

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 7/2017
konaného dne 29. 6. 2017**

Přítomni:

1. Vladimír Malý	7. Aleš Kratina (předseda)
2. Libor Joukl	8. Milan Viček
3. Dalibor Pituch	9. Petr Piáček
4. Josef Jambor	10. Eva Dlouhá
5. Zdeněk Kenovský	11. Jaroslav Jirků
6. Radovan Necid	12. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Pavel Štefan	3. Josef Mach
2. Vladimír Černý (místopředseda)	4. Pavel Šabata

Hosté:

1. Jiří Antonů (RROS Vysočina)
2. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
3. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek KSÚSV)
4. Rudolf Karpíšek (ekonomický náměstek KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Hospodaření KSÚSV za rok 2016
4. Vyhodnocení zimního období 2016/2017
5. Příprava projektů silniční infrastruktury pro IROP
6. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
7. Projednání požadavků měst a obcí
8. Různé
9. Závěr

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že komise není usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Usnesení 015/06/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí návrh vypořádání připomínek Veřejné dopravy Vysočiny oblast Třebíč a Žďár nad Sázavou.

3. Hospodaření KSÚSV za rok 2016

Pro členy dopravní komise byla připravena prezentace „Hospodaření KSÚSV v roce 2016, financování KSÚSV“, kterou Rudolf Karpíšek podrobně okomentoval.

4. Vyhodnocení zimního období 2016/2017

Pro členy dopravní komise byla připravena prezentace „Vyhodnocení zimního období 2016/2017“, kterou Rudolf Karpíšek podrobně okomentoval.

Na jednání se dostavil člen komise Dalibor Pituch a Petr Piáček.

Aleš Kratina konstatoval, že dle počtu přítomných členů je dopravní komise usnášeníschopná.

5. Příprava projektů silniční infrastruktury pro IROP

Aleš Kratina uvedl, že tento bod jednání byl navržen členem dopravní komise Daliborem Pituchem.

Dalibor Pituch sdělil, že ve specifickém cíli 1.1 IROP je na období 2017-2020 alokováno celkem cca 25 mld. Kč (ERDF). V předchozí výzvě č. 1 IROP bylo 92 projektům rozděleno 4,5 mld. Kč (mj. 5 projektů Kraje Vysočina získalo 253 mil. Kč), v hodnocení je dalších 31 projektů žádajících o 2,7 mld. Kč (mj. další 3 projekty Kraje Vysočina žádající o 95 mil. Kč jsou doporučeny). V aktuální výzvě č. 70 IROP je alokováno cca 11 mld. Kč dotací (ERDF + státní rozpočet), aktuálně je podáno 7 žádostí o 0,4 mld. Kč. V dalších výzvách IROP 1.1 zaměřených na projekty ITI a IPRÚ je alokováno 4,7 mld. Kč. Na další případnou výzvu IROP 1.1 tak zbývá už jen 2,1 mld. Kč. Pro to, aby Kraj Vysočina získal v současném – zřejmě posledním „bohatém“ rozpočtovém období EU – nějaké dotační prostředky na rozvoj své silniční infrastruktury, je naprosto nezbytné účastnit se výzvy č. 70 IROP, a to s největším počtem projektů. To znamená do 21. 12. 2018 podat žádosti o podporu vč. zejména územního rozhodnutí a žádosti o stavební povolení.

Členům dopravní komise byl předložen návrh usnesení (obsahující zdůvodnění) zpracovaný Daliborem Pituchem.

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje maximalizovat úsilí při projektové přípravě projektů silniční infrastruktury připravovaných do IROP, specifický cíl 1.1, výzva č. 70, a to zejména:

1. Identifikovat možná rizika ve všech připravovaných projektech, např. výkupy pozemků, překážky účastníků v řízeních, technické aspekty, a přijmout opatření pro eliminaci těchto rizik.

Zdůvodnění: U některých projektů jsou patrné zásadní komplikace projektové přípravy, týká se to mj. dvou nejvýznamnějších akcí II/602 Jihlava - JV obchvat (investice 600 mil. Kč – přepracování DÚR, nové zjišťovací řízení, očekávaný odpor obyvatel místní části V Ráji při územním řízení) a II/405 Okříšky - křiž. s I/23 (investice 400 mil. Kč – odpor obcí v okolí trasy, zrušení změny ZÚR soudem). Pro zdárnou přípravu je nezbytné identifikovat všechna známá rizika, přijmout vůči nim adekvátní opatření, případně se soustředit na přípravu jiných akcí.

2. Provéřit harmonogramy projektových příprav projektů silniční infrastruktury, stanovit předpokládané termíny podání žádostí o podporu a pravidelně vyhodnocovat plnění těchto harmonogramů.

Zdůvodnění: Dopravní komise obdržela již dvě verze Harmonogramu přípravy IROP, první byla z 12. 12. 2016, druhá z 12. 4. 2017. Pokrok v přípravě mezi oběma verzemi je omezený, naopak došlo ke značnému posunu průběžných termínů u řady akcí. Termíny v harmonogramu by tak měly být detailně prověřeny, zda jsou reálné. V harmonogramu dosud chybí předpokládané termíny podání žádostí o podporu do IROP 1.1 tak, aby mohl být sledován postup čerpání

alokace ze strany Kraje Vysočina. Plnění harmonogramů je s ohledem na citlivost (zřejmě poslední dotační prostředky na rozvoj silniční infrastruktury Kraje Vysočina) nezbytné pravidelně sledovat a vyhodnocovat postup projektové přípravy a případné změny.

3. Zohlednit při výběru projektů pro spolufinancování z IROP 1.1 závěry Koncepce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina.

Zdůvodnění: V lednu 2017 byla zpracována Koncepce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina. V příloze 21 je provedena multikriteriální analýza investic a zvažované projekty (včetně již připravovaných) jsou vyhodnoceny na základě své potřeby. Některé projekty připravované pro IROP 1.1 jsou však dle závěrů hodnocení spíše méně prioritní, či dokonce skončily „pod čarou“. Závěry zpracované koncepce by tak měly být promítnuty do přípravy projektů pro IROP 1.1, která by se měla zaměřit výhradně na prioritní investice (větší efekt veřejných investic).

Na jednání se dostavil člen komise Libor Joukl.

Hana Strnadová se vyjádřila k předloženému návrhu usnesení. Sdělila, že byl jmenován pracovní tým s úkolem zavedení nástrojů pro zvýšení absorpční kapacity Kraje Vysočina při čerpání prostředků z IROP a případných dalších programů v rámci programového období EU. Rizika jsou identifikována a zhruba každý měsíc probíhá projednání všech připravovaných akcí. Projektové žádosti jsou průběžně připravovány na základě dostupných projektových dokumentací pro provádění stavby (povinná příloha). Žádosti jsou registrovány, jakmile je k dispozici konečná verze rozpočtu, tedy obvykle do měsíce po předložení čistopisu PDPS.

Zohlednit závěry Koncepce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina lze pouze v omezené míře, protože existuje pouze částečný překryv mezi Pátevní silniční sítí Kraje Vysočina a Prioritní regionální silniční sítí IROP. Registrují se projekty, které jsou majetkově a projekčně připraveny. Upozornila ještě na to, že u některých projektů, zejména staveb obchvatů obcí, vzhledem k rozdělení výdajů na hlavní aktivity projektu a vedlejší aktivity projektu, bude finanční spoluúcast kraje na projektu vyšší než 10%. Výdaje na vedlejší aktivity projektu jsou způsobilé jen do výše 15% celkových způsobilých výdajů.

Libor Joukl se vyjádřil k problematice výkupu pozemků. Majetkoprávní vypořádání je velkým problémem u příprav velké většiny projektů.

Úkol: Rozeslat členům dopravní komise aktuální harmonogram přípravy IROP.

Odpovědnost: Hana Strnadová, koordinátorka

Termín: společně se zápisem

Na jednání se dostavil člen komise Jaroslav Jirků.

Usnesení 016/07/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje

radě kraje maximalizovat úsilí při projektové přípravě projektů silniční infrastruktury připravovaných do IROP, specifický cíl 1.1, výzva č. 70, a to zejména:

1. Identifikovat možná rizika ve všech připravovaných projektech, např. výkupy pozemků, překážky účastníků v řízeních, technické aspekty, a přijmout opatření pro eliminaci těchto rizik.
2. Provéřit harmonogramy projektových příprav projektů silniční infrastruktury, stanovit předpokládané termíny podání žádostí o podporu a pravidelně vyhodnocovat plnění těchto harmonogramů.
3. Zohlednit při výběru projektů pro spolufinancování z IROP 1.1 závěry Koncepce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

6. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová podala následující informace:

- Příprava projektů IROP (probíhá průběžně).
- Příprava zadávací dokumentace a optimalizace VDV (probíhá průběžně).
- Vyhodnocení grantového programu Fondu Vysočiny „Bezpečná silnice 2017“.
- Uzavřena smlouva mezi SFDI, KSÚSV a Krajem Vysočina na letošní čerpání finančních prostředků z rozpočtu fondu.
- Zimní údržba – uzavření smlouvy na zimní údržbu silnic I. tříd.
- Rada kraje schválila úpravu nařízení rady kraje, kterým se stanoví vymezení úseků silnic v jednotlivých okresech Kraje Vysočina, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí. Od zimního období 2017/2018 se v Kraji Vysočina nebude udržovat 282 km úseků silnic II. a III. tříd, což činí 6,17% z celkové silniční sítě.
- Průběžně dochází k aktualizaci a úpravě akcí čerpaných z rozpočtu kraje v rámci přílohy D2, D1A a D1B.

Úkol: Rozeslat členům dopravní komise aktuální přehled akcí čerpaných z rozpočtu Kraje Vysočina.

Odpovědnost: Hana Strnadová, koordinátorka

Termín: společně se zápisem

7. Projednání požadavků měst a obcí

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Město Náměšť nad Oslavou

Aleš Kratina uvedl, že dne 5. 6. 2017 byl Dopravní komisi Rady Kraje Vysočina doručen dopis města Náměšť nad Oslavou s žádostí o řešení napojení oblasti na dálnici D1. Jedná se o žádost na zpracování technické studie přeložky silnice II/399 od D1 až po I/23 mimo zastavěné části Jinošova a Náměště nad Oslavou.

Usnesení 017/07/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

radě kraje rozhodnout zadat vypracování technické studie na akci „II/399 Náměšť nad Oslavou – D1“.

Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 1 se zdržel).

8. Různé

Vladimír Malý požádal, aby vzhledem k probíhající rekonstrukci silnice II/351 z Třebíče do Třebenic, byla zahrnuta do oficiální objízdné trasy propojka účelové komunikace mezi Kožichovicemi a Stříteží (žádost o opravu účelové komunikace vzhledem k jejímu využívání).

Hana Strnadová uvedla, že primárně je využíváno silnic II. a III. tříd. Nelze provádět investice do cizího majetku.

Libor Joukl informoval o jednáních spojených s opravou ulice Telečská (Jihlava – Pístov), o přípravě seznamu akcí financovaných v roce 2018 a o projektové připravenosti KSÚSV.

Jan Míka informoval o problematice autobusových zastávek (odpočívek). Jedná se o komplexní problém nejen ŘSD ale i jednotlivých krajů. Některé zastávky nevyhovují normám z hlediska výměry nebo vybavení. Problémem jsou také odpady a odpadky v těchto místech vznikající.

KSÚSV řeší možnost zařadit do majetku „zastaralá“ mostní provizoria - vypracování analýzy (nabídka využití státních hmotných rezerv). KSÚSV dále řeší problémy s rozšířením silnic a problémy s budoucím stavem.

Tomáš Mátl upozornil na důležitost a potřebu dotací ze SFDI pro KSÚSV i pro kraj. Jedná se o zásadní zdroj finančních prostředků. Libor Joukl podložil vyjádření Tomáše Mátle konkrétními čísly.

Milan Vlček poukázal na konkrétních případech na stav poškozených silnic. Informoval o pracích na přípravě obchvatu Velké Bíteše, který má regionální a místní význam.

Milan Vlček předložil členům dopravní komise nabídku na uskutečnění výjezdního zasedání ve městě Velká Bíteš.

Jan Míka pozval členy dopravní komise na akci Cestářské rodeo a Den komunální techniky, která se uskuteční dne 8. září 2017 v areálu Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Kosovská 16, v Jihlavě. Ukázky zemědělské techniky na sečení trávy a prostředky prevence střetů se zvěří budou prezentovány ve stejný den na Masarykově náměstí v Jihlavě jako součást programu Dne s Krajem Vysočina.

Stanovení termínů jednání dopravní komise pro II. pololetí roku 2017: 27. 9., 12. 10., 16. 11., 14. 12.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **27. září 2017, od 13.00 hodin.**

9. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 20. 7. 2017.