

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 1/2017
konaného dne 12. 1. 2017**

Přítomni:

1. Vladimír Malý	9. Aleš Kratina (předseda)
2. Pavel Štefan	10. Milan Vlček
3. Libor Joukl	11. Petr Piáček
4. Vladimír Černý	12. Josef Mach
5. Dalibor Pituch	13. Eva Dlouhá
6. Josef Jambor	14. Jaroslav Jirků
7. Zdeněk Kenovský	15. Pavel Šabata
8. Radovan Necid	16. Hana Strnadová (tajemnice)

Hosté:

1. Eva Janoušková (ředitelka sekce ekonomiky a podpory)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu
2. Představení členů komise
3. Organizační záležitosti, jednací řád
4. Návrh plánu činnosti komise na rok 2017
5. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
6. Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy
7. Informace o projektu Veřejná doprava Vysočiny
8. Projednání požadavků měst a obcí
9. Grantový program „Bezpečná silnice 2017“
10. Projednání žádosti Regionální rady odborových svazů Kraje Vysočina
11. Různé
12. Závěr

1. Zahájení jednání a schválení programu

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 14 hlasy schválen.

2. Představení členů komise

Aleš Kratina představil ředitelku sekce ekonomiky a podpory Evu Janouškovou, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Hanu Strnadovou, vedoucího oddělení dopravní obsluhy

odboru dopravy a silničního hospodářství Pavla Bartoše a koordinátorku komise Lenku Matysovou. Dále představil ředitele KSÚSV Jana Míku.

Aleš Kratina omluvil nepřítomnost radního pro oblast dopravy a silničního hospodářství Jana Hylíše.

Jednotliví členové komise se následně vzájemně představili.

3. Organizační záležitosti, jednací řád

Lenka Matysová informovala o organizačních záležitostech, zejména pak o odměnách za účast na zasedání komise, cestovních náhradách, které náleží členům komise, a předala členům komise vytištěný informační materiál o těchto záležitostech včetně jednacího řádu.

Aleš Kratina blíže okomentoval některé body jednacího řádu (jednací řád byl členům komise s předstihem elektronicky rozeslán). Informoval o zavedené praxi, týkající se zasílání podkladových materiálů na jednání komise a požádal členy komise o stanovisko, zda požadují zasílání podkladových materiálů v tištěné podobě nebo zda jim stačí elektronická forma.

Usnesení 001/01/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina souhlasí

se zasíláním podkladových materiálů pro svá jednání v elektronické formě.
Usnesení bylo přijato 14 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Na základě dotazu Petra Piáčka byl stanoven následný úkol:

Úkol: Zjistit, zda by bylo možné zajistit ukládání podkladových materiálů pro účely jednání členů dopravní komise na serveru Kraje Vysočina.

Odpovědnost: koordinátorka

Členové komise se shodli, že pozvánka na zasedání bude elektronicky rozesílána s týdenním předstihem. Z každého zasedání komise se bude pořizovat zápis, jehož součástí budou přijatá usnesení. Zápis vždy podepisuje předseda a tajemník komise, a to poté, co na následujícím zasedání je v úvodu jednání odsouhlasen. Zápis bude členům komise rozeslán elektronicky.

4. Návrh plánu činnosti komise na rok 2017

Členové komise obdrželi s předstihem návrh plánu činnosti dopravní komise na rok 2017.

Aleš Kratina předložil členům komise návrh plánu činnosti dopravní komise na rok 2017 a ustanovil termíny zasedání na 1. pololetí 2017: 16. 2., 23. 3., 27. 4., 25. 5., 29. 6. Zasedání komise se budou konat vždy od 13.00 hodin.

Na zasedání se dostavil člen komise Libor Joukl.

Libor Joukl vznesl podnět, aby na každém jednání dopravní komise byly předkládány informace o postupu přípravy projektů spolufinancovaných z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „IROP“).

Hana Strnadová uvedla, že tyto informace budou na každém jednání předkládány v bodě „Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství“.

Usnesení 002/01/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
doporučuje

radě kraje schválit Plán činnosti Dopravní komise Rady Kraje Vysočina na rok 2017.
Usnesení bylo přijato 15 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

5. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová informovala o těchto záležitostech:

- Schválení Rozpočtu Kraje Vysočina na rok 2017 (veřejně přístupný na webových stránkách kraje) – kapitola Doprava.
- Ve schváleném rozpočtu již nejsou vyčleněny finanční prostředky na dary obcím na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí Kraje Vysočina – na základě novely zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se stala silniční vegetace příslušenstvím komunikace i v průjezdním úseku a její údržbu zajišťuje vlastník komunikací, v Kraji Vysočina je toto zajišťováno prostřednictvím správce, tj. KSÚSV.
- V průběhu roku je do rozpočtu začleňováno tzv. memorandum – státní podíl na veřejnou železniční dopravu. Přidělováno na základě uzavřených smluv s dopravci.
- Probíhá příprava a realizace akcí z evropských dotací. V roce 2016 byla vyhlášena první výzva IROP. V roce 2016 bylo v rámci programu zahájeno sedm akcí, z nichž pět bylo dokončeno, dvě budou dokončeny v roce 2017. V roce 2017 se předpokládá zahájení dalších šesti akcí. Seznam staveb – jedná se zhruba o 50 staveb, na kterých se připravuje technická příprava, výkupy pozemků, projekty k registraci a k podání.
- Program přeshraniční spolupráce Rakousko – ČR. V rámci tohoto programu je připravován úsek Střítež – Třebíč.
- Dále se pracuje na udržitelnosti, monitorovacích zprávách. Z minulého plánovacího období je téměř 30 projektů stále v udržitelnosti. Příprava podkladů pro kontroly, audity atd.

Pavel Bartoš podal následující informace:

- V rámci veřejné dopravy došlo k uzavření dodatku v drážní dopravě s Českými drahami, a.s. Bude uzavřen dodatek s Jindřichohradeckými místními drahami, a.s. Na základě uzavření těchto dvou dodatků může být požádáno o vydání rozhodnutí o přidělení částky na základě tzv. memoranda.
- V rámci linkové dopravy doposud není na rok 2017 uzavřen žádný dodatek smlouvy. Probíhají jednání s linkovými dopravci. Na základě této skutečnosti byl zastupitelstvu kraje dne 20. 12. 2016 předložen materiál Stanovení rozsahu drážní dopravy v Kraji Vysočina pro rok 2017. Dne 1. 11 2016 byla odeslána na vládu žádost o krytí dopadů schváleného nařízení do rozpočtu. Prozatím ODSH neobdržel žádnou odpověď.
- Zastupitelstvo kraje schválilo dne 20. 12. 2016 předložený Plán dopravní obslužnosti Kraje Vysočina 2017 – 2021.

Na základě dotazu Petra Piáčka byl stanoven následující úkol:

Úkol: Elektronicky odeslat Petru Piáčkovi „Harmonogram přípravy IROP“.

Odpovědnost: Hana Strnadová, koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

6. Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Pavel Bartoš předložil členům obsáhlý materiál zpracovaný Ministerstvem dopravy „Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy – zásady objednávky dálkové dopravy pro

období 2017 – 2021“. Předložený materiál řešení nejenom stávající stav, ale i výhled na dané období. Kraje Vysočina se přímo dotýká řešení dvou rychlíkových linek:

- R 9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno;
- R 11 Plzeň – České Budějovice – Jihlava - Brno.

Pavel Bartoš podrobně okomentoval připomínky k jednotlivým linkám. Uvedl, že návrh bude připomínkován.

Na základě dotazu Radovana Necida se Pavel Bartoš vyjádřil, o vývoji situace ohledně zastavování rychlíků v Křižanově. Radovan Necid vznesl dotaz, zda by byla možná účast zástupce odboru dopravy na jednání s politiky a následně na semináři pro zastupitele Velkého Meziříčí z důvodu objasnění celé stávající situace.

Pavel Bartoš zdůraznil, že zastavovací politika v rámci rychlíkové dopravy je věcí Ministerstva dopravy.

Pavel Bartoš uvedl, že společně se zápisem z jednání komise bude členům rozeslán dopis ministra dopravy.

Aleš Kratina vznesl připomínku k lince R 11. V materiálu není o stávající investici, urychlení rychlíků mezi Třebíčí a Brnem o 10 minut. Žádost o připomínku v materiálu. Pavel Bartoš připomínku okomentoval.

7. Informace o projektu Veřejná doprava Vysočiny

Pavel Bartoš uvedl, že Kraj Vysočina musí z důvodu evropské legislativy do roku 2019 vysoutěžít linkové dopravce. Aby se mohlo soutěžit, je třeba připravit oběhy (jízdni řády). Kraj Vysočina rozhodl, že v rámci tohoto bude řešena i návaznost na drážní dopravu. V rámci celého konceptu vyřešit i tzv. tarif. Bylo rozhodnuto, že Kraj Vysočina bude mít zónově relační tarif. Projekt je zpracováván firmou KPM CONSULT, a.s., Brno.

V současné době jsou zpracovány návrhy jízdničních řádů. Koncem měsíce ledna 2017 budou zahájena jednání se starosty (vždy v menší skupině starostů určitých obcí).

Rada kraje doposud rozhodla o těchto koncepčních materiálech:

- Řešení tarifu – zónově relační tarif;
- Schválení ceníku;
- Systém komunikace s dopravci;
- Požadavky na odbavovací zařízení;
- Přístup k Mapkartě;
- Smlouva s linkovými dopravci (autobusy) bude na 8 let;
- Schválen prvotní návrh celokrajských jízdničních řádů.

Dalibor Pituch vznesl požadavek na dostupnost podkladových materiálů k projektu Veřejná doprava Vysočiny.

Na základě dotazu Dalibora Pitucha uvedl Pavel Bartoš, z jakých dat se vycházelo při tvorbě celého konceptu.

Libor Joukl vznesl podnět na uspořádání semináře z důvodu informování nových členů dopravní komise a zajištění plynulého navázání na práci dopravní komise v minulém volebním období.

Aleš Kratina uvedl, že s Janem Hylišem, resortním radním, bude projednána možnost obdržení především jízdních řádů projektu Veřejná doprava Vysočiny, a dále bude řešeno uspořádání navrhovaného semináře.

8. Projednání požadavků měst a obcí

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Bystřice nad Pernštejnem

Aleš Kratina uvedl, že dne 22. 11. 2016 byl Dopravní komisi Rady Kraje Vysočina doručen dopis města Bystřice nad Pernštejnem s požadavkem na opravy okružní křižovatky v Bystřici nad Pernštejnem.

Hana Strnadová uvedla, že z hlediska údržby a návozu zboží do blízkého marketu je stávající řešení nevyhovující. Prozatím je projednávána možnost provedení úpravy předláždění středu v tomto roce. Záležitost bude předána k řešení správci silnice, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Toto však není konečným řešením křižovatky a stávajícího provozu.

Bystřice nad Pernštejnem

Aleš Kratina uvedl, že dne 22. 11. 2016 byl Dopravní komisi Rady Kraje Vysočina doručen dopis města Bystřice nad Pernštejnem s požadavkem na zahájení prací ve věci tzv. severojižního propojení na území města Bystřice nad Pernštejnem a obce Rodkov s tím, že město Bystřice nad Pernštejnem je připraveno na maximální míru spolupráce v dané věci.

Hana Strnadová popsala současný stav projektu. V diskuzi bylo zmíněno, že u podobných akcí se uzavírá s obcemi smlouva o spolupráci, kde se vymezí rozsah spolupráce mezi krajem a obcemi.

Na základě diskuse členů dopravní komise bylo přijato následné usnesení:

Usnesení 003/01/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje

radě kraje schválit zahájení jednání o uzavření smlouvy o spolupráci a následně schválit zahájení prací na vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí na celé trase obchvatu Bystřice nad Pernštejnem.

Usnesení bylo přijato 15 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Obec Rovečné - Malé Tresné

Aleš Kratina uvedl, že dne 4. 11. 2016 bylo Dopravní komisi Rady Kraje Vysočina doručeno upozornění obce Rovečné – Malé Tresné na havarijný stav komunikace III/38818 z Rovečného do místní části Malé Tresné.

Hana Strnadová uvedla, že Kraj Vysočina nemá dostatek finančních prostředků, aby tuto komunikaci udržel. Jedná se o silnici, která je celá na cizích pozemcích, a ne na pozemcích Kraje Vysočina. V únoru 2016 bylo KSÚSV nabídnuto provedení úpravy silnice a její převzetí do vlastnictví obce. Obec na tuto nabídku nereagovala a opětovně zaslala žádost. Společně s KSÚSV se vstoupí do jednání s obcí a nabídka bude obnovena. Druhou možností je zařazení do zásobníku akcí.

Na základě žádosti Petra Piáčka, o přehled stavu silnic uvedl Jan Míka, že na jaře bude provedeno najetí všech silnic georadarem. Následně obdrží členové dopravní komise kompletní přehled o stavu silnic.

Usnesení 004/01/2017/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
bere na vědomí**

informace k požadavku města Bystřice nad Pernštejnem na opravu okružní křižovatky, a k požadavku obce Rovečné a místní části Malé Tresné na opravu havarijního stavu komunikace III/38818.

Usnesení bylo přijato 15 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

9. Grantový program „Bezpečná silnice 2017“

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Hana Strnadová sdělila, že se jedná o grantový program zaměřený na podporu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích I., II. a III. třídy. Grantový program „Bezpečná silnice 2017“ je pro rok 2017 rozdělen na dva podprogramy. Podprogram A řeší osvětlení přechodů pro chodce. Podprogram B je zaměřen na zastávky veřejné linkové dopravy. Celkový objem finančních prostředků činí 2,4 mil. Kč.

Usnesení 005/01/2017/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
doporučuje**

radě kraje doporučit zastupitelstvu kraje vyhlásit grantový program „Bezpečná silnice 2017“.

Usnesení bylo přijato 15 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

10. Projednání žádosti Regionální rady odborových svazů Kraje Vysočina

Aleš Kratina informoval, že Regionální rada odborových svazů Kraje Vysočina, požádala dopisem dne 12. 12. 2016, aby byl Jiří Antonů, zástupce Regionální rady odborových svazů Kraje Vysočina, zván na jednání dopravní komise se statutem stálého hosta jednání.

Usnesení 006/01/2017/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
souhlasí**

aby byl Jiří Antonů, zástupce Regionální rady odborových svazů Kraje Vysočina, zván na jednání dopravní komise jako stálý host.

Usnesení bylo přijato 15 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

11. Různé

Libor Joukl vznesl podnět, aby byl v rámci stavební připravenosti jednotlivých projektů připraven seznam silnic, které by měli být financovány (s předpokládanou částkou), a seznam silnic, které jsou pod čarou. Na každé dopravní komisi by bylo s tímto seznamem pracováno. Dále předložil návrh na usnesení vzhledem k přerozdělování finančních prostředků v rámci přebytku hospodaření.

Aleš Kratina požádal ODSH o předložení informace o připravených jmenovitých akcích na příštím jednání dopravní komise.

Na základě diskuse členů dopravní komise byla přijata následná usnesení:

Usnesení 007/01/2017/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
doporučuje**

radě kraje v rámci přebytku hospodaření kraje navýšení kapitoly Doprava na jmenovité investiční akce o 200 mil. Kč.

Usnesení bylo přijato 15 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Usnesení 008/01/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

radě kraje v rámci přebytku hospodaření kraje navýšení kapitoly Doprava s určením na opravy silnic o částku 80 mil. Kč.

Usnesení bylo přijato 15 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Termín příštího zasedání byl stanoven na **16. února 2017, od 13.00 hodin.**

12. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 17. 1. 2017.