

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 86868/2017-Há/DZp-153
ODSH 12/2017

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
27. 11. 2017

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti 23. 11. 2017 od právnické osoby MADOS MT s.r.o., IČO: 25297899, č.p. 51, 517 41 Lupenice (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-50956-23/ČJ-2017-161606-MULL ze dne 24. 11. 2017 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/34 v km cca 141,500 – 142,200 Nové Ransko (okr. Havlíčkův Brod) v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

důvod: dopravní omezení – dokončovací práce při provádění rekonstrukce mostu ev. č. 34-049 Nové Ransko

platnost stanovení: od nabytí účinnosti do 15. 12. 2017

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni
vyvěšení veřejné vyhlášky.**

instalaci dopravního značení provede: MADOS MT s.r.o., IČO: 25297899, č.p. 51, 517 41 Lupenice

odpovědná osoba: p. Marek Mazura, tel. číslo 603 552 201 a Ing. Roman Fišer, tel. číslo 603 153 228, společnost MADOS MT s.r.o.

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu pod č. j. KRPJ-50956-23/ČJ-2017-161606-MULL ze dne 24. 11. 2017. Předmětné stanovisko je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel od žadatele žádost dne 23. 11. 2017 ve věci umístění dopravního značení na silnici na silnici I/34 v km cca 141,500 – 142,200 (okr. Havlíčkův Brod) z důvodu dopravního omezení k provádění dokončovacích prací při rekonstrukci mostu ev. č. 34-049 Nové Ransko.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území na území místní části Nové Ransko, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Městského úřadu Ždírec nad Doubravou.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/34 v km cca 141,500 – 142,200 (okr. Havlíčkův Brod) z důvodu dopravního omezení k provádění dokončovacích prací při rekonstrukci mostu ev. č. 34-049 Nové Ransko.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 27. 11. 2017

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
otisk úředního razítka

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Ždírec nad Doubravou po dobu 15 dnů.

Příloha:

1x grafická příloha

1x stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu pod č. j. KRPJ-50956-23/ČJ-2017-161606-MULL ze dne 24. 11. 2017

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

MADOS MT s.r.o., IČO: 25297899, č.p. 51, 517 41 Lupenice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát

Městský úřad Ždírec nad Doubravou, Školní 500, 58263 Ždírec nad Doubravou – k vyvěšení na úřední desce