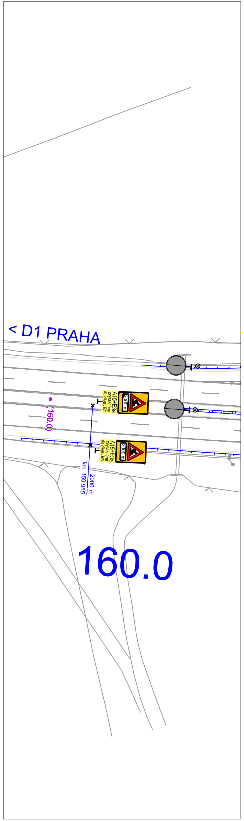
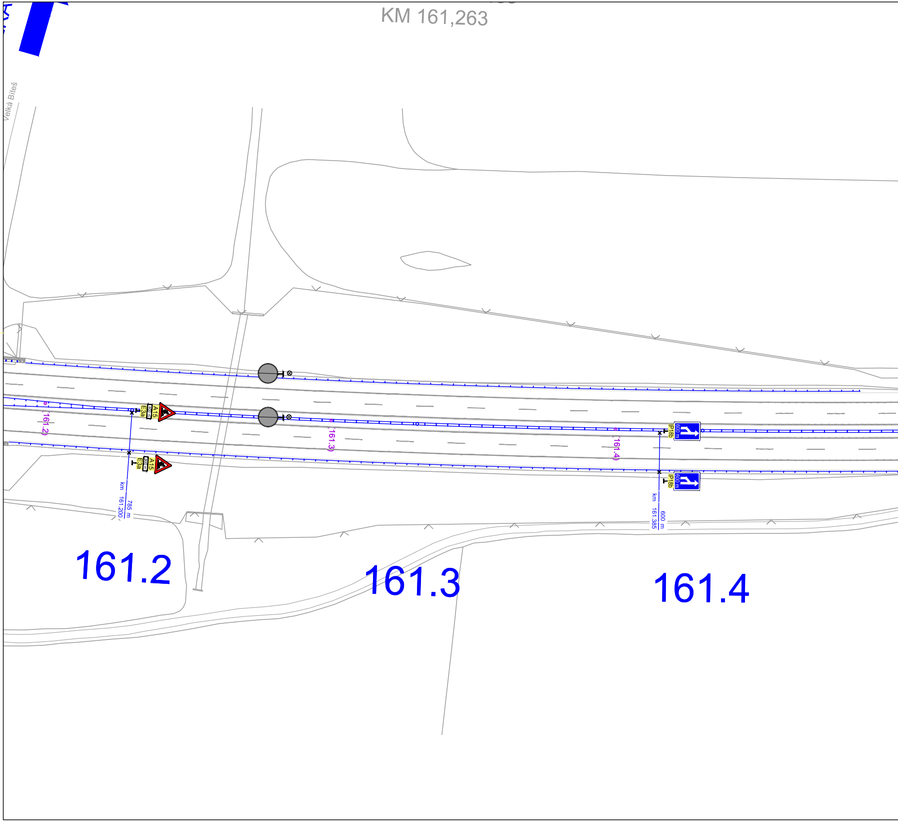
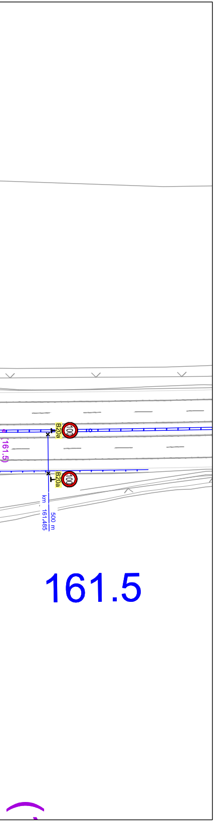
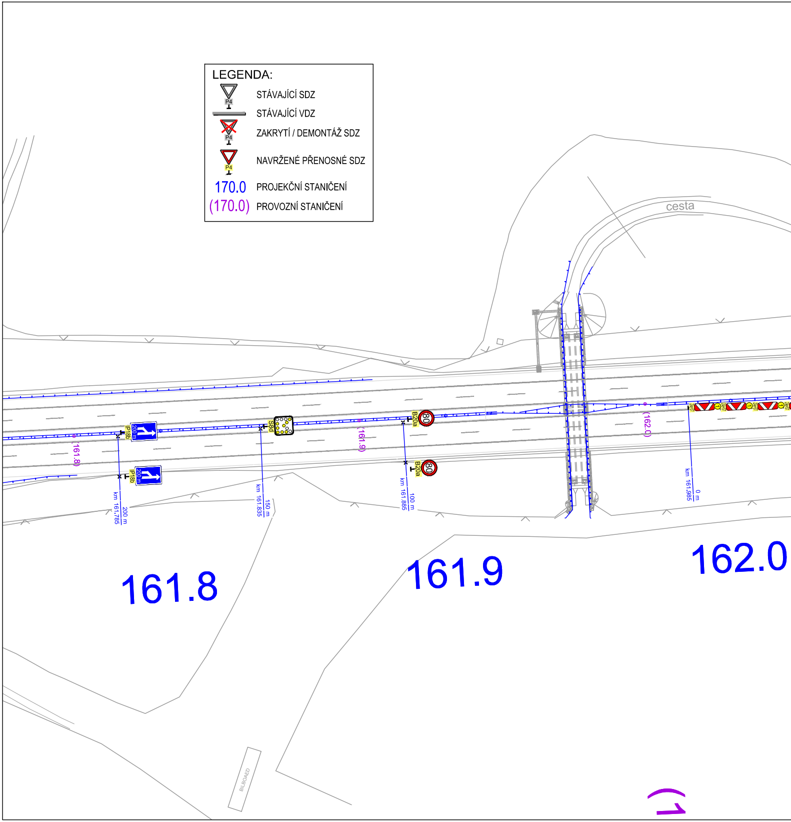
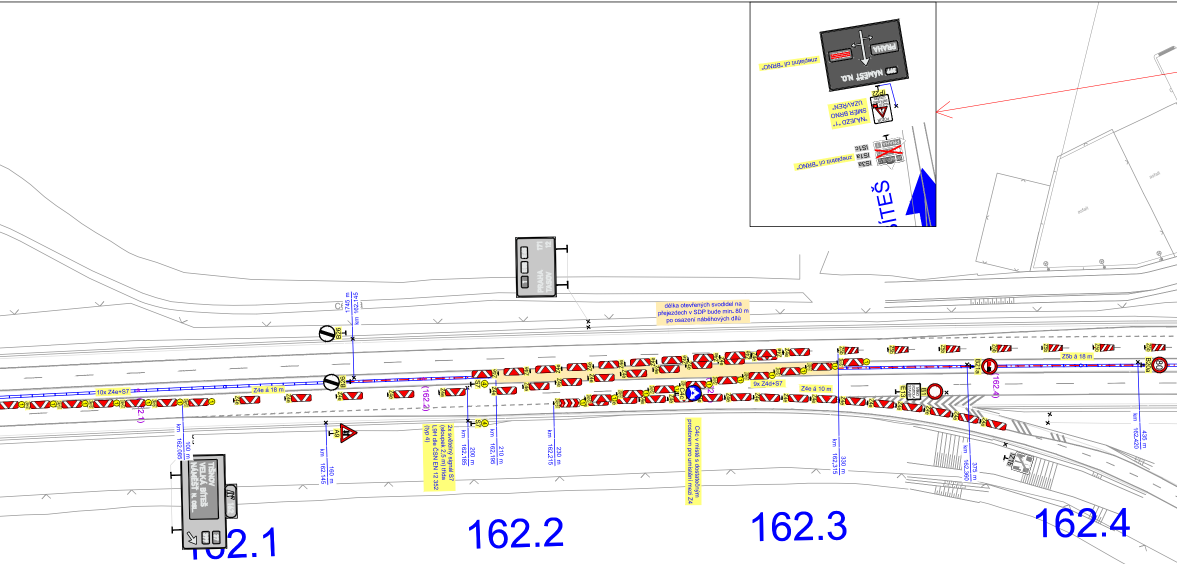

< D1 PRAHA
(160.0)
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2000 m
km 159.985
2000 m
160.0

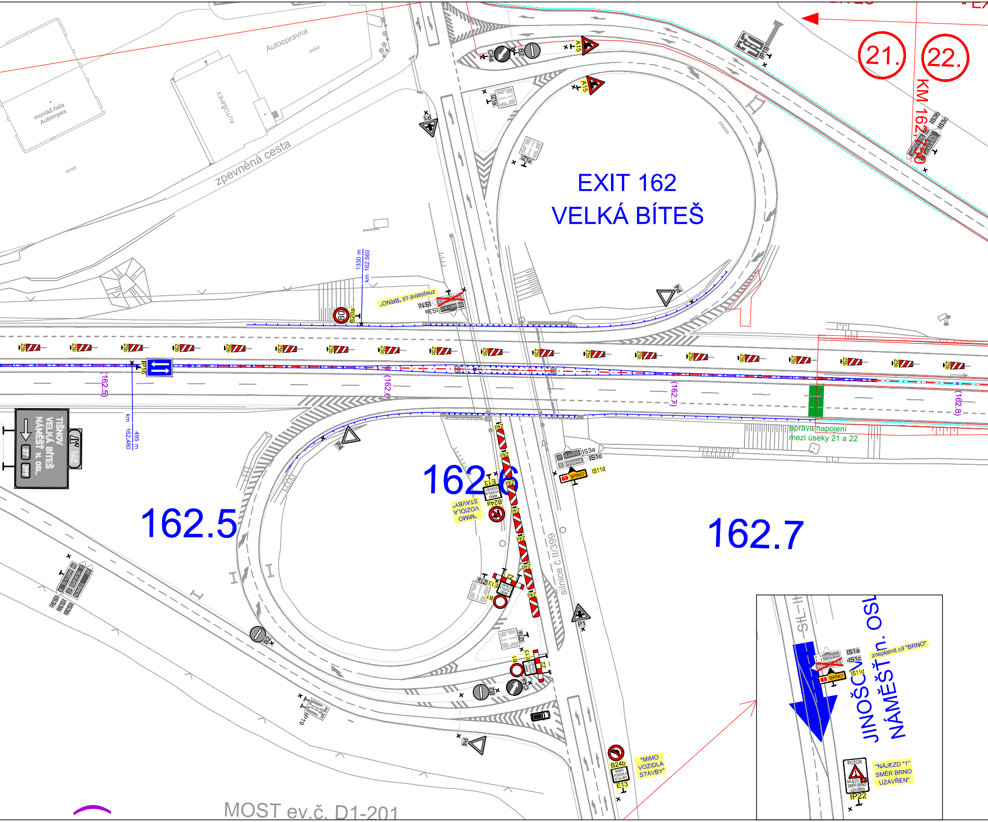

KM 161,263
Velká Bíteš
(161.2)
A15
E3a
800 m
A15
E3a
800 m
km 161.200
785 m
(161.3)
(161.4)
IP18b
600 m
IP18b
600 m
km 161.385
600 m
161.2
161.3
161.4


100
B20a
(161.5)
100
B20a
km 161.485
500 m
161.5


LEGENDA:
P4
STÁVAJÍCÍ SDZ
STÁVAJÍCÍ VDZ
P4
ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ
P4
NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ
170.0
PROJEKČNÍ STANIČENÍ
(170.0)
PROVOZNÍ STANIČENÍ
cesta
IP18b
200 m
IP18b
200 m
(161.8)
km 161.785
200 m
S8d
km 161.835
150 m
(161.9)
B20a
80
B20a
80
km 161.885
100 m
(162.0)
km 161.985
0 m
1
1
1
161.8
161.9
162.0
BILBOAED

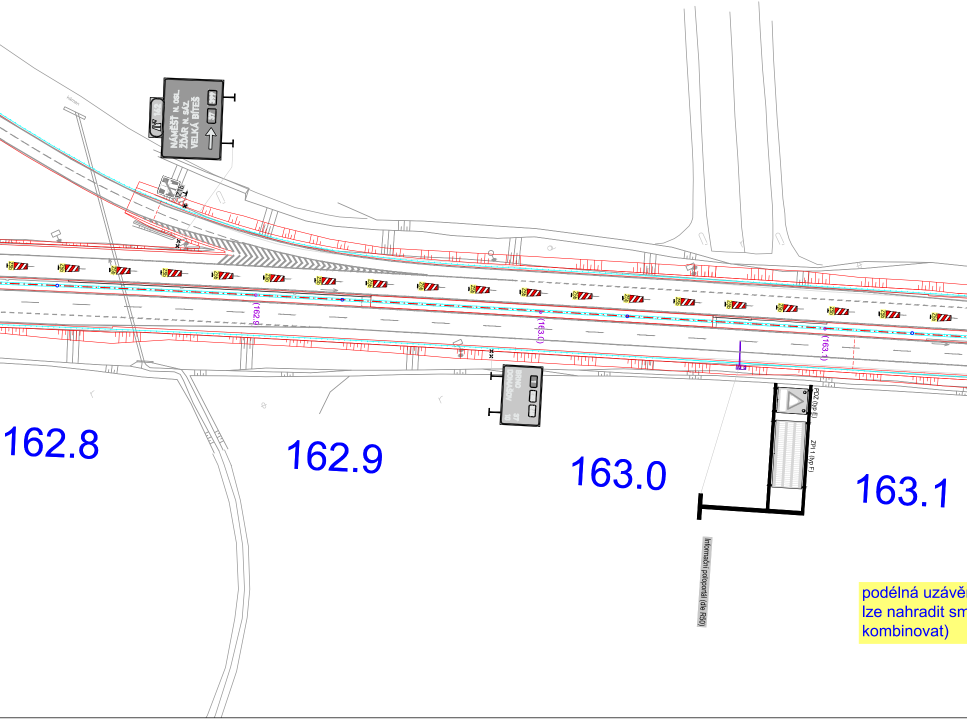


délka otevřených svodidel na přejezdech v SDP bude min. 80 m po osazení náběhových dílů
2x světelný signál S7 (sloupek 2,5 m) třída L9H dle ČSN EN 12 352 (typ 4)
C4c v místě s dostatečným prostorem pro umístění mezi Z4
10x Z4e+S7
Z4e á 18 m
9x Z4d+S7
Z4e á 10 m
Z5b á 18 m
km 162.145 1745 m
km 162.085 100 m
km 162.145 160 m
km 162.185 200 m
km 162.195 210 m
km 162.215 230 m
km 162.315 330 m
km 162.360 375 m
km 162.420 435 m
B26
A9
S7
Z4e
C4c
B1
E13
B21a
B20a
80
IZ1b
TIŠNOV
VELKÁ BÍTEŠ
NÁMĚŠŤ N. OSL.
PRAHA
TASOV
171
12
zneplatnit cíl „BRNO"
„NÁJEZD „1" SMĚR BRNO UZAVŘEN"
IP22
IS1c
IS1a
IS3a
NÁMĚŠŤ N.O.
PRAHA
BÍTEŠ
asfalt
(162.1)
(162.2)
(162.4)
162.1
162.2
162.3
162.4

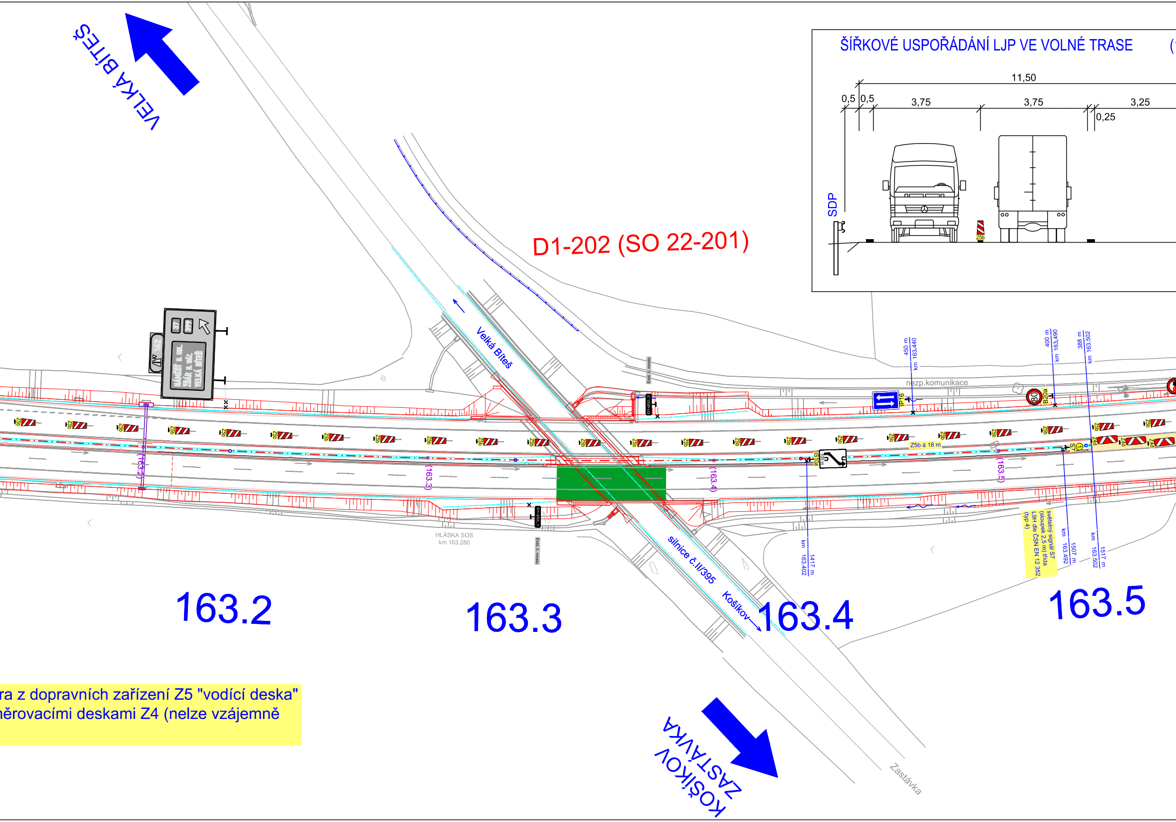


EXIT 162
VELKÁ BÍTEŠ
162.5
162.6
162.7
(162.5)
(162.6)
(162.7)
(162.8)
21.
22.
KM 162,750
Autoopravna
asfalt
montáž.hala Autoimpex
AUTOIMPEX
zpevněná cesta
1330 m
km 162.560
zneplatnit cíl "BRNO"
IS1c
IS3a
B20a
IP16
km 162.480
495 m
TIŠNOV
VELKÁ BÍTEŠ
NÁMĚŠŤ N. OSL.
37
399
162
oprava napojení
mezi úseky 21 a 22
IS3a
PRAHA
IS1c
BRNO
IS11d
"MIMO VOZIDLA STAVBY"
B24a
E13
Z4d
Z4
IZ1a
B1
C4a
B2
A15
P4
P1
IP19
IS3b
IS3c
silnice č.II/399
B24b
E13
"MIMO VOZIDLA STAVBY"
MOST ev.č. D1-201
SIL.-II
JINOŠOV
NÁMĚŠŤ n. OSL.
IS1a
IS1c
PRAHA
BRNO
IS11d
zneplatnit cíl "BRNO"
POZOR
NÁJEZD SMĚR BRNO UZAVŘEN
IP22
"NÁJEZD "1" SMĚR BRNO UZAVŘEN"

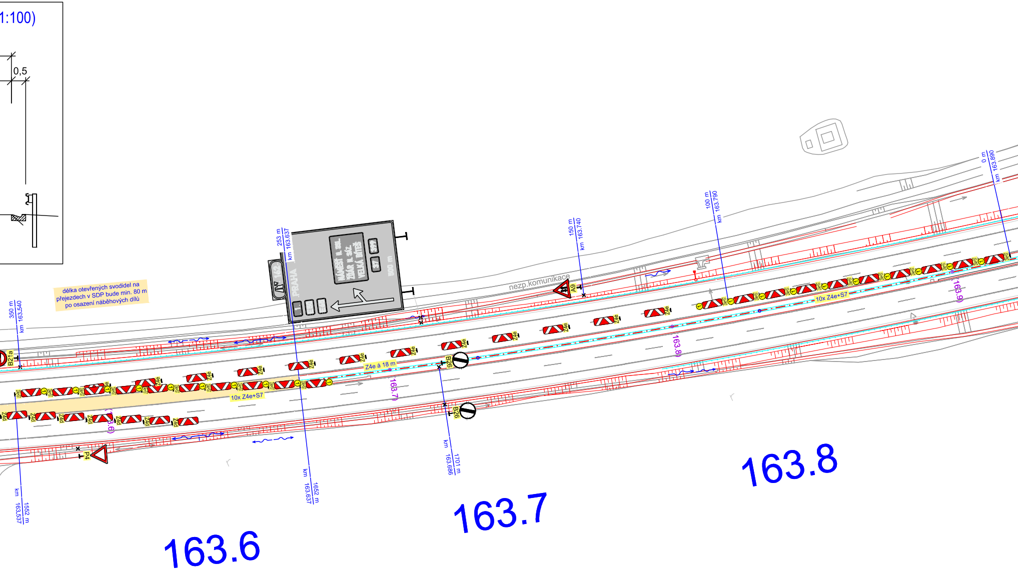
IT 168 DEVET KRIZU


kámen
162
NÁMĚŠŤ N. OSL.
ŽĎÁR N. SÁZ.
VELKÁ BÍTEŠ
37
399
IZ1b
Z5b
(162.9)
(163.0)
(163.1)
BRNO
DOMAŠOV
37
10
PDZ (typ E)
ZPI 1 (typ F)
Informační poloportál (dle R50)
162.8
162.9
163.0
163.1

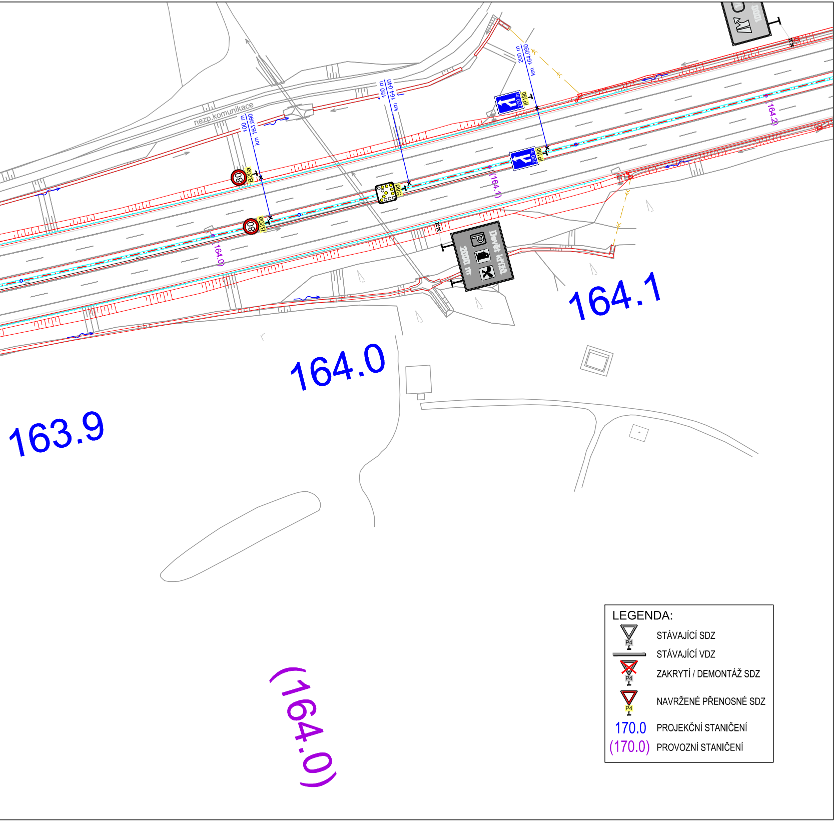
podélná uzávěr
lze nahradit sm
kombinovat)

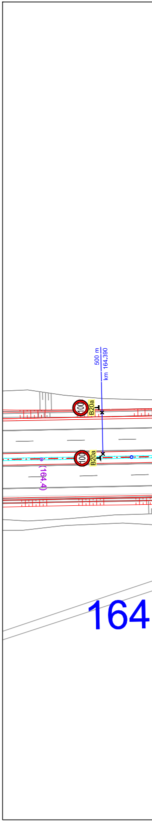

VELKÁ BÍTEŠ
D1-202 (SO 22-201)
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP VE VOLNÉ TRASE
11,50
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,25
SDP
Z5b
Velká Bíteš
nezp.komunikace
450 m km 163,440
400 m km 163,490
388 m km 163,502
Z5b á 18 m
(163.2)
(163.3)
(163.4)
(163.5)
HLÁSKA SOS km 163,280
Evid. č. mostu
silnice č.II/395
Košíkov
km 163,402 1417 m
světelný signál S7 (sloupek 2,5 m) třída L9H dle ČSN EN 12 352 (typ 4)
km 163,492 1507 m
km 163,502 1517 m
163.2
163.3
163.4
163.5
KOŠÍKOV ZASTÁVKA
Zastávka

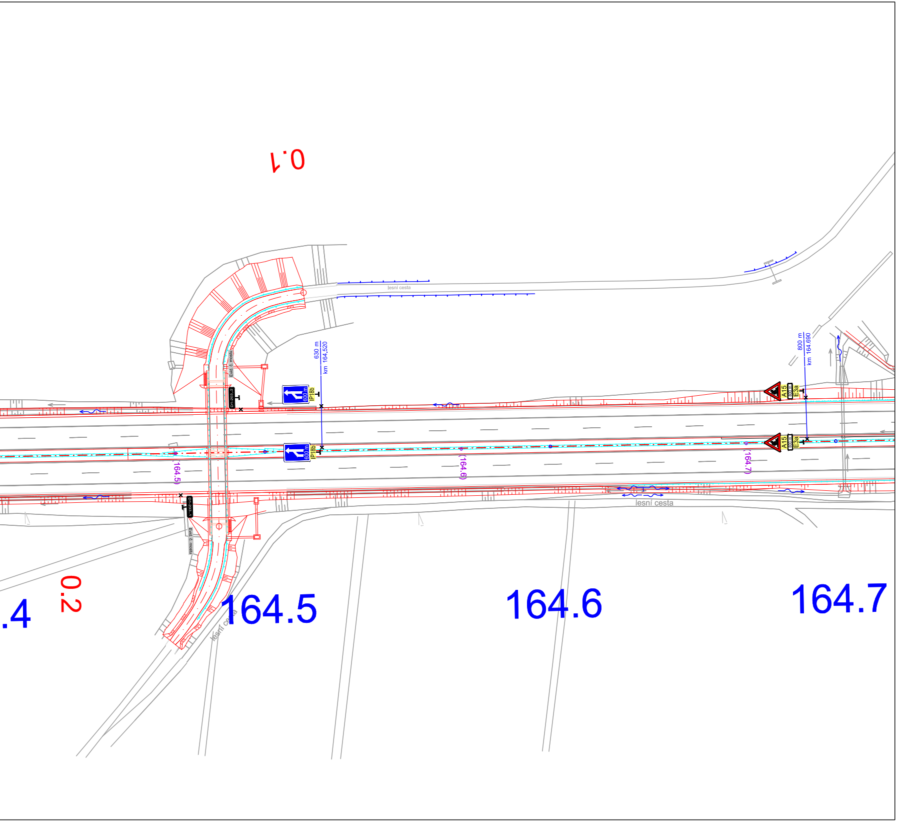
ra z dopravních zařízení Z5 "vodící deska"
něrovacími deskami Z4 (nelze vzájemně

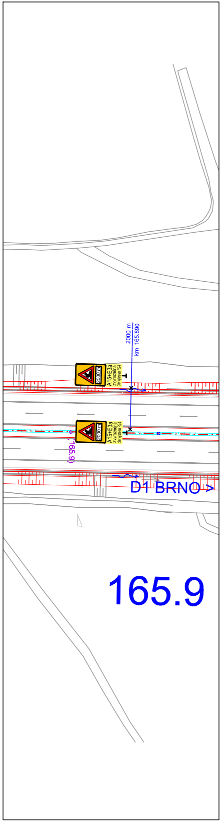

1:100)
0,5
PRAHA
162
NÁMĚŠŤ n. Osl.
ŽĎÁR n. Sáz.
VELKÁ BÍTEŠ
399
37
500 m
1
E50
E65
253 m
km 163.637
350 m
km 163.540
150 m
km 163.740
100 m
km 163.790
0 m
km 163.890
nezp.komunikace
A9
B21a
B26
P4
Z4e
Z4e á 18 m
10x Z4e+S7
10x Z4e+S7
(163.6)
(163.7)
(163.8)
(163.9)
km 163,537
1552 m
km 163,637
1652 m
km 163,686
1701 m
163.6
163.7
163.8

délka otevřených svodidel na přejezdech v SDP bude min. 80 m po osazení náběhových dílů


nezp.komunikace
100 m
km 163.990
150 m
km 164.040
200 m
km 164.090
80
B20a
80
B20a
S8d
200 m
IP18b
200 m
IP18b
Devět křížů
2000 m
(164.0)
(164.1)
(164.2)
163.9
164.0
164.1
(164.0)
LEGENDA:
P4
STÁVAJÍCÍ SDZ
STÁVAJÍCÍ VDZ
P4
ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ
P4
NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ
170.0 PROJEKČNÍ STANIČENÍ
(170.0) PROVOZNÍ STANIČENÍ


500 m
km 164.390
100
B20a
100
B20a
(164.4)
164


0.1
lesní cesta
Evid. č. mostu
D1-203..2
630 m
km 164,520
IP18b
600 m
IP18b
600 m
(164.5)
D1-203..1
Evid. č. mostu
0.2
.4
164.5
lesní cesta
(164.6)
164.6
800 m
km 164.690
A15
800 m
E3a
A15
800 m
E3a
(164.7)
lesní cesta
164.7


2000 m
km 165.890
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
(165.9)
D1 BRNO >
165.9

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22
EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ

Číslo objektu
SO 22–172.1

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontrolovál:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
Společnost pro modernizaci D1, úsek 22

Vedoucí účastník:

ALPINE Bau CZ a.s.
Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou,
757 01 Valašské Meziříčí

Účastník:

OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, 602 00 Brno

EUROVIA CS, a.s.
Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

Razítko:

Ověřil:
Datum: Podpis:

Zpracovatel DIO RDS:

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

PRAGOPROJEKT
PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Ing. Michal Ipser	Ing. Bronislav Štambaský	Pavel Znamenáček
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. zakázky:	16–255–3
VP (HIP):	Ing. Štambaský
Stupeň:	RDS
Datum:	10.2017
Archiv:	–
Formát:	17xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:
SO 22–172.1
DIO – OPRAVA DÁLNIČNÍCH MOSTŮ D1–202

Příloha:
SITUACE DIO – UZAVŘENÍ PJP

Čís. přílohy: **2.1**

Souprava: