

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 26081/2016
ODSH 351/2016-Ko/U

Vyřizuje/telefon
Ing. arch. Marie Kotenová
564 602 245

V Jihlavě dne
2016-03-21

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 18. 03. 2016 od právnické osoby Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-31293-4/ČJ-2016-161406 ze dne 17. 03. 2016 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/37 v km cca 113,450 – 129,000 v úseku od křižovatky silnice I/37 a III/03717 v městysi Ostrov nad Oslavou až po křižovatku I/37 a II/391 v městysi Křižanov až v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

Důvod: uzavírka silnice I/37 – průtah obce Sklené nad Oslavou v rámci realizace kanalizace a vodovodu

Platnost stanovení: 04. 04. 2016 – 29. 05. 2016

Instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

odpovědná osoba: Milan Šerý, tel.č. 728 628 231

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
4. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 03. 2016 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/37 v km cca 113,450 – 129,000 v úseku od křižovatky silnice I/37 a III/03717 v městysi Ostrov nad Oslavou až po křižovatku I/37 a II/391 v městysi Křižanov z důvodu uzavírky silnice I/37 – průtah obce Sklené nad Oslavou v rámci realizace kanalizace a vodovodu v termínu od 04. 04. 2016 do 29. 05. 2016.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení pro termín od 04. 04. 2016 do 29. 05. 2016 není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území městysů Ostrov nad Oslavou, Křižanov, Bobrová a obcí Sklené nad Oslavou, Pikárec, Moravec, Rousměrov, Jívoví, Radešín, Bohdalec, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úředních deskách krajského úřadu a Úřadů městysů Ostrov nad Oslavou, Křižanov, Bobrová a Obecních úřadů Sklené nad Oslavou, Pikárec, Moravec, Rousměrov, Jívoví, Radešín, Bohdalec.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/37 v km cca 113,450 – 129,000 v úseku od křižovatky silnice I/37 a III/03717 v městysi Ostrov nad Oslavou až po křižovatku I/37 a II/391 v městysi Křižanov z důvodu uzavírky silnice I/37 – průtah obce Sklené nad Oslavou v rámci realizace kanalizace a vodovodu v termínu od 04. 04. 2016 do 29. 05. 2016.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 21. 03. 2016

Otisk úředního razítka

Ing. arch. Marie Kotenová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Úřadu městyse Ostrov nad Oslavou, Úřadu městyse Křižanov, Úřadu městyse Bobrová a Obecního úřadu Sklené nad Oslavou, Obecního úřadu Pikárec, Obecního úřadu Moravec, Obecního úřadu Rousměrov, Obecního úřadu Jívoví, Obecního úřadu Radešín, Obecního úřadu Bohdalec a Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 5 dnů.

Příloha: situační návrh

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zpět na krajský úřad.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava