

ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



Autobusová čekárna brání ve výhledu do vnitřní strany směrového oblouku.

Nedostačující podmínky pro odvodnění povrchu vozovky / seříznout krajnice/

Směrové sloupky Z11a,b po 10 m od km 112,260 po km 112,200

Směrové sloupky Z11a,b po 20 m



Směrové sloupky Z11a,b po 10 m od km 112,200 po km 112,260

Směrové sloupky Z11a,b po 20 m od km 112,380

Směrové sloupky Z11a,b po 10 m od km 112,300 do km 112,360

Poznámka:

- 1) Z3 zkrácená vodící tabule se umístí na vnější hranu příkopu a ve vzdálenosti 10 m od sebe tak, aby byl patrný průběh oblouku. Budou zvýrazněny žlutozeleným pozadím.
- 2) opravit nevyhovující stávající stavební stav dopravního připojení silnice III/3487 a I/34. / Velká deformace krytu vozovky - nedostatečné odvodnění./
- 3) Dle přílohy č. 2 k vyhl. č. 294/2015 Sb. je nutné použít dodatkovou tabulku s tvarem křižovatky pod P1. Je nutná úprava tvaru štítu DZ P1. /Opatření BI z pohledu BESIPU./

 nové dopravní značení /nové DZ/
 stávající dopravní značení / st. DZ/

VYPRACOVAL:	Ing. Jiří Bouchner	IČO: 76276783	bezpečnostní audit na pozemních komunikacích
OBJEDNATEL:	RSD ČR Správa Jihlava JIHLAVA		DATUM: únor 2016
NÁZEV AKCE:	BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE KŘÍŽOVATKA I/34 A III/3487 U KVĚTIHOVA		Tel: 731118105
			ZAKÁZKA: A001/2016