

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

SIGNEX CZ Třebíč s.r.o.  
IČO: 25574850  
Na Bojišti 1459/28  
120 00 Praha

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 46522/2016/Ma/DZp/136  
ODSH 160/2016

Vyřizuje/telefon  
Ing. Jiří Macura  
564 602 292

V Jihlavě dne  
2016-10-04

## **OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 30. 9. 2016 od společnosti SIGNEX CZ Třebíč s.r.o., IČO: 25574850, Na Bojišti 1459/28, 120 00 Praha (dále jen žadatel), po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Policie ČR DI Třebíč č.j. KRPJ-103784-1/ČJ-2016-161006 ze dne 26. 9. 2016 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

**přechodnou úpravu provozu** na silnici první třídy I/23 u obce Studenec (lokality Zelená Hospoda) v prostoru křižovatky silnice I/23 se silnicemi III/3907 a III/3999 v km 110,390 – 111,140 provozního staničení silnice I/23 dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

**Důvod:** označení pracovního prostoru v délce 150 m při demontáži sloupů NN.

**Platnost stanovení: dne 11. 10. 2016 od 8:00 hodin do 12:00 hodin**

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

**Instalaci dopravního značení provede:** SIGNEX CZ Třebíč s.r.o., IČO: 25574850, Na Bojišti 1459/28, 120 00 Praha

**odpovědná osoba:** Lenka Blažková, tel. 603 812 506.

**Podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních

komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Třebíč dle vyjádření č.j. KRPJ-103784-1/ČJ-2016-161006 ze dne 26. 9. 2016:
  - a. použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1
  - b. dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66
  - c. termín umístění PDZ: 08:00 hod-12:00 hod. dne 11. 10. 2016
  - d. výstražná světla (typ 1) musí být v činnosti po celou dobu umístění PDZ
  - e. práce realizovat tak, aby zůstal jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy
  - f. nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek, nejméně 1x za tři dny provést kontrolu stavu PDZ
3. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
4. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
6. **Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.**
7. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 30. 9. 2016 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/23 u obce Studenec (lokalita Zelená Hospoda) v prostoru křižovatky silnice I/23 se silnicemi III/3907 a III/3999 v km 110,390 – 111,140 provozního staničení silnice I/23 při provádění prací demontáží sloupů NN mimo vozovku dne 11. 10. 2016 od 8:00 hodin do 12:00 hodin.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Osazení dopravního značení je nutné z důvodu upozornění na provádění stavebních prací mimo komunikaci. Práce spočívají v demontáži sloupů vedení nízkého napětí (NN) v místě provádění prací bude snížena nejvyšší dovolená rychlost na 50 km.h<sup>-1</sup>. Současně je stávající místní úpravou provozu snížena rychlost na 70 km.h<sup>-1</sup> a zakázáno předjíždění. Pracovní místo bude ohraničeno směrovými deskami doplněnými v obou směrech žlutými upozorňujícími světly. S ohledem na šířku vozovky silnice I/23 bude i v prostoru pracovního místa zachován obousměrný provoz. Požadovanou přechodnou úpravou provozu povolovanou krajským úřadem nedojde ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území žádné dotčené obce.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy v rozsahu výše uvedeném

### **Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 4. 10. 2016

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 5 dnů.

Příloha: grafická příloha

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát