

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 59705/2016-SI/DZp/87  
ODSH 160/2016

Vyřizuje/telefon  
Ing. arch. Marie Sládková  
564 602 245

V Jihlavě dne  
2016-08-01

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 28. 07. 2016 od právnické osoby GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 416 02 901, Švédská 5, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou č.j. KRPJ-78323-1/ČJ-2016-161406 ze dne 19. 07. 2016, DI Třebíč č.j. KRPJ-80741-1/ČJ-2016-161006 ze dne 26. 07. 2016 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

#### **přechodnou úpravu provozu:**

- na silnici I/23 v km cca 118,300 – 118,400 v úseku křižovatky silnice I/23 a II/399 v Náměšti nad Oslavou
- na silnici I/37 v km 144,100 – 145,400 v úseku od křižovatky silnice I/37 a II/602 ve Velké Bíteši až po mimoúrovňovou křižovatku silnice I/37 a dálnice D1

**Důvod:** úplné uzavření nájezdové větve D1 směrem na Brno na EXITU 162 Velká Bíteš v rámci akce „D1 Modernizace – úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů – etapa 3“

**Platnost stanovení: od 07:00 hodin dne 06. 08. 2016 do 20:00 hodin dne 03. 12. 2016**

**Instalaci dopravního značení provede:** GEFAB CS, spol. s r.o., IČO: 416 02 901, Švédská 5, 620 00 Brno,

**Odpovědná osoba:** Mgr. Jan Peška, tel.č. 608 206 296

**Podmínky:**

- **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami)**
1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhláše Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
  2. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
  3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
  4. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
  5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
  6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
  7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
  9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
  10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## **Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel dne 28. 07. 2016 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/23 v km cca 118,300 – 118,400 a na silnici I/37 v km 144,100 – 145,400 v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy z důvodu úplného uzavření nájezdové větve D1 směrem na Brno na EXITU 162 Velká Bíteš v rámci akce „D1 Modernizace – úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů – etapa 3“ dle přiložené

grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení v termínu od 07:00 hodin dne 06. 08. 2016 do 20:00 hodin dne 03. 12. 2016.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení a stanoviska Policie ČR nejsou s ohledem na jejich rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a jsou k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení dopravního značení na silnici I/23 v km cca 118,300 – 118,400 a na silnici I/37 v km 144,100 – 145,400 v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy z důvodu úplného uzavření nájezdové větve D1 směrem na Brno na EXITU 162 Velká Bíteš v rámci akce „D1 Modernizace – úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů – etapa 3“ dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení v termínu od 07:00 hodin dne 06. 08. 2016 do 20:00 hodin dne 03. 12. 2016.

## **Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení.

V Jihlavě dne: 01. 08. 2016

Otisk úředního razítka

Ing. arch. Marie Sládková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 5 dnů.

Přílohy: situační výkresy – z důvodu velkého rozsahu k nahlédnutí na krajském úřadě

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina:

- DI Žďár nad Sázavou
- DI Třebíč