

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 20467/2016
ODSH 250/2016-Ko/U

Vyřizuje/telefon
Ing. arch. Marie Kotenová
564 602 245

V Jihlavě dne
2016-03-03

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 15. 02. 2016 od právnické osoby MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, Lupenice 51, 517 41 Lupenice (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-22758-1/ČJ-2016-161406 ze dne 02. 03. 2016 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici

- I/37 v km cca 113,500 – 113,850 v městysi Ostrov nad Oslavou v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

důvod: přípravné práce k následné rekonstrukci mostu ev.č. 37-053

Platnost stanovení: od 14. 03. 2016 do 03. 04. 2016

Instalaci dopravního značení provede: Osazení stanoveného přechodného dopravního značení provede žadatel MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, Lupenice 51, 517 41 Lupenice

odpovědná osoba: pan Marek Mazura, tel. č. 603 552 201, pan Roman Fišer, tel. č. 603 153 228

Podmínky:

1. Pracovní místo nesmí zasáhnout do prostoru přechodu pro chodce u mostu ev.č. 37-053 v městysi Ostrov nad Oslavou
2. V případě nepříznivých klimatických podmínek (spad sněhu, náledí atd.) bude dopravní značení ihned odstraněno a předmětný úsek zprůjezdněn bez omezení dopravním značením, tak aby mohla v daném úseku probíhat zimní údržba.
3. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 15. 02. 2016 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/37 v km cca 113,500 – 113,850 v městysi Ostrov nad Oslavou z důvodu přípravných prací k následné rekonstrukci mostu ev.č. 37-053 v termínu od 14. 03. 2016 do 03. 04. 2016.

Žadatel dále požádal o umístění dopravního značení z důvodu následné částečné uzavírky, toto stanovení bude vydáno samostatně.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/37 v km cca 113,500 – 113,850 v městysi Ostrov nad Oslavou z důvodu přípravných prací k následné rekonstrukci mostu ev.č. 37-053 v termínu od 14. 03. 2016 do 03. 04. 2016.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 03. 03. 2016

Otisk úředního razítka

Ing. arch. Marie Koteňová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Úřadu městysu Ostrov nad Oslavou a Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 5 dnů.

Příloha: 1x situační návrh

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou
MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, Lupenice 51, 517 41 Lupenice