

**Informace odboru odpadů Ministerstva životního prostředí  
k problematice poplatků na podporu sběru, zpracování, využití  
a odstranění vybraných autovraků při registraci, resp.  
přeregistraci vozidel**

**Zpracoval:**

Odbor odpadů MŽP

Praha, listopad 2017

## Úvod

Odbor odpadů Ministerstva životního prostředí se setkává s dotazy, které se týkají problematiky poplatků na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků při registraci, resp. přeregistraci vozidel. Touto problematikou se zabývá zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a dále zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Cílem tohoto informativního dokumentu je obeznámit zejména obecní úřady obcí s rozšířenou působností a majitele/provozovatele vozidel o tom, kdy dochází a kdy nedochází k úhradě poplatků na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků.

## Část 1. - poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků

§ 37e zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, stanoví:

*(1) Žadatel o registraci použitého vozidla kategorie M1 a N1 do registru silničních vozidel podle jiného právního předpisu 31f) je povinen zaplatit poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků. **Poplatek se platí při první registraci použitého vozidla kategorie M1 a N1 v České republice. Pokud je již vozidlo v České republice registrováno, platí se poplatek při první přeregistraci vozidla.***

*(2) Od poplatku jsou osvobozeni žadatelé těžce tělesně postižení, kteří jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP-P, dále žadatelé, u nichž k přeregistraci podle odstavce 1 dochází v důsledku nabytí a vypořádání dědictví nebo v důsledku zániku společného jmění manželů.*

*(3) Poplatek se platí též při přeregistraci použitého vozidla následující po registraci nebo přeregistraci, při kterých byl žadatel od poplatku osvobozen podle odstavce 2.*

*(4) Poplatek podle odstavce 1 je stanoven podle plnění mezních hodnot emisí ve výfukových plynech v souladu s právními předpisy Evropských společenství 31g) ve výši*

*a) 3 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 2,*

*b) 5 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 1,*

*c) 10 000 Kč v případě nesplnění mezních hodnot emisí podle písmene a) nebo b).*

*Poplatek se neplatí u vozidel, která splňují minimálně mezní hodnoty emisí EURO 3, a dále v případě historických vozidel podle jiného právního předpisu 31h) a vozidel zapsaných v registru silničních vozidel, pro která je vydán platný doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost podle jiného právního předpisu 31i).*

*(5) Stupeň plnění příslušné emisní úrovně se pro účely stanovení poplatku podle odstavce 3 prokazuje zápisem v osvědčení o registraci vozidla. Pokud není*

v osvědčení o registraci vozidla zápis proveden, platí se poplatek ve výši podle odstavce 3 písm. c) – tedy 10 000 Kč

(6) Poplatek podle odstavce 3 platí žadatel o registraci použitého vozidla kategorie M1 a N1 do registru silničních motorových vozidel na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností provádějící registraci vystaví po zaplacení žadateli doklad osvědčující, že poplatek byl zaplacen. Na dokladu musí být uvedeno identifikační číslo vozidla (VIN) nebo číslo karosérie, případně podvozku.

(7) Poplatky jsou příjmem Státního fondu životního prostředí. Vybrané poplatky převádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy k poslednímu dni následujícího kalendářního měsíce ode dne jejich vybrání Státnímu fondu životního prostředí České republiky.

Z uvedeného vycházejí tyto základní principy:

- pojem „vybrané“ vozidlo vychází z pojmu „vybraný autovrak“ a jde tedy o vozidla kategorie **M1** a **N1** (pro úplnost je v této skupině ještě tříkolý moped, který však představuje zanedbatelnou skupinu vozidel)
- příslušný poplatek platí **žadatel** o registraci vozidla a platí se v případě **první registrace** (v ČR) a při takzvané **přeregistraci** (bude vysvětleno dále)
- úkony, které byly provedeny před 1. 1. 2009, se neuplatňují, první registrace, popřípadě první přeregistrace se uvažuje až ta, která započala **po 1. 1. 2009**
- není tedy rozhodující, kolik úkonů změn vlastníků nebo provozovatelů proběhlo v registru silničních vozidel před 1. 1. 2009, první registrace je pro tyto účely počítána až po 1. 1. 2009
- výše poplatku se stanovuje výhradně podle zápisu v Osvědčení o registraci vozidla (jde o část II, čili Technický průkaz vozidla, pokud není v ojedinělých případech zapsáno v části I v poznámce)

V zákoně č. 56/2001 Sb. není vysvětlen pojem „přeregistrace“. Tento termín byl použit ve vyhlášce č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, která byla nahrazena vyhláškou č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, v této vyhlášce však pojem přeregistrace již vysvětlen není. Přeregistrací se v souvislosti s novou vyhláškou o registraci vozidel myslí změna vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla. Lze tedy předpokládat, že úkon „přeregistrace“ začíná okamžikem, kdy původní vlastník nebo provozovatel vozidla požádá o změnu (tzv. avízo). Úkon „přeregistrace“ je následně dokončen zaregistrováním na nového vlastníka/provozovatele vozidla.

Platba je povinná pro nového vlastníka (provozovatele). Pro jednoznačnost určení, kdy jde o tento úkon (převody z dědictví, vývoz vozidla atd.), je vodítkem zákonné požadování evidenční kontroly. Pokud **je** vyžadována evidenční kontrola, pak **jde** o tento úkon.

V této souvislosti je třeba připomenout, že je nově v § 14 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. uvedeno, že evidenční kontrola **je požadována** při vývozu vozidla do zahraničí a protokol o evidenční kontrole vozidla nesmí být starší 30 dní.

### **Způsob zjištění emisních hodnot**

Zákon o odpadech stanovuje, že výše vybíraného poplatku je určena na základě mezních hodnot emisí (úrovně EURO), který je dokládán zápisem v Osvědčení o registraci vozidla (část II – Technický průkaz, pokud tento údaj není zapsán v části I). Mohou v principu při jeho stanovování nastat tři situace, a to:

1) V Osvědčení o registraci vozidla (resp. v Technickém průkazu) je uvedena přímo mezní hodnota emisí např. EURO 2. V tomto případě výše poplatku přímo koresponduje s tímto údajem.

2) V Osvědčení o registraci vozidla (resp. v Technickém průkazu) není uvedena přímo mezní hodnota emisí např. EURO 2, je však uveden konkrétní emisní předpis EHK/OSN (např. 83.01C) či emisní směrnice EHS/ES (např. 94/12). V tomto případě se nejdříve určí, které mezní hodnotě emisí (EURO) daný předpis či směrnice odpovídají a z tohoto se stanoví vlastní výše poplatku (tabulka pro určení je v příloze).

3) V Osvědčení o registraci vozidla (resp. v Technickém průkazu) není uvedena přímo mezní hodnota emisí např. EURO 2, ani konkrétní emisní předpis EHK/OSN (např. 83.01C) či emisní směrnice EHS/ES (např. 94/12). V tomto případě se vychází z předpokladu, že vozidlo neplní ani nejnižší mezní hodnotu emisí – EURO 1 a tudíž tomu odpovídá výše poplatku, tj. 10 000 Kč. Tento předpoklad je vychází ze skutečnosti, že při typovém schvalování vozidel v minulosti, která již plnila mezní hodnotu emisí EURO 1, byl emisní předpis v rámci schválení technické způsobilosti uváděn, potažmo zapisován do Technického průkazu. V případě, že žadatel o první registraci či přeregistraci se domnívá, že vozidlo i přes absenci zápisu plní určitou mezní hodnotu emisí a může tuto skutečnost věrohodně prokázat, tak na základě doložené žádosti provede úřad zápis tohoto plnění do Technického průkazu či Osvědčení o registraci vozidla - dále je postupováno podle bodu 2.

### **Důležité poznámky a upozornění:**

- technický průkaz je ve smyslu zákona stejný dokument jako osvědčení o registraci vozidla, část II,
- existují zápisy typu „vozidlo je homologováno dle emisního předpisu 93/59/EHS, ale plní EURO 2“ – v tomto případě je vybírán poplatek za mezní hodnotu emisí EURO 2, protože zákon hovoří o plnění (směrnice 93/59/EHS je pouze EURO 1),
- zápis o plnění mezní hodnoty emisí či emisního předpisu bývá nejen v kolonce k tomuto zápisu určené, ale i v části další záznamy, 9/2008-150-METO/1 4/5
- tabulka v příloze pro zjištění mezní hodnoty emisí pro všechny emisní předpisy a směrnice je přílohou této informace, je rozdělena na 4 části, a to podle druhu spalování tj. pro zážehové motory (palivo benzín, LPG, CNG) a motory vznětové (palivo nafta či bionafta) a pak dle kategorie, tj. M1 (osobní) a N1 (nákladní). Upozorňujeme, že především u osobních vozidel je nutno pozorně tuto tabulku aplikovat, protože u obou přechodů, tj. neplní žádný předpis a EURO 1 a EURO 1-2, stejná směrnice může spadat do dvou mezních hodnot emisí a ke konkrétnímu zařazení jsou nutné další parametry vozidla (obsaditelnost, celková hmotnost).

## Způsob platby

Dle § 37e) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů jsou obecní úřady obcí s rozšířenou působností povinné vybrat od žadatele o registraci použitého vybraného vozidla poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků.

### 1) Převod peněz Státnímu fondu životního prostředí České republiky

Obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy k poslednímu dni následujícího kalendářního měsíce ode dne jejich vybrání převede peníze Státnímu fondu životního prostředí České republiky (SFŽP).

Podrobnosti převedení poplatku:

**Číslo účtu SFŽP: 9025001/0710 (ČNB Praha)**

**Závazný variabilní symbol: 557**

Při platbě obecní úřad zašle v elektronické podobě avízo (excelovská tabulka), které bude obsahovat:

1. název obecního úřadu s rozšířenou působností, který poplatek vybral
2. jméno osoby poplatníka
3. výše (Kč) a datum uhrazení poplatku
4. identifikační číslo vozidla (VIN) nebo identifikační číslo karosérie nebo číslo podvozku nebo identifikační číslo motoru

### 2) Evidence přijatých poplatků

Obecní úřad obce s rozšířenou působností vede evidenci přijatých poplatků. Forma evidence záleží na jednotlivých obecních úřadech. Povinností je pouze vytvoření evidenční tabulky ve formátu MS excel.

Formát tabulky:

Název obecního úřadu	Jméno osoby poplatníka	Výše poplatku (Kč)	Datum zaplacení	VIN číslo vozidla
MÚ Třebíč	Jan Novák	5 000	15. 6. 2012	1234ABCD1234ABCD

Tato tabulka spolu s vybranými poplatky bude zaslána vždy k poslednímu dni následujícího kalendářního měsíce ode dne jejich vybrání Státnímu fondu životního prostředí České republiky.

## Část 2 - § 13 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

V § 13 tohoto zákona jsou definovány podmínky zápisu zániku vozidla v registru silničních vozidel:

*(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností zapíše zánik silničního vozidla v registru silničních vozidel na základě*

*a) žádosti vlastníka silničního vozidla jiného než přípojného, pokud silniční vozidlo*

*1. bylo předáno provozovateli zařízení ke sběru autovraků bez odstranění svých podstatných částí,*

*2. bylo ekologicky zlikvidováno oprávněnou osobou v jiném členském státě,*

*3. bylo zničeno, nebo*

*4. zaniklo jinak a o jednání vedoucím k jeho zániku bylo pravomocně rozhodnuto v řízení o přestupku podle zákona upravujícího nakládání s odpady nebo v trestním řízení,*

*b) žádosti vlastníka přípojného vozidla, pokud přípojně vozidlo zaniklo, nebo*

*c) oznámení obecního úřadu nebo vlastníka pozemní komunikace, který postupem podle zvláštního zákona předal silniční vozidlo provozovateli zařízení ke sběru autovraků.*

*(2) Zničením silničního motorového vozidla se rozumí takový stav silničního vozidla způsobený jeho havárií, živelní pohromou nebo jiným obdobným způsobem, ve kterém vozidlo nelze předat provozovateli zařízení ke sběru autovraků; za zničení silničního motorového vozidla se nepovažuje jeho rozebrání.*

*(3) Vlastník silničního vozidla požádá o zápis zániku silničního vozidla nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy došlo ke skutečnosti uvedené v odstavci 1 písm. a) nebo b). K žádosti přiloží*

*a) doklad o ekologické likvidaci silničního vozidla vydaný oprávněnou osobou, jde-li o skutečnost podle odstavce 1 písm. a) bodu 1 nebo 2, neověřuje-li obecní úřad obce s rozšířenou působností ekologickou likvidaci silničního vozidla sám,*

*b) doklad potvrzující zničení silničního vozidla, vydaný Policií České republiky nebo Hasičským záchranným sborem České republiky anebo obdobným orgánem jiného státu, jde-li o skutečnost podle odstavce 1 písm. a) bod 3,*

*c) doklad o pravomocném ukončení řízení o přestupku podle zákona upravujícího nakládání s odpady nebo trestního řízení, jde-li o skutečnost podle odstavce 1 písm. a) bodu 4,*

*d) technický průkaz silničního vozidla,*

e) osvědčení o registraci silničního vozidla a

f) všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou.

(4) Doklady a tabulky podle odstavce 3 písm. d) až f) se k žádosti nepřikládají, pokud byly zničeny spolu s vozidlem.

(5) Splnění podmínky podle odstavce 1 písm. a) bod 1 ověří obecní úřad obce s rozšířenou působností v evidenci podle zvláštního právního předpisu<sup>23</sup>), jde-li o silniční vozidlo kategorie M1 nebo N1.

(6) Obecní úřad obce s rozšířenou působností při zápisu zániku silničního vozidla dále

a) odebere osvědčení o registraci silničního vozidla a všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou a

b) vyznačí v technickém průkazu silničního vozidla záznam o zániku technické způsobilosti vozidla a skončení platnosti technického průkazu.

(7) Vzor žádosti o zápis zániku silničního vozidla stanoví prováděcí právní předpis.

Z § 13 zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích vyplývá, že zánik vozidla může být zapsán pouze v případě, že žadatel doloží, že vozidlo bylo skutečně předáno do oprávněného zařízení (vydané potvrzení o likvidaci ze zařízení ke sběru a zpracování autovraků - doklad potvrzující zničení vozidla). V případě, že žadatel vozidlo nelegálně zlikvidoval sám (rozebral na náhradní díly, rozprodal), je třeba, aby i tak prokázal, že bylo vozidlo zlikvidováno (např. stvrzenky ze sběrných dvorů, fotografie apod.). Tato problematika je blíže rozebrána ve *Sdělení odboru odpadů k ukládání sankcí při nakládání s autovraky ze strany obecních úřadů obcí s rozšířenou působností*, které je dostupné na webových stránkách MŽP v sekci „Autovraky“ [https://www.mzp.cz/cz/nakladani\\_s\\_autovraky\\_sankce](https://www.mzp.cz/cz/nakladani_s_autovraky_sankce).