

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

SIGNEX CZ Třebíč s.r.o.  
IČO: 25574850  
Na Bojišti 1459/28  
120 00 Praha

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 79402/2016/Ma/DZp/146  
ODSH 160/2016

Vyřizuje/telefon  
Ing. Jiří Macura  
564 602 292

V Jihlavě dne  
2016-10-24

## **OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 19. 10. 2016 od společnosti SIGNEX CZ Třebíč s.r.o., IČO: 25574850, Na Bojišti 1459/28, 120 00 Praha (dále jen žadatel), po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Policie ČR DI Třebíč č.j. KRPJ-111210-1/ČJ-2016-161006 ze dne 17. 10. 2016 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

**přechodnou úpravu provozu** na silnici první třídy I/23 mezi Táborským mlýnem a odbočkou na silnici III/39017 směr Hostákov v km 101,320 – 101,690 provozního staničení silnice I/23 dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

**Důvod:** upozornění na výjezd vozidel stavby

Platnost stanovení: od 7:00 hodin dne 31. 10. 2016 do 20:00 hodin dne 11. 12. 2016

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

**Instalaci dopravního značení provede:** SIGNEX CZ Třebíč s.r.o., IČO: 25574850, Na Bojišti 1459/28, 120 00 Praha

**odpovědná osoba:** Lenka Blažková, tel. 603 812 506.

### **Podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1

Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Třebíč dle vyjádření č.j. KRPJ-111210-1/ČJ-2016-161006 ze dne 17. 10. 2016:
  - a. použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1
  - b. dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66
  - c. termín umístění PDZ: 7:00 hod dne 31. 10. 2016 - 20:00 hod. dne 11. 12. 2016
  - d. nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek, nejméně 1x za tři dny provést kontrolu stavu PDZ
3. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
4. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 19. 10. 2016 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/23 na silnici první třídy I/23 mezi Tábořským mlýnem a odbočkou na silnici III/39017 směr Hostákov v km 101,320 – 101,690 silnice I/23 pro zajištění výjezdu vozidla stavby při provádění prací demontáží sloupů NN mimo vozovku od 7:00 hodin dne 31. 10. 2016 do 20:00 hodin dne 11. 12. 2016.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Osazení dopravního značení je nutné pro zajištění a upozornění na výjezd vozidel stavby „Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna“. Proto bude v místě snížena nejvyšší dovolená rychlost na 70 km.h<sup>-1</sup>, resp. 50 km.h<sup>-1</sup>. Současně je stávající místní úpravou provozu snížena ve směru od Třebíče rychlost na 70 km.h<sup>-1</sup>, tato místní úprava je v návrhu přechodné úpravy provozu respektována. Požadovanou přechodnou úpravou provozu povolovanou krajským úřadem nedojde ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území žádné dotčené obce.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy v rozsahu výše uvedeném

### **Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 24. 10. 2016

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 5 dnů.

Příloha: grafická příloha

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát