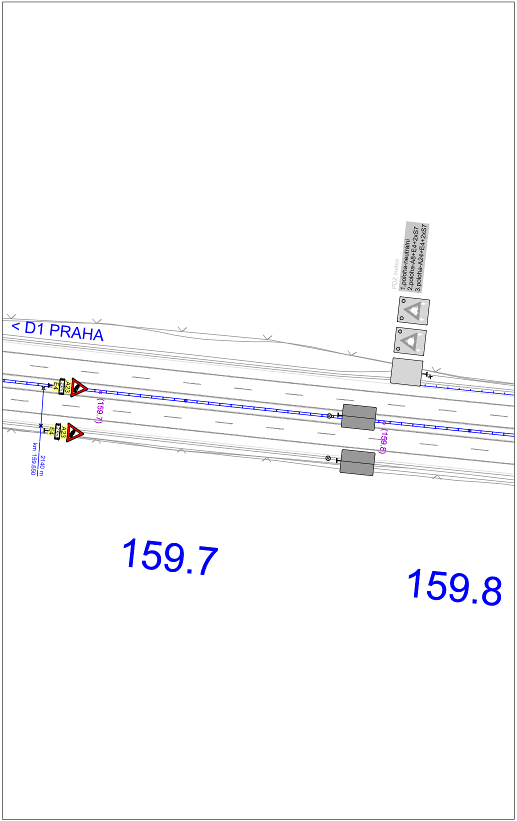
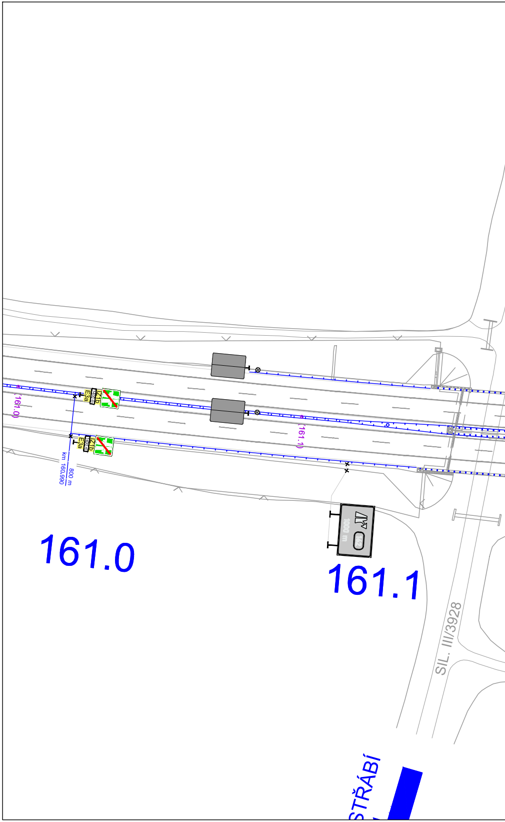
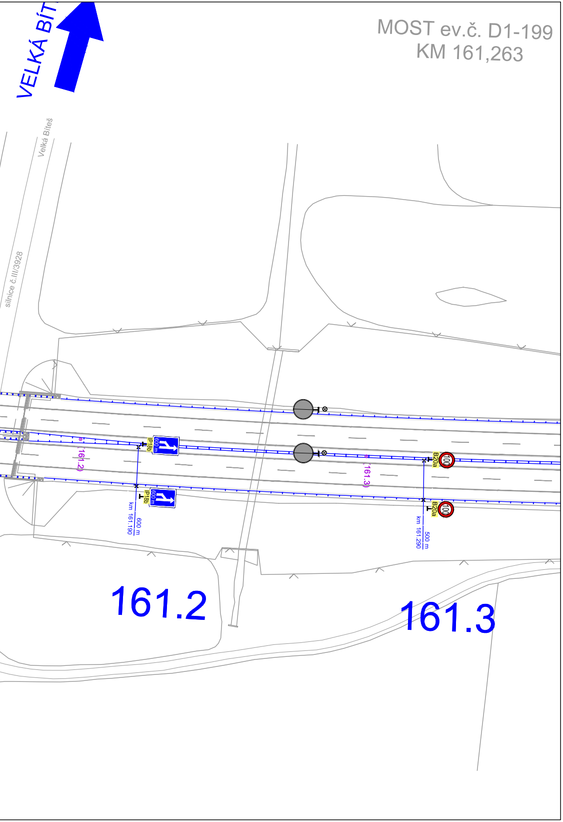
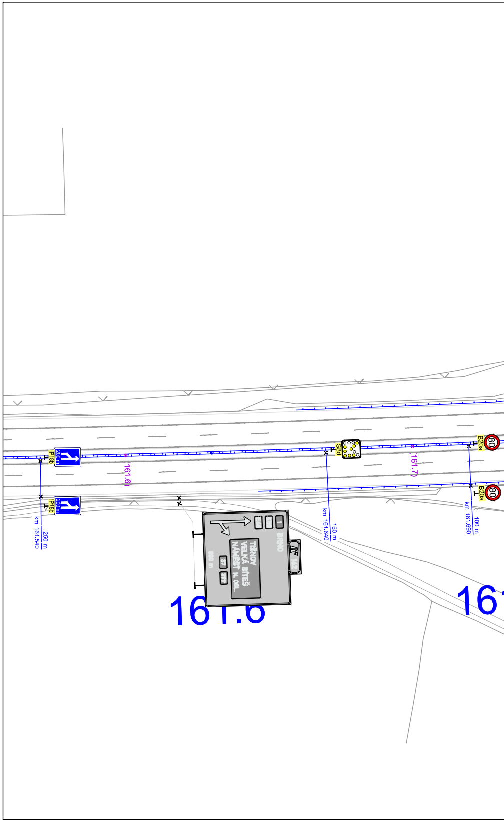
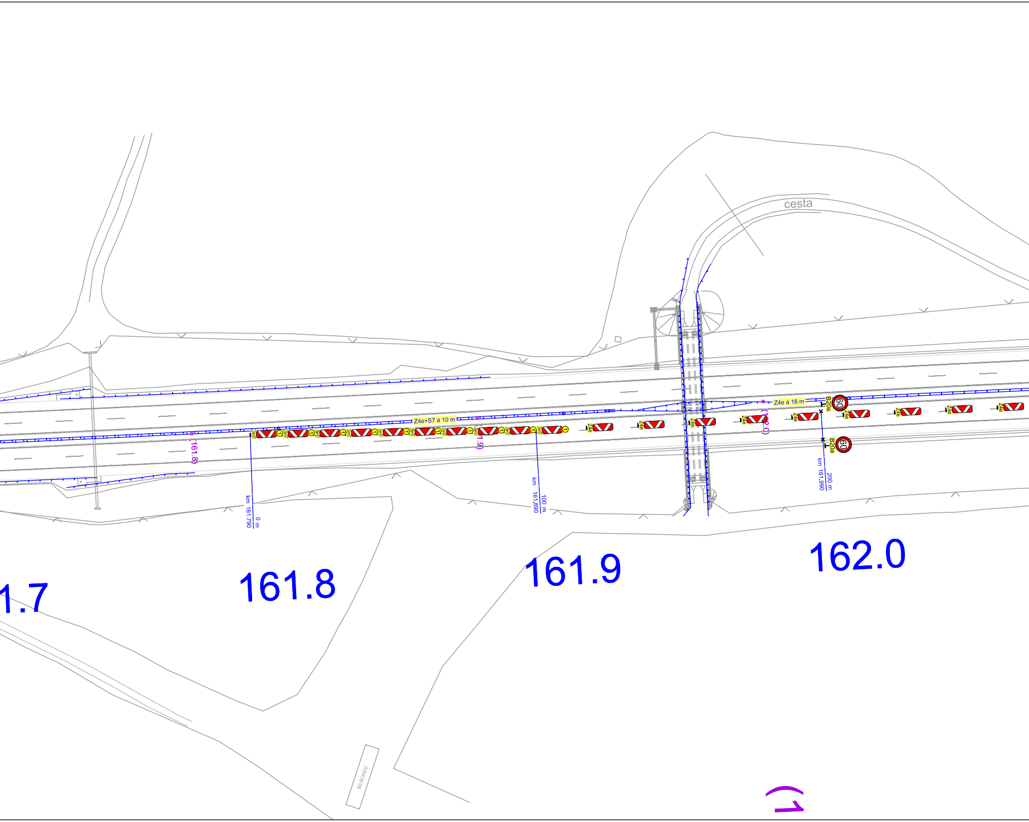
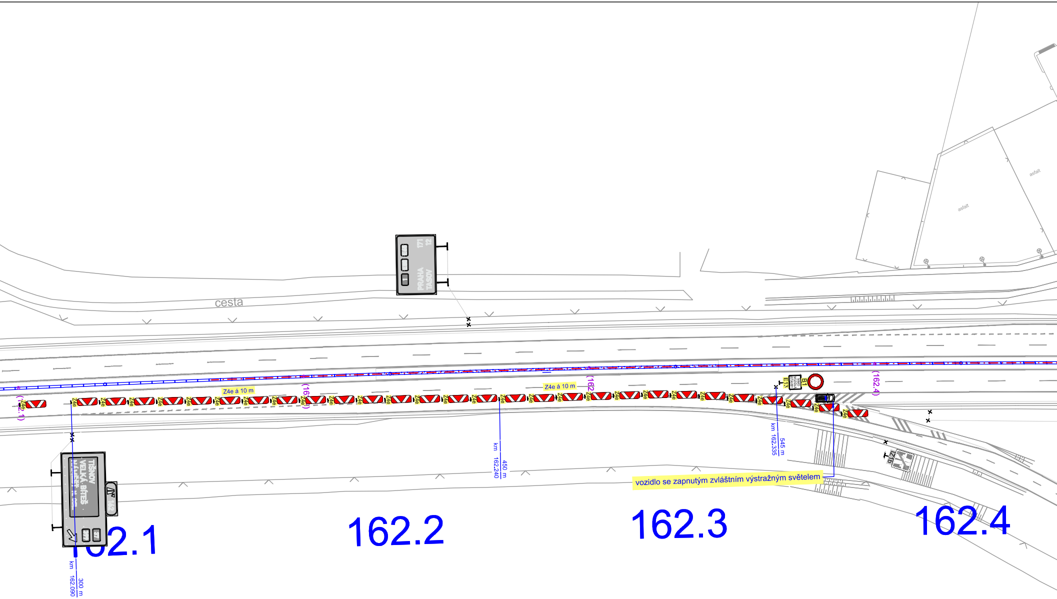

PDZ meteo
1.poloha-neutrální
2.poloha-A8+E4+2xS7
3.poloha-A24+E4+2xS7
< D1 PRAHA
A23
2 km
E4
A23
2 km
E4
2140 m
km 159.650
(159.7)
(159.8)
159.7
159.8


(161.0)
IZ1b
1400 m
E3a
IZ1b
1400 m
E3a
800 m
km 160.990
(161.1)
1000 m
162
161.0
161.1
SIL. III/3928
STŘÁBÍ


VELKÁ BÍT
MOST ev.č. D1-199
KM 161,263
Velká Bíteš
silnice č.III/3928
IP18b
600 m
(161.2)
km 161.190
600 m
(161.3)
B20a
100
km 161.290
500 m
161.2
161.3


IP18b
200 m
km 161.540
250 m
(161.6)
TIŠNOV
VELKÁ BÍTEŠ
NÁMĚŠŤ N. OSL.
BRNO
600 m
37
379
162
S8d
km 161.640
150 m
(161.7)
B20a
80
km 161.690
100 m
161.6
16


cesta
Z4e+S7 á 10 m
Z4e+S7
1
(161.8)
(161.9)
(162.0)
Z4e
Z4e á 18 m
B20a
60
km 161.790
0 m
km 161.890
100 m
km 161.990
200 m
1.7
161.8
161.9
162.0
BILBOAED
(1


cesta
TIŠNOV
VELKÁ BÍTEŠ
NÁMĚŠŤ n. OSL.
162
PRAHA
TASOV
Z4e á 10 m
Z4e á 10 m
Z4e
(162.1)
(162.2)
(162.3)
(162.4)
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B1
IZ1b
km 162,090
300 m
km 162,240
450 m
km 162,335
545 m
vozidlo se zapnutým zvláštním výstražným světelem
asfalt
asfalt
162.1
162.2
162.3
162.4

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ SDZ

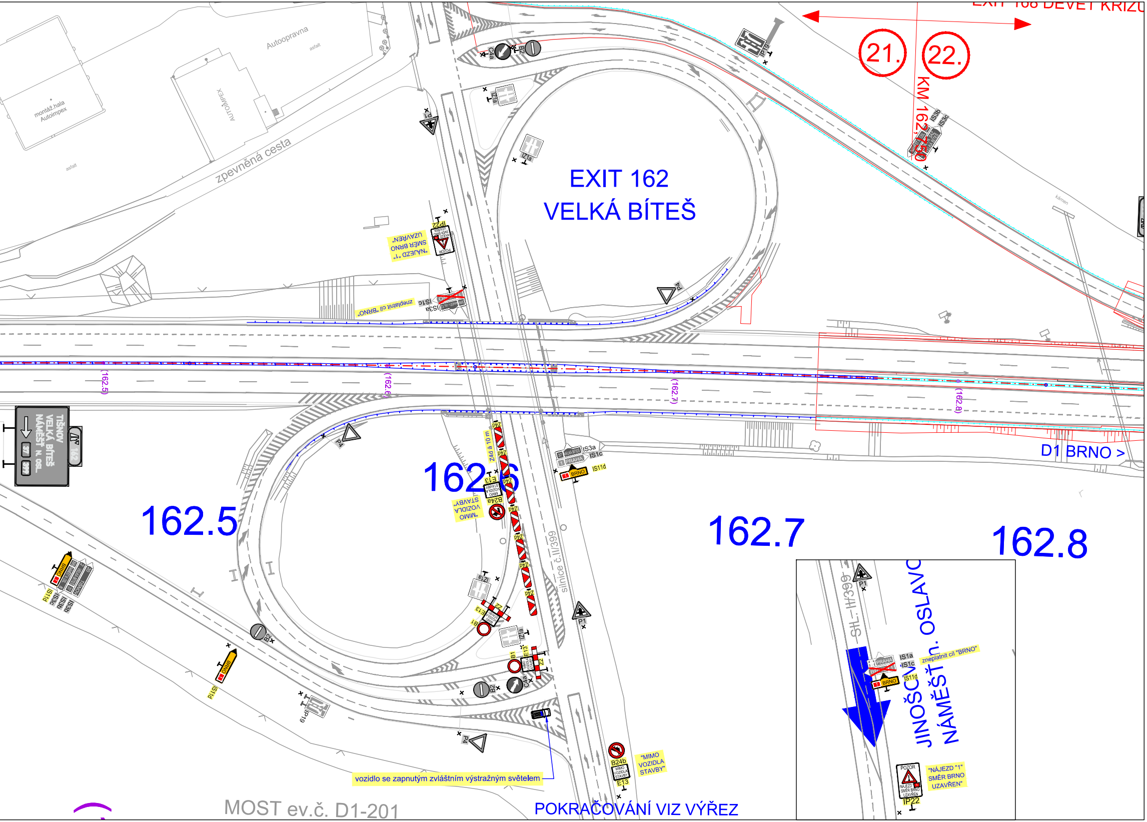
STÁVAJÍCÍ VDZ

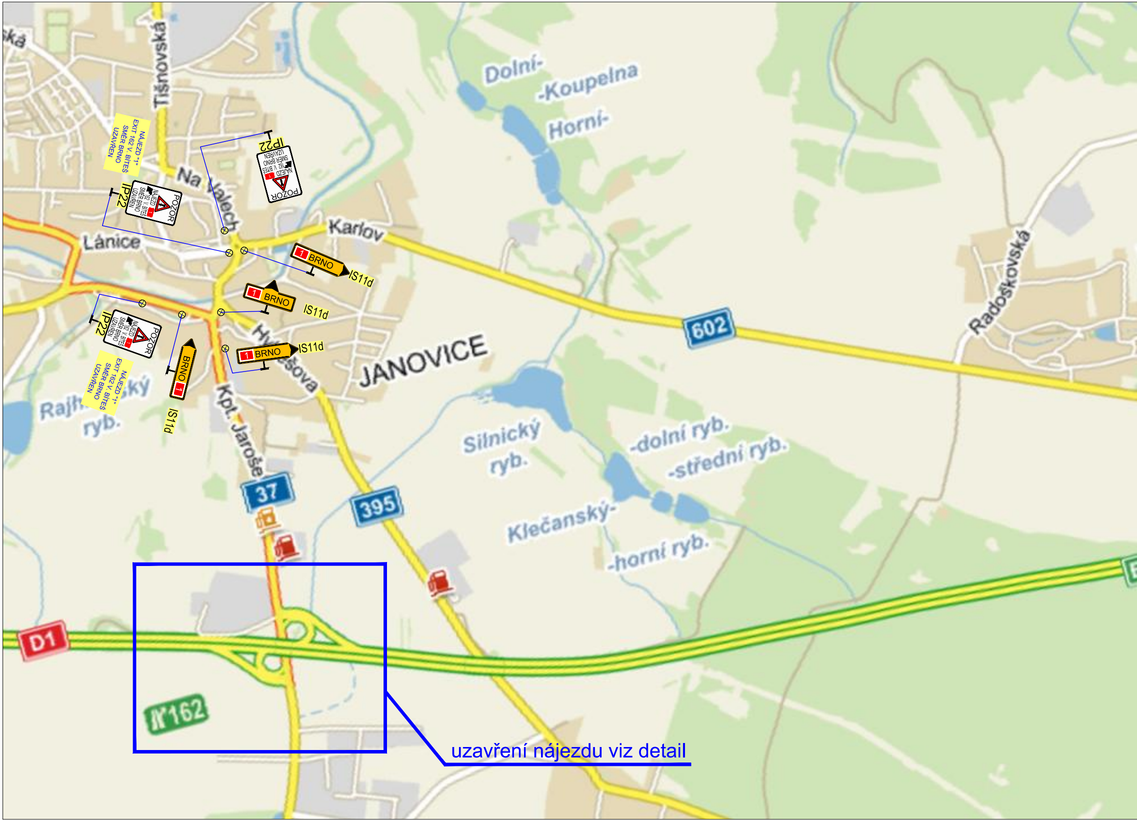
ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ

NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ

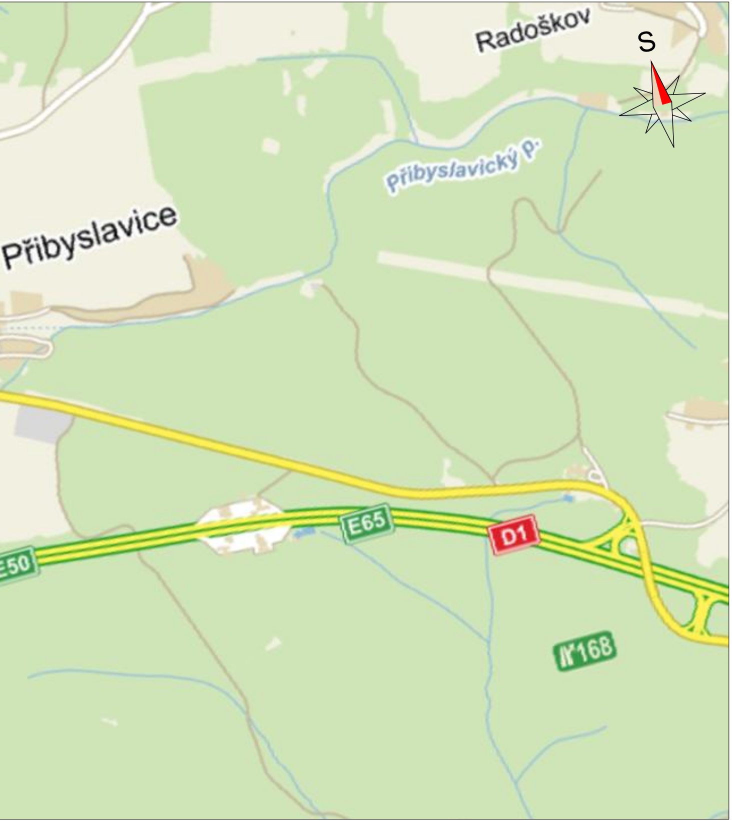
170.0 PROJEKČNÍ STANIČENÍ

(170.0) PROVOZNÍ STANIČENÍ


EXIT 162 DEVĚT KŘÍŽ
21.
22.
KM 162,750
EXIT 162
VELKÁ BÍTEŠ
Autoopravna
asfalt
montáž.hala Autoimpex
AUTOIMPEX
zpevněná cesta
asfalt
C4a
B2
IP19
IZ1a
IZ1a
IS3b
IS3c
P4
IP22
"NÁJEZD "1" SMĚR BRNO UZAVŘEN"
IS1c
IS3a
zneplatnit cíl "BRNO"
(162.5)
(162.6)
(162.7)
(162.8)
TIŠNOV
VELKÁ BÍTEŠ
NÁMĚŠŤ N. OSL.
37
399
162
P4
162.5
162.6
Z4d á 10 m
Z4d
E13
B24a
"MIMO VOZIDLA STAVBY"
IS3a
IS1c
PRAHA
BRNO
IS11d
D1 BRNO >
162.7
162.8
silnice č.II/399
P1
IS1d
IS3c
IS3b
BRNO
IZ1a
E13
B1
Z2
B2
C4a
IP19
P4
B24b
E13
"MIMO VOZIDLA STAVBY"
vozidlo se zapnutým zvláštním výstražným světelem
MOST ev.č. D1-201
POKRAČOVÁNÍ VIZ VÝŘEZ
SIL. II/399
P1
PRAHA
IS1a
IS1c
zneplatnit cíl "BRNO"
IS11d
BRNO
JINOŠOV, OSLAVO
NÁMĚŠŤ n.
POZOR
NÁJEZD "1" SMĚR BRNO UZAVŘEN
IP22
"NÁJEZD "1" SMĚR BRNO UZAVŘEN"


Tišnovská
Na Valech
Lánice
Karlov
Dolní-
-Koupelna
Horní-
JANOVICE
Hybešova
Kpt. Jaroše
Rajhradský
ryb.
Silnický
ryb.
Klečanský-
-dolní ryb.
-střední ryb.
-horní ryb.
Radoškovská
602
37
395
D1
162
NÁJEZD "1"
EXIT 162 V. BÍTEŠ
SMĚR BRNO
UZAVŘEN
POZOR
NÁJEZD 1
162 V. BÍTEŠ
SMĚR BRNO
UZAVŘEN
IP22
1 BRNO
IS11d

uzavření nájezdu viz detail


Radoškov
S
Přibyslavický p.
Přibyslavice
E65
D1
50
168

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: **D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22**
EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ

Číslo objektu
SO 22–172.1

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
Společnost pro modernizaci D1, úsek 22

Vedoucí účastník:
ALPINE
ALPINE Bau CZ a.s.
Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou,
757 01 Valašské Meziříčí

Účastník:
OHL ŽS
OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, 602 00 Brno

EUROVIA
EUROVIA CS, a.s.
Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

Razítko:
Ověřil:
Datum: Podpis:

Zpracovatel DIO RDS:
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

PRAGOPROJEKT
PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Ing. Michal Ipser	Ing. Bronislav Štambaský	Pavel Znamenáček
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. zakázky:	16–255–3
VP (HIP):	Ing. Štambaský
Stupeň:	RDS
Datum:	07.2017
Archiv:	–
Formát:	13xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:
SO 22–172.1
DIO – UZAVŘENÍ DÁLNICE

Příloha:
SITUACE DIO – UZAVŘENÍ DÁLNICE PJP
V EXITU 162 VELKÁ BÍTEŠ

Čís. přílohy: **2.**
Souprava: