



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

 ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
 Dopravní inspektorát


Č. j. KRPJ-84965-6/ČJ-2015-161606

 Havlíčkův Brod 25. května 2017
 Počet stran: 5

Martin Liska
 Husova 1871
 581 01 Havlíčkův Brod
 ISDS: v3ekcgw

I/34 HAVLÍČKŮV BROD, HUMPOLECKÁ UL., žadatel: M-SILNICE a. s. Pardubice, částečná uzavírka, objízdná trasa, přechodné dopravní značení – stanovisko

K Vaší žádosti ze dne 22.5.2017

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, po prostudování předložené žádosti vč. příloh k umístění přechodného dopravního značení (PDZ), viz. ilustračně 2. - 5. strana, k výše uvedené stav. akci, v rámci své územní působnosti, na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění,

vydává souhlasné stanovisko

za splnění následujících podmínek:

- navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné,
- před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1,
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133,
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,

 Nádražní 59
 580 01 Havlíčkův Brod

 Tel.: +420 974 271 258
 Fax: +420 974 271 928
 Email: petr.tomsovsky@pcr.cz

- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektory,
- v případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna,
- z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu,
 - § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu,
- DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- termín umístění PDZ: dle rozhodnutí příslušného správního úřadu.

zpracoval: por. Bc. Petr Tomšovský
komisař

npor. Mgr. David HOSPODKA
vedoucí oddělení

Důvod uzavírky : rekonstrukce silnice I/34 ul.Humpolecká v Havlíčkově Brodě.

Rekonstrukce bude probíhat ve 3 etapách, kdy ve směru Humpolec – Havlíčkův Brod zůstane provoz zachován pro veškerou dopravu. Ve směru Havlíčkův Brod – Humpolec bude v I a 2 etapě průjezd umožněn vozidlům do 12t, ve 3 etapě z důvodu vedení objízdné trasy po MK bude průjezd umožněn pouze vozidlům do 3,5t a autobusům.

V I etapě bude rekonstrukce probíhat po polovinách a provoz řízen mobilními semaforem.

Ve II etapě bude rekonstrukce probíhat po polovinách a provoz bude veden vždy jeden směr jízdním pruhem a druhý směr odstavným pruhem o šíři 3,0m.

Ve III etapě bude rekonstrukce probíhat po polovinách a provoz bude veden jednosměrně po ul.Humpolecká ve směru od Humpolce do centra Havlíčkova Brodu, opačný směr bude veden po objízdné trase po MK ul.Na Pisku, Sázavská, Na Bojišti.

Objízdná trasa pro I. a II.etapu - TRANZIT tj.vozidla nad 12t ve směru Havlíčkův Brod – Humpolec, Havlíčkův Brod - západ : z křižovatky silnic I/34 a I/38 v Havlíčkově Brodě po silnici I/38 na dálnici D1 EXIT 112 Jihlava v km 112,559 po dálnici D1 na sjezd EXITU 90 Humpolec na km 90,665 a dále po silnici I/34 do Havlíčkova Brodu – západ – jednosměrně značená. Vozidla do 12t budou projíždět ul.Humpolecká v rekonstruovaném úseku. Ve směru Humpolec – Havlíčkův Brod bude provoz zachován pro veškerý provoz.

Objízdná trasa pro III.etapu – ve směru Havlíčkův Brod – Humpolec, Havlíčkův Brod - západ pro vozidla nad 3,5t z křižovatky silnic I/34 a I/38 v Havlíčkově Brodě po silnici I/38 na křižovatku se silnicí III/34813 v obci Svätý Kříž kde se rozdělí na TRANZIT tj.vozidla nad 12t která budou pokračovat po silnici I/38 na dálnici D1 EXIT 112 Jihlava v km 112,559 po dálnici D1 na sjezd EXITU 90 Humpolec na km 90,665 a dále po silnici I/34 do Havlíčkova Brodu – západ – vozidla do 12t která pojedou po silnici III/34813 přes obec Svätý Kříž a dále po silnici III/34814 přes obec Petřkov do obce Lípa a dále po silnici III/3489 do obce Šmolovy a dále na I/34 směr Humpolec a nebo Havlíčkův Brod – západ – jednosměrně značená. Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t a BUS bude vedena po MK ze silnice I/34 ul.Humpolecká na ul.Na Pisku, Sázavská a Na Bojišti zpět na I/34 ul.Humpolecká – jednosměrně. Ve směru Humpolec – Havlíčkův Brod bude provoz zachován pro veškerý provoz.