

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,  
příspěvková organizace, Kosovská 16, 586  
01 Jihlava

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 32734/2017-Há/DZp-35  
Sp.Zn. ODSH 12/2017

Vyřizuje/telefon  
Iveta Hájková  
564 602 329

V Jihlavě dne  
03. 05. 2017

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 02. 05. 2017 žadatelem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Odborem služby dopravní policie pod č. j. KRPJ-125956-1/ČJ-2016-1600DP-AUG ze dne 25. 11. 2016 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje přechodnou úpravu provozu následovně:

**na silnicích první třídy v Kraji Vysočina na území okresů Havlíčkův Brod, Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou**

**dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání“, které byly schváleny Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015**

**Důvod:** provádění údržby a běžných oprav silnic I. třídy v Kraji Vysočina, (silnice I/19, I/23, I/34, I/37, I/38)

**Platnost stanovení:** od nabytí účinnosti do 31. 10. 2017

**Instalaci dopravního značení provede:** žadatel

**odpovědná osoba:** Ing. Julius Janeba (výrobní náměstek Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace), telefonní číslo 567 117 155; 735 197 890

**Podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie pod č. j. KRPJ-125956-1/ČJ-2016-1600DP-AUG ze dne 25. 11. 2016.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 02. 05. 2017 od žadatele žádost ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnicích první třídy v Kraji Vysočina na území okresů Havlíčkův Brod, Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou v souvislosti s prováděním údržby a běžných oprav silnic I. třídy dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání“, které byly schváleny Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související schémata dopravního značení uvedená v TP 66 pod označením „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání“ nejsou s ohledem na jejich rozsah zveřejněna spolu s tímto opatřením a jsou k dispozici k nahlédnutí na Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod..

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnicích první třídy v Kraji Vysočina na území okresů Havlíčkův Brod, Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou v souvislosti s prováděním údržby a běžných oprav silnic I. třídy dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání“, které byly schváleny Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015 v termínu od 01. 01. 2017 do 30. 04. 2017.

## Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 03. 05. 2017

Otisk úředního razítka

Iveta Hájková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava