

Číslo jednací: KUJI 4450/2015, ODSH 1368/2015 – Ko/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) od Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Praha 4 zastoupené na základě pověření a plné moci ředitelkou Správy Jihlava Ing. Marií Tesařovou s adresou pro doručování Kosovská 10a, 586 01 Jihlava žádost o vydání povolení ohlášení stavby pro stavbu na silnici I/38 v k.ú. Hladov, k.ú. Sedlatice, k.ú. Markvartice, Svojkovice na Moravě, k.ú. Rozseč u Třešti a k.ú. Želetava.

Krajský úřad na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, souhlasu obecného stavebního úřadu v souladu s § 15 stavebního zákona, dle § 115 stavebního zákona vydává

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým p o v o l u j e stavbu:

I/38 Hladov - Želetava

v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 101 – Silnice I/38

SO 181 – DIO – silnice I/38

SO 190.1 – Dopravní značení silnice I/38

Stavbou bude dotčena pouze stavba silnice I/38 v majetkové správě žadatele a pozemky p.č. 705, 684/9 v k.ú. Hladov.

Navrhovaná stavba řeší opravu stávající silnice I/38 v celkové délce 8470 m. Hranici opravy na začátku stavby určuje stávající pracovní spáry v obci Hladov. Konec úpravy je těsně za výjezd z ČSPH u městyse Želetava. Oprava bude provedena ve stávajících šířkách vozovky, pouze v souvislosti s potřebou zřízení krátkého odbočovacího pruhu k ČSPH, bude vozovka mírně rozšířena. Výškově bude vozovka zhruba v první polovině trasy zesílena o 40 mm oproti stávající vozovce.

Součástí stavby bude dále pročištění silničních příkopů včetně výměny či doplnění příkopových tvárnic. Opraveny budou také nezpevněné krajnice (odstranění nánosů, „seříznutí“ krajnic do předepsaného sklonu, zpevnění jejich povrchu frézovaným materiálem). Součástí stavby je též

pročištění a případná oprava propustků či jejich čel pod silnicí I/38 a pročištění propustků pod sousedními sjezdy.

Oprava silnice I/38 bude prováděna na etapy vždy po polovinách vozovky s tím, že při výstavbě bude doprava vedena vždy volným jízdním pruhem o šířce min. 3,0 m (raději však širší), přičemž provoz bude řízen světelnou signalizací vybavenou odpočtem času. Předpokládají se pracovní úseky v délce cca 1000 m, předpokladem je otevření více úseků ve stejném časovém období, což bude podmíněno provázáním (sladěním) zelené vlny. Možno provádět až 3 pracovní úseky najednou.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství zhotovitele stavby.
10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
11. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy

musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
13. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
14. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
17. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území
18. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zjistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
20. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
21. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
24. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
25. Před realizací změn místní úpravy provozu musí stavebník požádat příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací. Případné doplnění místní úpravy provozu nad rámec projektové dokumentace bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
26. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena **do 31. 12. 2017**.
27. Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy – území Moravy (okresy Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou). Stavebník je již od doby přípravy stavby povinen tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., Královopolská 147, 612 00 Brno (v kopii oznámit též na NPÚ Telč macku.pavel@npu.cz) v souladu s § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu stavební památkové péče přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce v místě nálezu přerušit – viz. § 176 stavebního zákona a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
28. Stavebník zajistí splnění podmínky uvedené v závazném stanovisku MO ČR – Sekce ekonomická a majetková, sp.zn. 56358/2015-8201-OÚZ-BR ze dne 02. 07. 2015
- Před zahájením akce na silnici I/38 žádáme o zaslání přesného termínu realizace stavby a dopravního omezení na adresu - Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, tel. 973 401 556 - kpt. Ing. Hrudíčka, tel. 973 401 563 – Ing. Jiří Pernica).
29. Připojení veškerých pozemních komunikací, sjezdů a nájezdů na silnici I/38 budou technicky upraveny tak, aby umožňovaly plynulé najíždění a sjíždění. Jednotlivá připojení budou upraveny v nezbytném rozsahu a plynule tak, aby v napojení na silnici I/38 nevníkala výšková hrana.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Povodí Moravy, s.p. zn. PM027117/2015-203/Fi ze dne 13. 07. 2015.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti O2 Czech Republic a.s., č.j. 515248/15 ze dne 25. 01. 2015 a ze dne 26. 06. 2015, č.j. 551872/15 ze dne 16. 03. 2015

32. Stavebník zajistí splnění podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. IIG/03/16/2015/JIMRK ze dne 16. 03. 2015
33. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5001077381 ze dne 18. 03. 2015
34. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti itself s.r.o., č. 15/000768 ze dne 02. 04. 2015
35. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o., zn. D8626-16065209 ze dne 05. 06. 2015
36. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Odboru životního prostředí, č.j. MMJ/OŽP/5054/2015 93444/2015/MMJ ze dne 03. 06. 2015:
- S odpady vzniklými při stavbě nebo demolici bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
 - Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě.
 - Investor je povinen nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předložit všechny doklady o zákonném využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.
37. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Magistrátu města Jihlavy, Odboru životního prostředí, ČJ: MMJ/OŽP/5053/2015, JID: 90897/2015/MMJ ze dne 29. 05. 2015:
- Výstavbou a provozováním stavby nebudou poškozovány nebo ničeny dřeviny rostoucí mimo les, (ust. § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, spolu s § 2 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb.).
 - Pod korunami listnáčů v silničním stromořadí v km 189.8 – 190.2 vlevo nebude změněna výška povrchu půdy.
 - V průběhu prací bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů (§ 5 odst. 3 zákona).
38. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, Odboru životního prostředí, č.j. OŽP/13280/2015 ze dne 18. 05. 2015:
- S odpady, které vzniknou při realizaci projektu, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle §16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Nebudou-li odpady Vámi využity, budou předány k využití popř. odstranění pouze oprávněné osobě k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech – např. skládka v Petruvkách, skládka Borek u Dačic, sběrný dvůr v Moravských Budějovicích. Odpadem se nestává nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud bude použit v přirozeném stavu pro účely stavby v místě, kde byl vytěžen, např. k terénním úpravám. Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (dle § 39 odst. 1 zákona o odpadech a § 21 a dalšími vyhláškou č. 383/2001 Sb.). Tato evidence bude předložena při kolaudaci včetně dokladů o předání odpadů k využití popř. odstranění.
 - Stavba musí respektovat, ČSN 83 9061 „Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. V blízkosti stromů budou výkopy prováděny pouze ručně tak, aby nebyly porušeny kořeny stromů.

- Pokud během akce dojde k dotčení pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu, ta pak podléhá souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, a to ještě před vydáním rozhodnutí dle zvláštních předpisů.

39. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených vyjádření Městského úřadu Telč, Odboru životního prostředí, č.j. Telč4465/2015/OŽP-Pr ze dne 14. 07. 2015:

- Nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území, ani nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod jak při výstavbě, tak při provozu (§39 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění). Zároveň musí být učiněna taková opatření, aby závadné látky nevnikaly do povrchových ani podzemních vod.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapům či únikům ropných látek ani nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
- V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál. Po dokončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál odstraněn.
- Během stavebních prací nedojde k poškození břehů toku nad rámec stavebních prací dle předložené PD, popř. budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Také nesmí dojít ke snížení průtočnosti toku, zejména za zvýšených průtoků.
- Stavba bude provedena v souladu s předloženou dokumentací, změny stavby v oblasti propustků musí být projednány s MěÚ Telč, OŽP – vodoprávním úřadem.
- Úroveň dna propustků bude plynule navazovat na neupravené koryto nad i pod propustkem.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán (§39 zákona č. 254/2001 Sb. – vodní zákon), které bude před zahájením stavby schválen MěÚ Telč – vodoprávním úřadem. Ke schválení bude mimo jiné dodáno vyjádření správce toku – tj. Povodí Moravy s.p., dále v nich bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

40. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených Vyjádření společnosti Lesy České republiky, č.j. LCR952/002198/2015 ze dne 10. 06. 2015

41. Stavebník nesmí bez souhlasu vlastníka čerpací stanice (ČEPRO, a.s. a MOL čerpací stanice s.r.o.) parkovat svá vozidla v prostoru čerpací stanice

42. Předmětnou stavbu lze následně užívat pouze na základě předchozího kolaudačního souhlasu vydaného speciálním stavebním úřadem.

Toto rozhodnutí dále navazuje zejména na následující stanoviska a samostatná rozhodnutí:

- Souhlas Městského úřadu Moravské Budějovice, Odboru výstavby a územního plánování, č.j. OVUP/2015 ze dne 26. 05. 2015
- Souhlas Městského úřadu Třešť, Odboru stavební úřad, č.j. 2432/2015- 85 /2015-44/2015-STU ze dne 01. 06. 2015
- Souhlas Úřadu Městyse Nová Říše, Odboru výstavby, č.j. Výst. 526/2015 ze dne 03. 06. 2015

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 27. 11. 2015 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská 10a, 58601 Jihlava o vydání povolení ohlášení stavby v souladu s ustanovením § 14 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a dle § 105 stavebního zákona pro stavbu „I/38 Hladov - Želetava“.

Předložená žádost o ohlašovaném stavebním záměru neobsahovala náležitosti dle § 105 odst. 1 písm. f) stavebního zákona a proto krajský úřad dle § 107 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozhodl, že provede stavební řízení usnesením č.j. KUJI 79670/2015 Sp. Zn. ODSH 1368/2015 - Ko/SP ze dne 04. 12. 2015.

Dne 10. 12. 2015 oznámil Krajský úřad pod č.j. KUJI 80694/2015, ODSH 1368/2015-Ko/SP zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení.

Dle § 114 stavebního zákona, může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K žádosti o stavební povolení doložil stavebník:

- Vyjádření Obce Markvartice ze dne 03. 04. 2015, ve kterém je uvedena podmínka k dané stavbě:

- Nájezdy (sjezdy) na cesty a místní komunikace (všechny jsou ve vlastnictví obce) ze silnice I/38 v katastru obce Markvartice budou technicky upraveny tak, aby bylo umožněno plynulé najíždění a sjíždění. Návrh řešení, např. délka a šíře nájezdů, uveďte do technické zprávy, případně projektové dokumentace.

K tomuto Krajský úřad Kraje Vysočina uvádí že, podmínka byla zahrnuta mezi podmínky pro provedení stavby pod bodem č. 28.

- Vyjádření Národního památkového ústavu č.j. NPÚ-372/18076/2015 ze dne 16. 04. 2015, ve kterém je uvedeno:

- Celé zájmové území je klasifikováno jako území s možnými archeologickými nálezy. Zamýšlený záměr lze realizovat při dodržení postupu uvedeném v zákoně č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

K tomuto Krajský úřad Kraje Vysočina uvádí že, podmínka postupu dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, byla zahrnuta mezi podmínky pro provedení stavby pod bodem č. 27.

- Vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., č.j. OD-00100/OČS/15 ze dne 26. 06. 2015, ve kterém jsou uvedeny podmínky:

- Stavebník nesmí znemožnit příjezd a výjezd na ČS v majetku ČEPRO, a.s. Krajský úřad uvádí, že podmínce se vyhovuje částečně. Stavba bude prováděna po polovinách vozovky a po jednotlivých etapách, k omezení provozu tudíž po většinu stavby nedojde. V případě prací v polovině přilehlé k čerpací stanici zjevně nebude možné provádět práce bez krátkodobého omezení příjezdu a výjezdu v řádu hodin. Pod bodem č. 11 v podmínkách pro provedení stavby je uvedeno, že po dobu realizace

stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků.

- Nebude přerušen ani omezen provoz čerpací stanice pohonných hmot z důvodu uvedené stavby.

Krajský úřad uvádí, že podmínce se vyhovuje částečně. Jak je již výše uvedeno krátkodobé omezení, resp. přerušení provozu čerpací stanice je zjevně nutno provést, toto uzavření bude v řádu hodin a společnost ČEPRO, a.s. o něm bude s předstihem vyzooměna. V této souvislosti krajský úřad uvádí, že krátkodobé omezení provozu (uzavírku) na pozemních komunikacích je možné pouze na základě povolení příslušného silničního správního úřadu. Plánované omezení bude tedy pouze v nejnntnějším časovém intervalu, např. po dobu pokládky asfaltových vrstev.

- Stavebník nese veškeré náklady spojené s případnou překládkou inženýrských sítí, zjištění jejich přesné polohy a s jejich ochranou před poškozením.
- Souhlas je podmíněn zachováním a ochranou všech podzemních sítí po celou dobu rekonstrukce, zachováním napojení odvodnění ČS.

Krajský úřad uvádí, že podmínkám se vyhovuje. Pod bodem č. 5 v podmínkách pro provedení stavby je uvedeno, že stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pod bodem č. 6 v podmínkách pro provedení stavby je uvedeno, že stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci. Pod bodem č. 7 v podmínkách pro provedení stavby je uvedeno, že vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. Obecně krajský úřad uvádí, že je povinností stavebníka ochránit, případně přemístit inženýrské sítě na svůj náklad. Stavba však nepředpokládá odstranění nebo jakýkoliv zásah do inženýrských sítí čerpací stanice.

- Nepřerušení a minimální omezení provozu čerpací stanice pohonných hmot po dobu rekonstrukce i uvedení stavby do provozu, náhrada škody přednostně uvedením v původní stav a zaplacením ušlého zisku, pokud bude provoz ČS v důsledku stavby přerušen či omezen, nebo zamezeno příjezdu k čerpací stanici v potřebném rozsahu.

Krajský úřad uvádí, že podmínce se vyhovuje částečně. Jak krajský úřad opakovaně uvádí, nelze zajistit, že provoz na čerpací stanici nebude omezen či přerušen na nezbytně nutnou dobu. Povolení uzavírky komunikace nemůže být řešeno ve stavební řízení, ale až na základě konkrétní žádosti osoby, která uzavírku požaduje. Zákon o pozemních komunikacích v § 24 připouští, že časově omezená uzavírka pozemní komunikace je možná. Zároveň určuje, že nikdo nemá nárok na náhradu škod, které mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Této námitce tedy nelze zcela vyhovět a požadovat např. náhradu ušlého zisku. Pokud dojde v důsledku stavby k poškození majetku společnosti ČEPRO, je stavebník samozřejmě povinen věc uvést do původního stavu, případně škodu nahradit.

- Parkoviště u ČS PHM je určeno výlučně za účelem nákupu a služeb ČS PHM. Proto platí zákaz parkování či odstavení vozidel v souvislosti s výstavbou kdekoli v prostoru čerpací stanice pohonných hmot, její manipulační ploše i účelové komunikaci, vjezdu či výjezdu z čerpací stanice PHM pod pokutou ve výši 1000,- Kč za každé vozidlo a den.

Krajský úřad uvádí, že podmínce se nevyhovuje. Krajský úřad nemůže tento požadavek zahrnout do podmínek stavebního povolení, neboť je zřejmé, že prostor čerpací stanice

je veřejnou komunikací určenou k obecnému užívání, které může být zpoplatněno pouze v souladu se zákonem. Případné neoprávněné stání vozidel by muselo být posouzeno s ohledem na zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a místní úpravu provozu na čerpací stanici. V případě porušení těchto pravidel by mohla být věc řešena Policií ČR nebo správním orgánem na úseku přestupků. Zpoplatnění stání na čerpací stanici nelze legálně provést. Krajský úřad nemůže určit a do stavebního povolení uvést výši pokuty za parkování či odstavení vozidel v prostoru čerpací stanice. Krajský úřad nemůže přikázat stavebníkovi, aby nesl zodpovědnost a případně i hradil pokutu za neomezený okruh osob, které mohou na čerpací stanici zaparkovat v souvislosti s výstavbou. V bodě č. 41 v podmínkách pro provedení stavby je však uvedeno, že stavebník nesmí bez souhlasu vlastníka čerpací stanice (ČEPRO, a.s. a MOL čerpací stanice s.r.o.) parkovat svá vozidla v prostoru čerpací stanice.

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námítky ani připomínky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, oznamuje se vydání stavebního povolení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 144 správního řádu, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina (rozhodný termín z hlediska doručení) a na úřední desce Obecního úřadu Hladov, Obecního úřadu Sedlatice, Obecního úřadu Markvartice, Obecního úřadu Svojkovice, Obecního úřadu Rozseč, Úřadu městyse Želetava.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPJ-13333-4/ČJ-2015-1600DP-AUG ze dne 11. 06. 2015
- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru správy majetku, č.j. KRPJ-2187-40/ČJ-2015-1600MN ze dne 20. 03. 2015
- Stanovisko Magistrátu města Jihlavy, Odboru životního prostředí, ČJ: MMJ/OŽP/5053/2015, JID: 90897/2015/MMJ ze dne 29. 05. 2015
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Odboru životního prostředí, č.j. MMJ/OŽP/5054/2015 93444/2015/MMJ ze dne 03. 06. 2015
- Stanovisko Magistrátu města Jihlavy, Odboru životního prostředí, č.j. MMJ/OŽP/5052/2015 94342/2015/MMJ ze dne 04. 06. 2015
- Vyjádření Městského úřadu Telč, Odboru životního prostředí, č.j. Telč 4199/2015 OŽP/KR/201 ze dne 25. 06. 2015
- Vyjádření Městského úřadu Telč, Odboru životního prostředí, zn. Telč 4508/2015OŽP/Mi ze dne 13. 07. 2015

- Vyjádření Městského úřadu Telč, Odboru životního prostředí, č.j. Telč4465/2015/OŽP-Pr ze dne 14. 07. 2015
- Vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, Odboru životního prostředí, č.j. OŽP/13280/2015 ze dne 18. 05. 2015
- Vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, Odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j. MUMB/ODSH/ 13113/2015 ze dne 02. 06. 2015
- Vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p., č.j. LCR952/002198/2015 ze dne 10. 06. 2015 a č.j. LCR150/000436/2014 ze dne 11. 06. 2015
- Vyjádření Povodí Moravy, s.p. zn. PM027117/2015-203/Fi ze dne 13. 07. 2015
- Vyjádření městyse Želetava zn. 187/2015 ze dne 30. 03. 2015 a zn. 402/2015 ze dne 03. 06. 2015
- Vyjádření obce Markvartice ze dne 03. 04. 2015
- Vyjádření obce Hladov ze dne 22. 05. 2015
- Vyjádření obce Sedlatice dne 01. 07. 2015
- Vyjádření obce Svojkovice ze dne 03. 07. 2015
- Vyjádření obce Rozseč ze dne 07. 07. 2015
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace zn. 005838/15 ze dne 05. 06. 2015
- Vyjádření Národního památkového ústavu č.j. NPÚ-372/18076/2015 ze dne 16. 04. 2015
- Sdělení Povodí Moravy, s.p., zn. PM0012905/2015-203/Fi ze dne 07. 05. 2015
- Závazné stanovisko MO ČR – Sekce ekonomická a majetková, sp.zn. 31505/2015-8201-OÚZ-ČB ze dne 08. 06. 2015 a sp.zn. 56358/2015-8201-OÚZ-BR ze dne 02. 07. 2015
- Vyjádření MO, Sekce ekonomická a majetková, sp.zn. 31124/2015-8201-OÚZ-ČB ze dne 24. 03. 2015
- Vyjádření MO, Agentura logistiky, č.j. 21-6/2015-5512OL ze dne 25. 05. 2015
- Vyjádření České geologické služby, zn. CGS630/15/03935/III/249 ze dne 12. 03. 2015
- Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace zn. 4390/2015-OŘ BNO-ÚT ze dne 12. 03. 2015
- Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o., zn. D8626-16043515 ze dne 09. 02. 2015 a zn. D8626-16065209 ze dne 05. 06. 2015
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. IIG/03/16/2015/JIMRK ze dne 16. 03. 2015
- Vyjádření společnosti VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., č.j. DJI 898 /VTN – Dvoř./15 ze dne 16. 03. 2015
- Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., zn. 0000007275 ze dne 14. 01. 2015
- Vyjádření společnosti MERO ČR, a. s., č.j. 2015/01/6404 ze dne 25. 01. 2015
- Vyjádření společnosti O2 Czech Republic a.s., č.j. 515248/15 ze dne 25. 01. 2015 a ze dne 26. 06. 2015, č.j. 551872/15 ze dne 16. 03. 2015
- Vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o., zn. 578/15/BRA/N ze dne 03. 03. 2015 a zn. 1566/15/OVP/N ze dne 03. 03. 2015
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0100385018 a zn. 0200291019 ze dne 03. 03. 2015
- Vyjádření společnosti OPTOKON, a.s. ze dne 27. 01. 2015
- Vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5001077381 ze dne 18. 03. 2015
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E04787/15 ze dne 05. 03. 2015
- Vyjádření společnosti České dráhy a.s., č.j. 26/2015-ROJŽSTBrno-2015 ze dne 20. 03. 2015
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/114112/2015 ze dne 25. 03. 2015
- Vyjádření společnosti itself s.r.o., č. 15/000768 ze dne 02. 04. 2015
- Stanovisko od společnosti NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s. zn. 081150019 ze dne 13. 06. 2015
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina krajského ředitelství ev.č.: 27/2015 ze dne 11. 06. 2015

- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina územní odbor Třebíč č.j.: HSJI- 3436-2/TR-2015 ze dne 29. 06. 2015
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě zn. KHSV/09951/2015/JI/HOK/Sme ze dne 18. 05. 2015
- Vyjádření Magistrátu města Jihlava, Stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava
- Závazné stanovisko Městského úřadu Telč, Odbor životního prostředí zn. Telč 4206/2015 OŽP/So/221.1.3 ze dne 29. 06. 2015
- Souhlas Městského úřadu Moravské Budějovice, Odboru výstavby a územního plánování, č.j. OVUP/2015 ze dne 26. 05. 2015
- Souhlas Městského úřadu Třešť, Odboru stavební úřad, č.j. 2432/2015- 85 /2015- 44/2015-STU ze dne 01. 06. 2015
- Souhlas Úřadu Městysse Nová Říše, Odboru výstavby, č.j. Výst. 526/2015 ze dne 03. 06. 2015
- Vyjádření ARCHAIA Brno o.p.s. ze dne 03. 07. 2015
- Vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., č.j. OD-00100/OČS/15 ze dne 26. 06. 2015

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 19. 01. 2016

Otisk úředního razítka

Ing. arch. Marie Kotenová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu Kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 1 000,- Kč dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, dne 27. 11. 2015, příjmový pokladní doklad 201501543.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Hladov, Obecního úřadu Sedlatice, Obecního úřadu Markvartice, Obecního úřadu Svojkovice, Obecního úřadu Rozseč, Úřadu městysse Želetava a Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zdejšímu odboru.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Obdrží dle rozdělovníku:

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65 993 390
zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská
10a, 586 01 Jihlava – **doručováno jednotlivě**

Účastník řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. d) stavebního zákona – vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna:

Pospíchal Ladislav, Olšany 34, 58856 Olšany
Pospíchalová Dagmar, Olšany 34, 58856 Olšany
MOL čerpací stanice, s.r.o., Purkyňova 2121/3, Nové Město, 11000 Praha 1
– **doručováno veřejnou vyhláškou**

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. e) stavebního zákona – vlastníci sousedních pozemků (v souladu se stavebním zákonem identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

k.ú. Hladov: p.č. st. 35, st. 36/1, 44/2, 48/1, 48/2, 49/1, st. 113, 229/2, 229/10, 518/17, 518/21, 518/23, 518/24, 518/44, 518/64, 607/2, 607/9, 607/10, 607/16, 608/2, 616, 617, 618, 619, 621, 622, 624/2, 654, 655, 656, 658/1, 658/2, 658/3, 662/1, 662/2, 662/3, 662/4, 663/1, 664/1, 664/2, 684/4, 684/6, 684/11, 684/12, 684/13, 698/1, 698/2, 714/1, 714/2, 715/1, 715/6, 715/9, 715/10, 716/2, 743, 750, 764/10, 775

k.ú. Sedlatice: p.č. 90/2, 91/1, 93/1, 94/2, 95/1, 96/2, 97/1, 98, 100, 123/140, 211/1, 211/3, 211/4, 211/5, 211/6, 211/7, 211/8, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 222, 223, 224, 225/1, 225/33, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234/4, 238/1, 239, 240, 241, 243, 245, 246, 247, 249, 250, 251, 261, 262, 265, 266, 269, 270/3, 361/2, 361/3, 368, 371

k.ú. Markvartice: p.č. st. 502, st. 505, 3013, 3019, 3020, 3021, 3072, 3073, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3193, 3332, 3333, 3334, 3336, 3440, 3469, 3470/1, 3470/2, 3474, 3475, 3476/1, 3476/3, 3476/4, 3477, 3508, 3509, 3512, 3513, 3514, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3544, 3545, 3546, 3547, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3569, 3570, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3586, 3587, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3615, 3616, 3617, 3618, 3623, 3624, 3650, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3679, 3681, 3684, 3686, 3690, 3691

k.ú. Svojkovice na Moravě: p.č. st. 37, st. 38, st. 41, st. 51, 65/1, 65/9, 84/2, 84/7, 84/17, 84/19, 84/21, 84/22, 84/29, 84/30, 84/31, 84/32, 84/33, 84/34, 84/35, 84/36, 84/38, 85, 238, 239/2, 239/3, 240, 241, 243, 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 248, 251, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 293/9, 293/14, 293/15, 293/16, 293/17, 294, 306, 311/1, 311/2, 314, 315, 429/1, 429/9, 430, 433, 439/23, 439/24, 439/26, 439/35, 456, 457, 458, 459, 460, 462, 463, 465, 466, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 479/1, 479/2, 479/9, 573/1, 577/1, 585, 587/1, 588/2, 588/3, 591/2

k.ú. Rozseč u Třešti: dle KN: 2100/1, 2100/2, 2127, 2129/1, 2134/1, 2134/2, 2189/2, 2309, 2311, 2312, 2315, 2316, dle PK: 2081/1, 2081/2, 2082/1, 2082/2, 2083/2, 2084/1, 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2192, 2200, 2091, 2128, 2129/1, 2129/2, 2161, 2162, 2165, 2166, 2173, 2174, 2132/1, 2134

k.ú. Želetava: dle KN: 2374/1, 2374/4, 2466/2, 2466/3, 2527/1, 2549/1, 2873/1, 2873/8, 3382/1, 3519, dle PK: 2464, 2467, 2470, 2474, 2478, 2481, 2488, 2491, 2493, 2495, 2535, 2539, 2445,

2450, 2451, 2457, 2458, 2462, 2463, 2468, 2469, 2472, 2473, 2479, 2480, 2489, 2490, 2496, 2497, 2539, 2540, 2542, 2546, 2535

– doručováno veřejnou vyhláškou

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasilá též příslušným obecním úřadům:

Obecního úřadu Hladov, Hladov 71, 588 33 Hladov

Obecního úřadu Sedlatice, Sedlatice 22, 588 56 Sedlatice

Obecního úřadu Markvartice, Markvartice 82, 588 56 Markvartice

Obecního úřadu Svojkovice, Svojkovice 1, 588 56 Svojkovice

Obecního úřadu Rozseč, Rozseč 94, 58866 Rozseč

Úřad městysu Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava

Dále obdrží (doporučeně na doručenkou):

Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

Městský úřad Moravské Budějovice, Odboru výstavby a územního plánování, nám. Míru 31, 676 01 Moravské Budějovice

Městský úřad Telč, Odbor životního prostředí, nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč

Městský úřad Třešť, Odboru stavební úřad, Revoluční 20/1, 589 14 Třešť

Úřad Městysu Nová Říše, Odboru výstavby, Náměstí 40, 588 65 Nová Říše

MO ČR – Sekce ekonomická a majetková, Svatoplukova 84, 615 00 Brno - Židenice

MO ČR – Sekce ekonomická a majetková, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, krajské ředitelství, Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Žďárského 180, Kožichovice, 674 01 Třebíč

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

OPTOKON, a.s., Červený Kříž 250, 586 01 Jihlava

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Národní památkový ústav, územní pracoviště v Telči, Hradecká 6, 588 56 Telč