



**Schéma C/2**  
Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), 10lil nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v prostoru vhodné vzdálenosti v metrech

stavba: I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov  
 termín omezení: od 13:00 hod 01.08.2017 do 24:00 hod 30.09.2017

- nový úsek sil. I/34 Božejov - Ondřejov - Myslotín
- uzavřené úseky sil. I/34 pro veškerou dopravu  
délka uzavřených úseků: 1,3 km
- objízdná trasa pro dopravní obsluhu obcí Myslotín a Ondřejov  
délka objízdné trasy: 6,6 km

V rámci uzavírky dojde k dočasnému přemístění zastávek VL0D. Zastávka „Pelhřimov, Myslotín“ bude po dobu uzavírky dočasně přemístěna do vhodného místa na MK ve směru na Vokov. Dále budou dočasně přemístěny zastávky „Pelhřimov, Kartáčovny“ a „Pelhřimov, STRABAG“ na „Pelhřimov, Rynářská“.

Na novém úseku budou probíhat dokončovací práce dle schéma C/2.