



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

ČJ:KRPJ-66150-1/ČJ-2017-161406

Žďár nad Sázavou dne 23. června 2017

Gefab CS, spol. s r.o.
Švédská 5
62000 Brno

1. Uzavírka části silnice I/37 v rámci akce „I/37 Osová Bítýška, průtah“ rekonstrukce silnice I. etapa

Stanovisko:

(ve smyslu § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem uzavírky předmětných částí komunikace.

Způsobilost pozemních komunikací pro vedení objízdných tras, včetně vyhodnocení způsobilosti zatížitelnosti mostních konstrukcí a „podjezdnosti“ mostních a obdobných objektů pro požadovaný účel, je třeba, mj. i s ohledem na jejich aktuální stav, konzultovat s příslušnými vlastníky/správcí.

2. Přejícná úprava DZ v rámci akce „I/37 Osová Bítýška, průtah“ rekonstrukce silnice I. etapa

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem přechodné úpravy dle Vámi předložené žádosti a situace DZ.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

Upozorňujeme na nutnost připravenosti zhotovitele užít dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla ve smyslu ustanovení § 79 odst. 1. písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu), pro případ nutnosti zajištění BESIP v souvislosti s předmětnou akcí.

Požadujeme důslednou koordinaci s akcemi a jejich DIO, se kterými je předmětná akce způsobilá se vzájemně ovlivnit, mj. i v souladu se závěry koordinační schůzky ze dne 16.5.2017 konané na KSÚS Vysočina TSÚ Žďár nad Sázavou.

Upozorňujeme na možnost nutnosti korekcí či změn v DIO s ohledem na možný sekundární dopad vlivem předmětné akce a souběhu akcí s dopadem na bezpečnost a plynulost provozu, v případech které nelze v současné chvíli předjímat.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP
komisař



Z R
por. Bc. Zdeněk Kubík
vedoucí oddělení