastávky s maximální podporou 300 tis. Kč na jeden projekt.

### **Usnesení 002/01/2016/DK**

#### **Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje**

radě kraje doporučit zastupitelstvu kraje vyhlásit grantový program „Bezpečná silnice 2016“.  
Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

### Jan Míka a Tomáš Mátl podali následující informace o činnosti KSÚSV:

- Zimní údržba silnic – za dva dny se spadem sněhu došlo na celých 5 000 km pouze ke dvěma nehodám bez ztráty na životech. KSÚSV neobdržela žádné stížnosti. V případě zimní údržby silnic není hoblována silnice na černý podklad, pouze se snižují následky spadu sněhu. Silnice jsou ošetřovány inertními materiály nebo solí.

- Výkony pro ŘSD - nastavený systém GPS a přenosu dat je na dobré úrovni. Prozatím nebyly velké problémy zaznamenány.
- V prosinci 2015 došlo k opravám silnic za 20 mil. Kč.

Hana Strnadová na základě dotazu Pavla Štefana uvedla, že dle novely zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích bude silniční vegetaci na silničním pozemku v průtahu obcí udržovat KSÚSV.

#### Bezpečná Vysočina

Vladimír Černý uvedl, že dle informací Libora Joukla, bude rada kraje jednat o realizaci akce Bezpečná Vysočina i v tomto roce. Členové komise následně přijali toto doporučující usnesení:

#### **Usnesení 003/01/2016/DK**

##### **Dopravní komise Rady Kraje Vysočina**

##### **doporučuje**

radě kraje schválit realizaci aktivit v rámci akce Bezpečná Vysočina a doporučit zastupitelstvu kraje schválit zapojení části disponibilního zůstatku Kraje Vysočina za rok 2015 do rozpočtu kraje na rok 2016, do kapitoly Doprava, ve výši 4 000 000 Kč na zajištění nákupu a tvorby materiálů a předmětů s bezpečnostními prvky a tématikou a na organizační a technické zajištění plánovaných aktivit v rámci akce Bezpečná Vysočina.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Na základě podnětu Radovana Necida o vyčlenění finančních prostředků (přibližně 3 mil. Kč) na realizaci opatření souvisejících s bezpečností určitých nebezpečných úseků silnic, a na řešení prevence bezpečnosti silničního provozu bylo přijato členy komise následné usnesení:

#### **Usnesení 004/01/2016/DK**

##### **Dopravní komise Rady Kraje Vysočina**

##### **doporučuje**

vyčlenění finančních prostředků ve výši 3 500 000 Kč na realizaci opatření souvisejících s bezpečností určitých nebezpečných úseků silnic, a na řešení prevence bezpečnosti silničního provozu.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 25. února 2016, od 13.00 hodin.**

#### **8. Závěr**

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

#### **Vladimír Černý**

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

#### **Hana Strnadová**

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 13. 1. 2016.