

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 69652/2016
Sp.Zn. ODSH 1299/2016 Ma/U

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
2016-09-12

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 8. 9. 2016 od právnické osoby HICON-dopravní značení, s.r.o., IČO: 262 70 331, se sídlem Kohoutovická 610/116, 641 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Třebíč pod č.j. KRPJ-96790-1/ČJ-2016-161006 ze dne 8. 9. 2016 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/23 v km 104,000 a 104,500 v úseku mezi železničním přejezdem a městysem Vladislav dle grafické přílohy, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

důvod: označení částečné uzavírky při sanaci svahu – řízení provozu semaforů.

Platnost stanovení: od dne účinnosti opatření do 20:00 hodin dne 10. 10. 2016 - dle příslušného rozhodnutí o částečné uzavírce. Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Instalaci dopravního značení provede: HICON-dopravní značení, s.r.o., IČO: 262 70 331, se sídlem Kohoutovická 610/116, 641 00 Brno

odpovědná osoba: Dušan Hrdlička, tel. č. 724 044 162.

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Třebíč dle vyjádření č.j. KRPJ-96790-1/ČJ-2016-161006 ze dne 8. 9. 2016:
 - použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1
 - dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66
 - termín umístění PDZ: od 07:00 hod. dne 30. 8. 2016 – do 20:00 hodin dne 10. 10. 2016
 - DZ č. A15 umístěné na silnici I/23 musí být opatřeno výstražným světlem (typ 1) případně umístit na žlutozelený fluorescenční podklad
 - ve směru od obce Vladislav musí být za DZ č. IZ4a umístěno DZ č. B20a (70) – nutno doplnit
 - výstražná světla (typ 1) musí být v činnosti po celou dobu umístění PDZ
 - práce realizovat tak, aby zůstal jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m
 - DI PČR Třebíč požaduje, aby baterie SSZ byly měněny preventivně v dostatečném předstihu tak, aby nedošlo k výpadku SSZ
 - nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek, nejméně 1x za tři dny provést kontrolu stavu PDZ
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.

8. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 8. 9. 2016 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici první třídy I/23, v souvislosti v požadovanou částečnou uzavírkou silnice I/23 v tomto místě. Požadovaný termín umístění byl od 7:00 hodin dne 30. 8. 2016 do 20:00 hodin dne 10. 10. 2016. S ohledem na to, že žadatel podal žádost až 8. 9. 2016 (resp. vyjádření Policie doplnil až dne 9. 9. 2016 se žádostí o uzavírku), povoluje krajský úřad toto dopravní značení v nejbližším možném termínu v rozsahu dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Osazení dopravního značení je nutné z důvodu upozornění na částečnou uzavírku silnice I/23. V souvislosti s uzavírkou dojde k osazení dopravního značení upravující nejvyšší dovolenou rychlost, přenosného světelného signalizačního zařízení a vymezení pracovního místa směrovými deskami. Požadovanou přechodnou úpravou provozu povolovanou krajským úřadem nedojde ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném žáné obce.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 12. 9. 2016

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu po dobu 5 dnů.

Příloha: 1 x situační návrh

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

HICON-dopravní značení, s.r.o., IČO: 262 70 331, se sídlem Kohoutovická 610/116, 641 00 Brno

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč