

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 82401/2017 Há/OOP
ODSH 1046/2017

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 245

V Jihlavě dne
06. 11. 2017

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen krajský úřad) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 18. 09. 2017 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava (dále jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Odborem služby dopravní policie pod č. j. KRPJ-86528-1/ČJ-2017-1600DP-AUG ze dne 25. 08. 2017 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) **stanovuje:**

místní úpravu provozu na silnici I/34 v km cca 68,330 a 68,450 v místní části Pravíkov, po pravé straně ve směru od Jindřichova Hradce v prostoru dvou křižovatek s místními komunikacemi v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto oznámení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: svislé dopravní značení bude na pozinkované trubce ukotvené do betonové patky s fólií třídy 2 v reflexní úpravě s životností 10 let a za dodržení průjezdného a průchozího prostoru

vodorovné dopravní značení bude umístěno v souladu s normou ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

důvod: zvýšení bezpečnosti silničního provozu v předmětném úseku

instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o., Jihlava - Hruškové Dvory 74, PSČ 58601 Jihlava

odpovědná osoba: Ing. Miroslav Lev, tel. č. 724 207 203 (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava)

Podmínky:

1. Osazení dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“ a další související předpisy a normy za využití „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III.“ – TP 65 vydaných Centrem dopravního výzkumu Brno. Vodorovné dopravní značení bude umístěno v souladu s normou ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.
2. Po instalaci dopravního značení osobou zodpovědnou za provedení místní úpravy provozu vyzve tato osoba Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství k provedení kontroly.
3. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 09. 2017 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/34 v km cca 68,330 a 68,450 v místní části Pravíkov, po pravé straně ve směru od Jindřichova Hradce v prostoru dvou křižovatek s místními komunikacemi z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v předmětném úseku.

Dne 20. 09. 2017 krajský úřad oznámil veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy pod č. j. KUJI 67369/2017-Há/OOP, Sp. Zn. ODSH 1046/2017 a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. V souladu s § 172 odst. 1 a 5 správního řádu v návaznosti na § 39 odst. 1 správního řádu stanovil krajský úřad lhůtu do 30 dnů ode dne vyvěšení pro uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu od 20. 09. 2017 do 06. 10. 2017 a na úřední desce Městského úřadu Kamenice nad Lipou od 22. 09. 2017 do 09. 10. 2017.

Krajský úřad ve stanovené lhůtě pro uplatnění připomínek a námitek obdržel dne 10. 10. 2017 „Nesouhlas se zvýšením rychlosti na silnici I/34 v místní části Pravíkov po pravé straně ve směru od Jindřichova Hradce“ od zástupce obce Pravíkov p. Kocoura Bohumila, Pravíkov 34. Předmětný nesouhlas byl opatřen 54 podpisy občanů Pravíkova.

Dále krajský úřad obdržel od města Kamenice nad Lipou, místostarosty města Mgr. Jaromíra Paříka, nám. Čsl. armády 52, 394 81 Kamenice nad Lipou dne 17. 10. 2017 datovou zprávu pod názvem „Námítka k návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu – Silnice I/34 v Pravíkově“ a dne 19. 10. 2017 dokument v písemné formě pod názvem „Námítka k návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu – Silnice I/34 v Pravíkově“. Datová zpráva i dokument doručené městem Kamenice nad Lipou jsou obsahově naprosto shodné a text je totožný jak v datové zprávě, tak i v písemné formě.

Krajský úřad posoudil výše uvedené písemnosti a uvádí, že dle § 172 odst. 4 správního řádu se jedná o připomínky a nikoliv o námítky i když město Kamenice nad Lipou ve svých písemnostech uvádí, že se o námítky jedná.

Dle § 172 odst. 4 správního řádu k návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Na rozdíl od námitek, které jsou specifikované v § 172 odst. 5 správního řádu kdy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž

oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

V tomto případě se nejedná o situaci, kdy jsou dotčena práva, povinnosti nebo zájmy vlastníků nemovitostí, které souvisí s výkonem vlastnického práva. Jedná se o průjezdní úsek silnice I/34 v místní části Pravíkov, ke kterému má výkon vlastnického práva majetkový správce komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava. V průjezdním úseku, konkrétně po pravé straně ve směru od Jindřichova Hradce v prostoru dvou křižovatek s místními komunikacemi dochází ke zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti (zákazová dopravní značka č. B 20a) z „50“ na „70“ km/h. Tímto nedojde k omezení obecného užívání komunikace a ani dotčení výkonu vlastnického práva občanů místní části Pravíkova a města Kamenice nad Lipou.

Připomínky od zástupce obce Pravíkova p. Kocoura Bohumila, Pravíkov 34 pod názvem „Nesouhlas se zvýšením rychlosti na silnici I/34 v místní části Pravíkov po pravé straně ve směru od Jindřichova Hradce“

Konkrétní připomínky:

Důvod, že se jedná o zvýšení bezpečnosti silničního provozu v předmětném úseku je pro nás nepochopitelný. V tomto úseku je celkem pět odboček – jedna cesta a čtyři příjezdy k obytným domům. Již nyní při výjezdu na komunikaci a hlavně odbočování z ní je velký problém. Nevíme, zda máte zmapováno jakou rychlostí tu auta projíždějí, ale velmi málo jich dodržuje povolenou rychlost. Pokud jim povolíte jezdit ještě rychleji, tak to pro nás bude naprosto kritické. Dnes jsme téměř jediná vesnice na trase Jindřichův Hradec – Pelhřimov kolem které není vybudován obchvat. Myslíme si, že by k tomu mělo být přihlédnuto. A ještě zdůrazňujeme, že v Pravíkově není ani přechod pro chodce a to tu někteří jedinci jezdí 100 km rychlostí. Dlouhá léta jsme žádali Městský úřad Kamenice nad Lipou o vybudování chodníku přes vesnici. V loňském roce nám půlkou vesnice zpevnili plochu nad stávajícími obrubníky, takže se bezpečněji dostaneme k autobusové zastávce. Z druhé poloviny vesnice musí chodit obyvatelé k autobusové zastávce vozovkou, krajnice je nestabilní a skosená. V zimních měsících hlavně když napadne sníh se nechá chodit pouze vozovkou v obou směrech. Určitě si uděláte představu o bezpečnosti silničního provozu při zvýšené rychlosti.

30. 7. 2017 jsme požádali Městský úřad v Kamenice nad Lipou o uskutečnění schůze s občany Pravíkova na kterou by pozvali zástupce ŘSD a Policie. Tam by nám jistě zodpověděli naše dotazy, vysvětlili by občanům proč nelze podle současných norem zřídit přechod pro chodce, umístit radar blíže ke kraji vesnice a jestli existuje nějaké řešení donutit řidiče snížit současnou vysokou rychlost. Z Městského úřadu Kamenice nad Lipou nám sdělili, že vše je v souladu s platnými normami a schůzka nemá smysl.

Krajský úřad k výše uvedenému sděluje, že se konkrétně jedná o umístění zákazové dopravní značky č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ se symbolem „70“ km/h za křižovatkou silnice I/34 s místní komunikací vpravo ve směru od Jindřichova Hradce cca 30 m za připojením u kapličky. Další umístění zákazové dopravní značky č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ se symbolem „70“ km/h se opakuje po cca 120 m, neboť je její platnost ukončena připojením místní komunikace na silnici I/34 vlevo ve směru od Jindřichova Hradce. Celkově se jedná o zvýšení rychlosti z „50“ na „70“ km/h v úseku cca 200 m. V tomto úseku je umístěna pouze jedna nemovitost č. p. 15. Při výjezdu z této nemovitosti na silnici I/34 jsou dostatečně zachovány rozhledové poměry a není zde umístěná překážka, která by bránila v rozhledových trojúhelnících. Předmětné dopravní značení je stanoveno na podnět Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie Jihlava prostřednictvím majetkového správce komunikace pro silnice I. třídy v Kraji Vysočina, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava. Policie ČR jako příslušný orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jako důvod uvádí, že pro silniční provoz ve směru od Jindřichova Hradce na Pelhřimov je žádoucí, aby řidiči vozidel před stoupacím pruhem měli možnost v navrženém

úseku více zrychlovat, aby docházelo k plynulejšímu rozřazování vozidel v průběžném pomalém a vlevo rychlém jízdním pruhu bezprostředně za obcí. Jde o zvýšení rychlosti v obci, ale již v úseku výjezdu z obce a prověřením na místě nebyly zjištěny skutečnosti, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost silničního provozu. Krajský úřad provedl na místě s Policií ČR společné místní šetření dne 23. 08. 2017 před podáním žádosti o povolení místní úpravy provozu a neshledal důvod pro nevyhovění žádosti. Krajský úřad se plně ztotožňuje se stanoviskem Policie ČR jako příslušným orgánem ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Dále krajský úřad uvádí, že poloha a místo umístění 2 ks zákazových dopravních značek č. B 20a se symbolem „70“ km/h se nachází na zcela jiném místě, než je uvedeno v „Nesouhlasu se zvýšením rychlosti na silnici I/34.....“. V připomínce je uvedeno, že v úseku se nachází celkem pět odboček – jedna cesta a čtyři příjezdy k obytným domům. Z tohoto vyplývá, že je zde uvedena levá strana místní části Pravíkov ve směru od Jindřichova Hradce. V tomto úseku krajský úřad místní úpravu provozu nestanovuje, a tudíž zde nedochází ke zvýšení rychlosti z „50“ na „70“ km/h.

Co se týká dodržování rychlosti projíždějících vozidel v místní části Pravíkov krajský úřad doporučuje obrátit se na příslušný orgán Policie ČR jako orgán ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

K připomínce, že není vybudován obchvat kolem místní části Pravíkov krajský úřad uvádí, že k tomuto není kompetentní a jako správní orgán nedisponuje s finančními prostředky a také nemá rozhodovací pravomoc o budoucím umístění obchvatů měst a obcí. Krajský úřad může zástupcům obce pouze doporučit, aby případné umístění obchvatu řešilo s Ředitelstvem silnic a dálnic ČR, Správou Jihlava prostřednictvím zástupců města Kamenice nad Lipou.

Připomínky k vybudování chodníků podél silnice I/34 v místní části Pravíkov je plně v gesci města Kamenice nad Lipou. Krajský úřad jako správní orgán není kompetentní k financování a realizaci chodníků.

K připomínce o uskutečnění schůze s občany Pravíkova krajský úřad uvádí, že je v kompetenci samosprávy města Kamenice nad Lipou.

Krajský úřad neshledává výše uvedené připomínky za důvodné.

Připomínky od města Kamenice nad Lipou, místostarosty města Mgr. Jaromíra Paříka, nám. Čsl. armády 52, 394 81 Kamenice nad Lipou doručené dne 17. 10. 2017 datovou zprávou pod názvem „Námítka k návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu – Silnice I/34 v Pravíkově“ a doručené dne 19. 10. 2017 dokument v písemné formě pod názvem „Námítka k návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu – Silnice I/34 v Pravíkově“

Konkrétní připomínky:

„Důvodem návrhu uvedeným v oznámení je zvýšení bezpečnosti silničního provozu v předmětném úseku. Zvýšení maximální rychlosti v obci v žádném případě nevnímáme jako zvýšení bezpečnosti provozu, ale naopak. Účastníky provozu jsou i chodci. Právě pro ně je situace v některých úsecích obce velmi nebezpečná. Chůze podél vozovky po ne zrovna ideálním částečně sypkém povrchu krajnice je zejména pro starší občany krajně obtížná.

Z tohoto pohledu je stávající maximální povolená rychlost v celé obci na místě a částečně zmírňuje pro chodce jinak poměrně nebezpečný stav.

Řidičům motorových vozidel zvýšení maximální rychlosti v tomto poměrně krátkém úseku mnoho neřeší. Ale každé zvýšení rychlosti v obci zvyšuje nebezpečí pro chodce.

Krajský úřad sděluje, že v místě stanovení místní úpravy provozu z „50“ na „70“ km/h je možná chůze podél silnice I/34 na protější levé straně ve směru od Jindřichova Hradce na Pelhřimov po zpevněné ploše, která je od silnice I/34 oddělena obrubníky. V této části je i zastavěná část nemovitostmi místní části Pravíkov a tudíž se chodci pohybují v této části. Krajský úřad

konstatuje, že vpravo ve směru od Jindřichova Hradce na Pelhřimov je umístěna pouze jedna nemovitost č. p. 15. Není zde zvýšený pohyb chodců, neboť zastavěné území obce se nachází na protější straně. Pravá strana krajnice vozovky silnice I/34 ve směru od Jindřichova Hradce na Pelhřimov z prostorového a šířkového uspořádání není vůbec vhodná pro pěší. Možnost chůze pro občany z nemovitosti č. p. 15 v Pravíkově je umožněna na protější straně, tj. vlevo po zpevněné ploše ve směru od Jindřichova Hradce na Pelhřimov. Vlevo podél silnice I/34 ve směru od Jindřichova Hradce na Pelhřimov nedochází ke zvýšení rychlosti z „50“ na „70“ km/h a není tím dotčen pohyb pěších po zpevněné ploše.

K připomínce, že řidičům motorových vozidel zvýšení rychlosti v poměrně krátkém úseku mnoho neřeší, krajský úřad opět uvádí, že dle Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, je žádoucí, aby pro silniční provoz ve směru od Jindřichova Hradce na Pelhřimov řidiči vozidel před stoupacím pruhem měli možnost v navrženém úseku více zrychlovat, aby docházelo k plynulejšímu rozřazování vozidel v průběžném pomalém a vlevo rychlém jízdním pruhu bezprostředně za obcí. Policie ČR jako příslušný orgán ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích takto vyhodnotil dopravní situaci se zohledněním všech dopadů na silniční provoz a krajský úřad nemá důvod žádosti nevyhovět. Nadále se krajský úřad plně ztotožňuje se stanoviskem Policie ČR.

Krajský úřad neshledává výše uvedené připomínky za důvodné.

Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad stanovuje místní úpravu provozu tak, jak je výše uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 06. 11. 2017

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Kamenice nad Lipou a Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: 1x grafická příloha

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zpět na krajský úřad.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie + DI Pelhřimov

Městský úřad Kamenice nad Lipou – k vyvěšení na úřední desku