

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 3/2017
konaného dne 23. 3. 2017**

Přítomni:

1. Vladimír Malý	9. Milan Vlček
2. Pavel Štefan	10. Petr Piáček
3. Libor Joukl	11. Josef Mach
4. Vladimír Černý (místopředseda)	12. Eva Dlouhá
5. Dalibor Pituch	13. Jaroslav Jirků
6. Josef Jambor	14. Pavel Šabata
7. Zdeněk Kenovský	15. Hana Strnadová (tajemnice)
8. Aleš Kratina (předseda)	

Nepřítomni (omluveni):

1. Radovan Necid	
------------------	--

Hosté:

1. Jan Hylíš (člen rady kraje)
2. Zbyněk Augustin (vrchní komisař odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie)
3. Veronika Vošická Buráňová (BESIP)
4. Jiří Antonů (RROS Vysočina)
5. Jan Míka (ředitel KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Bezpečnost silničního provozu (Ing. Zbyněk Augustýn, Mgr. Veronika Vošická Buráňová)
4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
5. Projednání požadavků měst a obcí
6. Různé
7. Závěr

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 13 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky a byl 13 hlasy schválen.

Aleš Kratina přivítal a představil pozvané hosty Veroniku Vošickou Buráňovou, krajskou koordinátorku BESIP Ministerstva dopravy pro Kraj Vysočina, a Zbyňka Augustina, vrchního komisaře odboru služeb dopravní policie Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Usnesení 009/02/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina jmenuje Vladimíra Černého, do funkce místopředsedy Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, s účinností od 16. 2. 2017.

- Usnesení plněno.

Úkol: Rozeslat elektronicky členům dopravní komise materiál výpočet tarifu.

- Úkol splněn.

Úkol: Rozeslat elektronicky členům dopravní komise materiál páteřní linky.

- Úkol splněn.

Úkol: Rozeslat elektronicky členům dopravní komise materiál „Stav silnic“.

- Úkol splněn.

Úkol: Rozeslat elektronicky členům dopravní komise „Harmonogram přípravy IROP“.

- Úkol splněn.

Usnesení 010/02/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina souhlasí aby byl Ing. Petr Chytka, CSc., zástupce KOUS, z. s., zván na jednání dopravní komise jako stálý host s hlasem poradním. Usnesení nebylo přijato.

Usnesení 011/02/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje zajistit u Ministerstva dopravy ČR zastavování rychlíků linky R9 v žst. Křižanov od června 2017 do doby dokončení rekonstrukce úseku železniční tratě 250 v úseku nezbytně nutném pro dosažení zkrácení jízdních dob pro relaci Žďár nad Sázavou – Brno, Královo Pole.

- Jan Hyliš uvedl, že usnesení je splněno.

Úkol: Zjistit, zda by bylo možné zajistit ukládání podkladových materiálů pro účely jednání členů dopravní komise na serveru Kraje Vysočina.

Usnesení 012/03/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

souhlasí

s distribucí podkladových materiálů pro svá jednání pomocí uložiště Kraje Vysočina.

Usnesení bylo přijato 13 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Na zasedání se dostavil člen komise Pavel Štefan.

3. Bezpečnost silničního provozu (Ing. Zbyněk Augustin, Mgr. Veronika Vošická Buráňová)

Zbyněk Augustin uvedl, že na odboru dopravní policie má na starosti schvalování projektů, dopravní značení, vyhodnocování nebezpečných úseků silnic i dálnic, metodickou činnost a řízení dopravních inspektorátů v této oblasti a v tomto zaměření. Představil členům komise geografický informační systém „Jednotná dopravní vektorová mapa“ <http://www.jdvm.cz/>. Statistické údaje jsou do vektorové mapy poskytovány ze statistických dat se zpožděním 2 - 4 týdnů z ředitelství služeb dopravní policie. Podrobně okomentoval odkaz Statistika nehod v mapě – Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu v zadané lokalitě (ukázky).

Veronika Vošická Buráňová podrobně okomentovala připravenou prezentaci. Prezentace obsahovala tyto základní informace:

- Představení
- Aktivity BESIP v ČR
- Fungování v rámci Kraje Vysočina

Hlavním cílem BESIP je zajištění dopravní výchovy dle tematického plánu, preventivní programy (pro střední školy, seniory), fungování BESIP týmu. V rámci BESIPu probíhají různé kampaně (např. kampaň na viditelnost, rozdávání jablko-citron, řídím - piju nealko). Ve spolupráci s policií probíhá vyhodnocování statistik dopravní nehodovosti, plnění národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Aktuální činnost BESIP je k dispozici na stránkách <http://www.ibesip.cz/>. Pro členy dopravní komise byly připraveny ukázky aktuálně vydávaných publikací a materiálů BESIP.

Na základě podnětu Libora Joukla byla diskutována možnost vkládání knihy „Dopravní značky“ do kufříků, které jsou každoročně rozdávány žákům prvních tříd základních škol. K tomuto podnětu se s podpurným stanoviskem vyjádřil Jan Hyliš.

Ze zasedání se omluvil člen komise Josef Mach.

4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová informovala o těchto záležitostech:

- Základní aktivity v rámci projektu Bezpečná Vysočina v roce 2017.
- Ministerstvem dopravy bylo vydáno dne 10. března 2017 na základě žádosti Kraje Vysočina rozhodnutí č. j. 8/2017-190-STSP/3 o poskytnutí účelové dotace ke krytí nákladů Kraje Vysočina na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2017 v celkové výši 129 822 705 Kč, tzv. memorandum. Dotace bude rozdělena mezi dva dopravce - České dráhy, a.s., a Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. Bude připraven materiál do rady kraje ke schválení rozpočtového opatření.
- Zpracování materiálu na základě dopisu ze Státního fondu dopravní infrastruktury – kraj by měl opět v tomto roce obdržet dotace z rozpočtu fondu. Pro Kraj Vysočina je alokována částka 268 811 tis. Kč. Finanční prostředky bude realizovat KSÚSV. KSÚSV má již vysoutěžené akce a uzavřené smlouvy o dílo z roku 2016 s tzv. odloženou účinností do 31. 3. 2017 ve výši 185 049 tis. Kč. Rada kraje souhlasila se zahájením realizace těchto akcí s tím, že v případě, že by nebyla uvolněna částka z rozpočtu SFDI, bude předložen do zastupitelstva kraje návrh na finanční krytí těchto akcí z FSR
- Pořádáno o rozpočtové opatření na povýšení rozpočtu KSÚSV o 88 mil. Kč. Rada kraje tento požadavek schválila a požadavek bude dále předložen ke schválení na jednání zastupitelstva kraje dne 28. 3. 2017. Finanční výbor Zastupitelstva Kraje vyjádřil nesouhlasné stanovisko s povýšením o 38 mil. Kč na pokrytí zvýšených nákladů spojených s údržbou silnic v zimním období 2016/2017. K navýšení prostředků na pokrytí zvýšených nákladů na opravy silnic po zimní sezoně přijal finanční výbor souhlasné stanovisko.
- Čerpání IROP – probíhá příprava akcí a soutěžení některých akcí.
- Veřejná doprava Vysočiny – probíhá projednávání nových jízdních řádů se starosty měst a obcí, které by mělo být ukončeno ke konci března 2017. K námětům, připomínkám a změnám se uskuteční samostatné jednání dopravní komise.
- Na zasedání Výboru pro výchovu, vzdělávání a zaměstnanost Zastupitelstva Kraje Vysočina bylo členy výboru (zejména přítomnými řediteli škol) diskutováno téma Veřejné dopravy Vysočiny. Někteří členové vyjádřili nesouhlas s navrhovanými změnami a požadovali projednání v dopravní komisi. Na jednání však nezazněl žádný konkrétní

podnět. Bylo jednáno v obecné rovině. Snahou bude získat od členů výboru konkrétní připomínky a náměty, které budou dále projednány.

Na základě požadavku členů dopravní komise byl stanoven následný úkol:

Úkol: Rozesílat členům dopravní komise průběžné informace s aktuálními termíny připravovaných projektů z IROPu.

Odpovědnost: Hana Strnadová, koordinátorka

Libor Joukl podrobně okomentoval potřebu schválení navýšení příspěvku KSÚSV o 88 mil. Kč na zvýšené náklady zimní údržby 2016/2017 a opravy škod po zimě.

Usnesení 013/03/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

podporuje

unesení 008/01/2017/DK o navýšení kapitoly Doprava a podporuje rozhodnutí rady kraje.

Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 3 se zdrželi).

5. Projednání požadavků měst a obcí

Město Humpolec

Aleš Kratina uvedl, že dne 6. 3. 2017 byl Dopravní komisi Rady Kraje Vysočina doručen dopis města Humpolec s žádostí o zařazení realizace křižovatky silnic II/347 a II/129 Humpolec do rozpočtu Kraje Vysočina v roce 2018.

Hana Strnadová uvedla, že se zástupci města Humpolec odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH“) několikrát jednal. Akce je zařazena v rozpočtu KSÚSV. Protože se jedná o akci, která leží na páteřní silniční síti Kraje Vysočina a mohla by případně být financována z IROPu, bude se příprava akce převádět na ODSH. V letošním roce je předpokládána projektová příprava. Pokud se podaří včas vyřešit i majetkoprávní záležitosti, tak by mohla proběhnout realizace stavby v roce 2018.

6. Různé

Zdeněk Kenovský vznesl dne 19. 3. 2017 elektronicky tyto dva dotazy:

1. Prosím, o sdělení, ve kterých obcích budou v novém navrhovaném konceptu dopravní obslužnosti zrušeny autobusové spoje. Případně i výčet rušených zastávek, které byly i mimo obce.
2. Zabývá se někdo, v rámci strategie udržitelnosti života a rozvoje venkova, nad dopady rušení autobusových spojů v malých obcích a osadách?

Hana Strnadová uvedla, že odpovězeno bude po ukončení prvního kola projednávání změn jízdních řádů se starosty obcí. Obecně lze říct, že se žádné spoje ani zastávky neruší, navrhují se změny celého systému veřejné dopravy. Systém je navržen podle standardů schválených radou kraje. Prozatím se nejedná o výsledné řešení. V současné době probíhá první kolo jednání se starosty, a na základě podnětů a připomínek může dojít k určitým změnám oproti současnému návrhu.

Jan Hylíš doplnil, že radou kraje byla pro veřejnou dopravu stanovena určitá kritéria. Principem bylo udržení určitých nákladů na dopravní obslužnost. Musí být brán v úvahu i charakter Kraje Vysočina. Na základě vyhodnocení připomínek budou členové dopravní komise informováni.

Libor Joukl uvedl, že při vytváření projektu Veřejné dopravy Vysočiny se dávaly dohromady přepravní proudy a dle přepravních proudů se stanovila kritéria (od velikosti obce, směrů kam se

přepravují osoby, rozdělení na dospělé a děti), zda se jedná o místní část či přidruženou obec. V rámci projednávání je potřebná zpětná informace od starostů.

Hana Strnadová uvedla, že k navrhovaným jízdním řádům je třeba konkrétních připomínek.

Aleš Kratina vznesl dne 20. 3. 2017 elektronicky tento dotaz:

Jaké důvody sdělil Kordis k odmítnutí urychlení rychlíků a spěšných vlaků mezi Třebíčí a Brnem, hl. n. na železniční trati č. 240 od GVD 2017/2018?“.

Hana Strnadová sdělila, že Kraj Vysočina:

- dle informací MD na lince R11 SQ;
- Kraj Vysočina obecně podporuje zrychlování dálkové linky R11 v důsledku stavebních opatření na železnici;
- případný přesun systémového křižování linky R11 z Kralic nad Oslavou do Rapotic v důsledku zrychlení tratě vlivem dokončení stavby Revitalizace tratě Zastávka u Brna – Okříšky je dle MD možný, pokud dojde k dohodě mezi MD a JMK/KORDIS JMK o změnách v regionální dopravě na území JMK z toho vyplývajících;
- stanovisko JMK/KORDIS JMK: JMK nemá bližší informace k požadavku na přesun systémového křižování linky R11 z Kralic nad Oslavou do Rapotic, přičemž předpokládá technické problémy při konstrukci upravených tras osobních vlaků na svém území;
- Třebíč a Náměšť nad Oslavou podporují přeložení křižování vlaků dálkové linky R11 z Kralic nad Oslavou do Rapotic.

Aleš Kratina uvedl, že by bylo dobré, aby Kraj Vysočina nadále jednal s Kordisem. Na tuto trať byly vynaloženy určité finanční prostředky s ekonomickým hodnocením. Pokud se změny neprojeví v jízdním řádu, tak to nebude mít optimální dopady na počet cestujících ve vlacích.

Členům dopravní komise se představil Jiří Antonů, který bude zván na jednání dopravní komise jako stálý host. Informoval, že na jednání krajské tripartity, které se uskuteční v příštím týdnu, bude vznesen požadavek na řešení přepravy agenturních zaměstnanců ze strany zaměstnavatelů.

Na základě dotazu ohledně „Koncepce rozvoje silniční sítě Kraje Vysočina“ uvedl Jan Hylíš, že se jedná o projektovou dokumentaci, která je zpracována komerční firmou, a bude teprve předmětem projednávání. Po projednání a připomínkování se stane dokumentem. Materiál je možno poskytnout členům dopravní komise.

Úkol: Rozeslat členům dopravní komise materiál „Koncepce rozvoje silniční sítě Kraje Vysočina“.

Odpovědnost: Hana Strnadová, koordinátorka

Jan Míka informoval o tom, že v katastru obce Velká Bíteš je relativní možnost, že KSÚSV přijde o skládku na frézovanou směs. Tato situace je ve spolupráci se zřizovatelem řešena. Prozatím je do jednoho roku nájem, a musí se hledat náhradní prostory. Je třeba získání podobné skládky na frézovanou. Pokud se frézovaná neuloží zpět do silnic, stává se nebezpečným odpadem a likvidace je finančně velice nákladná.

Jan Hylíš informoval o variantách řešení této situace ze strany zřizovatele.

Jiří Antonů uvedl, že Ministerstvem dopravy bylo avizováno zveřejnění průzkumu celostátního sčítání dopravy, prováděného v roce 2016. ODSH by mohl připravit na některé z jednání dopravní komise komentář, zda došlo ke změnám kapacit v rámci Kraje Vysočina.

Aleš Kratina informoval o následných termínech a obsahu jednání dopravní komise:

- Následné jednání dopravní komise se uskuteční v úterý 18. dubna 2017 od 14.00 hodin (předpokládaná délka jednání tři hodiny). Tématem projednávání bude projekt Veřejná doprava Vysočiny – projednání připomínek vzešlých z jednání se starosty měst a obcí. Hana Strnadová byla požádána, aby členům dopravní komise byly připomínky rozeslány s předstihem elektronicky.
- Na zasedání 27. dubna 2017 od 12.30 hodin byla požádána o účast Ing. Marie Tesařová, ředitelka ŘSD v Jihlavě, aby okomentovala silniční akce na silnicích I. tříd.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **18. dubna 2017, od 14.00 hodin.**

7. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 6. 4. 2017.