

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 63523/2017 Ma/DZp/108  
Sp.Zn. ODSH 12/2017

Vyřizuje/telefon  
Ing. Jiří Macura  
564 602 292

V Jihlavě dne  
2017-09-04

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 4. 9. 2017 od právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, IČO: 65993390, se sídlem Kosovská 10a, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní Policie pod č.j. KRPJ-88319-1/ČJ-2017-1600DP-AUG ze dne 31. 8. 2017 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/38 v km 218,200 – 218,300 v prostoru křižovatky silnice I/38 se silnicí III/4119 směr Vesce dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

**Důvod:** zamezení odbočování vozidel ze silnice I/38 jako opatření na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/38 a zamezení rizika vzniku dopravních nehod.

**Platnost stanovení: ode dne účinnosti opatření obecné povahy do doby pravomocného ukončení řízení o zrušení křižovatky silnice I/38 se silnicí III/4119**  
Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

**Instalaci dopravního značení provede:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, cestmistrovství Moravské Budějovice, Partyzánská 368, 676 02 Moravské Budějovice

**odpovědná osoba:** Michal Bartoň (KSÚSV), tel. 737 243 120

**Podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhláše Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
3. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
4. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 4. 9. 2017 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/38 v km 218,200 – 218,300 v prostoru křižovatky silnice I/38 se silnicí III/4119 směr Vesce z důvodu zamezení odbočování vozidel ze silnice I/38 jako opatření na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/38 a zamezení rizika vzniku dopravních nehod. Přechodná úprava provozu spočívá v osazení svislých přechodných dopravních značek č. B 24a a B24b (zákaz odbočení vlevo, resp. vpravo) a demontáží dvou kusů směrového značení IC 3b (Vesce) z obou směrů. Průjezd po silnici I/38 bude tímto stanovením povolen pouze v přímém směru. Odbočení ze silnice III/4119 bude umožněno z obou směrů bez omezení.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a

nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Krajský úřad přezkoumal předložený návrh změny přechodné úpravy provozu a shledal, že z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je předložený návrh akceptovatelný, kdy dočasně, do doby ukončení řízení o zrušení křižovatky silnice I/38 se silnicí III/4119, řeší riziko vzniku dopravních nehod na silnici I/38, které mohou vzniknout v důsledku náhlého zpomalení odbočujících vozidel. Zamezením odbočení vozidel směrem do místní části Vesce nedojde ke ztrátě dopravní obslužnosti této lokality, neboť Vesce jsou připojeny na silnici I/38 také prostřednictvím silnice III/4118, která je připojena na silnici I/38 mimoúrovňovou křižovatkou. Prodloužení cesty ve směru ze Znojma je maximálně 3 km, ve směru z Jihlavy v zásadě zanedbatelné, výjezd z obce na silnici I/38 je zachován obousměrný.

Přechodnou úpravou provozu povolovanou krajským úřadem nedojde ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území žádné obce, neboť na křižovatku se silnicí III/4119 jsou připojeny v zásadě pouze Vesce, přičemž všechna vozidla jsou přesměrována extravilánovými úseky silnice I/38 a III/4118. Krajský úřad přesto zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu i Městského úřadu Moravské Budějovice.

## Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 4. 9. 2017

Ing. Jiří Macura  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Moravské Budějovice po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

### Rozdělovník:

Městský úřad Moravské Budějovice, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice – k vyvěšení  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní Policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Grafická příloha:

