

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 1/2018
konaného dne 11. 1. 2018**

Přítomni:

1. Pavel Štefan	8. Milan Viček
2. Vladimír Černý (místopředseda)	9. Josef Mach
3. Dalibor Pituch	10. Eva Dlouhá
4. Josef Jambor	11. Jaroslav Jirků
5. Zdeněk Kenovský	12. Pavel Šabata
6. Radovan Necid	13. Hana Strnadová (tajemnice)
7. Aleš Kratina (předseda)	

Nepřítomni (omluveni):

1. Vladimír Malý	3. Petr Piáček
2. Libor Joukl	

Hosté:

1. Jiří Běhounek (hejtman Kraje Vysočina)	6. Jaroslav Novák
2. Eva Janoušková (ředitelka sekce ekonomiky a podpory)	7. Jan Plomer
3. Pavel Bartoš (ODSH)	8. Jan Křížka
4. Jan Míka (ředitel KSÚSV)	9. Petr Fiala
5. Jiří Pohl	

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
4. Grantový program FV - Bezpečná silnice 2018
5. Projednání požadavků měst a obcí
6. Prezentace problematiky akumulátorových drážních vozidel (zástupci ČVUT Praha)
7. Různé
8. Závěr

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu

Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina, přivítal členy dopravní komise. Objasnil členům komise, že důvodem jeho přítomnosti na jednání dopravní komise je nepřítomnost radního pro oblast dopravy a silničního hospodářství Jana Hyliše. Seznámil členy komise se současnou situací. Uvedl, že zásadním úkolem dopravní komise je v současné době příprava stanoviska k Veřejné dopravě Vysočiny a dopravní obslužnosti Kraje Vysočina.

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání. Předložil návrh na předřazení bodu č. 6. „Prezentace problematiky akumulátorových drážních vozidel (zástupci ČVUT Praha)“ před bod č. 5. Takto

upravený program jednání byl všemi přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Usnesení 027/12/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí podnět obce Kaliště ke Koncepti rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina.

Usnesení 028/12/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje Plán činnosti Dopravní komise Rady Kraje Vysočina na rok 2018.

- o Plán činnosti Dopravní komise Rady Kraje Vysočina na rok 2018 byl schválen radou kraje dne 9. 1. 2018 (usnesení 0009/01/2018/RK).

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová podala následující informace:

- Dokončen rozpis rozpočtu pro rok 2018 včetně akcí příloh D1A a D1B - akce, které budou připravovány a realizovány KSÚSV, a přílohy D2 – akce, které budou připravovány a realizovány ODSH.
- Příprava akcí spolufinancovaných z evropských fondů. První z těchto akcí je rekonstrukce Brněnského mostu v Jihlavě. Byla ukončena veřejná zakázka na zhotovitele stavebních prací. V současné době je uzavírána smlouva o dílo. Vybraný zhotovitel zahájil kroky k návrhu objízdných tras – žádost o stanovení objízdných tras. Ohledně objízdných tras je plánováno jednání se zástupci města Jihlava, Policie ČR a ostatních zúčastněných stran. Byla odeslána žádost na podporu tohoto projektu z IROP.
- V současné době probíhá výběrové řízení na akci II/360 Třebíč – Střítež.
- V nejbližší době bude vyhlášeno výběrové řízení na akci II/150 Pavlíkov - Leštinka na okrese Havlíčkův Brod.
- KSÚSV měla být realizována v letošním roce akce III/4062 Jihlava – Pístov. Dle posledních informací nebude tato akce v roce 2018 realizována. Realizace rekonstrukce této silnice se odkládá.
- Připravena výzva grantového programu FV Bezpečná silnice 2018 (bude projednáno v bodě č. 4).

Pavel Bartoš informoval o těchto záležitostech:

- V rámci dodatků smluv o veřejných službách je rok 2017 s dopravci uzavřen. V tomto týdnu budou odeslány návrhy smlouvy s částkami na autobusové dopravce, kde je předpoklad, že v následujících čtrnácti dnech dojde k uzavření dodatku smluv na rok 2018. S drážními dopravci (Jindřichohradecké místní dráhy, a. s., České dráhy, a.s.) byly uzavřeny smlouvy na rok 2018 ještě před koncem roku 2017.
- Začíná příprava na koordinační poradu, která se uskuteční na přelomu února/března 2018, ohledně drážní dopravy po jednotlivých tratích (náměty na zlepšení či doplnění nabídky drážní dopravy v Kraji Vysočina od jízdního řádu 2018/2019).

Na základě dotazu Aleše Kratiny byl stanoven následný úkol:

Úkol: Poskytnout na jednání dopravní komise základní statistiky veřejné dopravy (počet cestujících a náklady na veřejnou dopravu).

Odpovědnost: Pavel Bartoš

Termín: 8. února 2018

Hana Strnadová informovala členy dopravní komise o žádosti, která byla elektronicky doručena na podatelnu krajského úřadu. Znění žádosti: „Dobrý den, v souladu se Zákonem č. 106/1999

Sb. podávám tuto žádost a prosím o její vyřízení. Žádost se týká: Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 1/2018 Konkrétně žádám o poskytnutí: 1. Veškeré podklady použité v průběhu jednání dopravní komise se všemi přílohami. 2. Veškeré podklady zaslané členům komise se všemi přílohami. Miroslav Mareš“.

Hana Strnadová uvedla, že vzhledem k tomu, že dopravní komise je poradním orgánem rady kraje, není povinným subjektem ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Nelze v tomto případě žádat o materiály v souladu se zákonem č. 106/1999Sb. Miroslav Mareš obdržel v tomto smyslu odpověď.

V následné diskusi byla člena komise žádost projednána a členové dopravní komise vyjádřili nesouhlasné stanovisko s poskytnutím materiálů použitých v průběhu jednání komise.

Jaroslav Jirků se dotázal na uzavírání autobusové čekárny v Dačicích v brzkých odpoledních hodinách (zpráva uveřejněna v médiích). Pavel Bartoš odpověděl, že v případě autobusových čekáren se jedná o veřejný prostor v majetku a správě dané obce. Jde o záležitost mezi obcí a případným vlastníkem.

4. Grantový program FV - Bezpečná silnice 2018

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Hana Strnadová sdělila, že se jedná o grantový program zaměřený na podporu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích I., II. a III. třídy. Grantový program „Bezpečná silnice 2018“ je pro rok 2018 rozdělen na tři podprogramy. Podprogram A je zaměřen na osvětlení přechodů pro chodce. Podprogram B je zaměřen na zastávky veřejné linkové dopravy. Program C je zaměřen na parkovací systémy P+R. Celkový objem finančních prostředků činí 3 mil. Kč.

Usnesení 001/01/2018/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje

radě kraje doporučit zastupitelstvu kraje vyhlásit grantový program „Bezpečná silnice 2018“.
Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

5. Prezentace problematiky akumulátorových drážních vozidel

Jan Plomer představil své kolegy Jiřího Pohla, Jaroslava Nováka, Jana Křížku a Petra Fialu.

Pro členy dopravní komise byla připravena prezentace „Železnice základem bezemísni dopravy v Kraji Vysočina“, kterou Jiří Pohl podrobně okomentoval.

Prezentace obsahovala tyto základní informace:

- Doprava a energie
- Globální exhalace
- Nejen globální, ale i lokální exhalace
- Udržitelná multimodální mobilita
- Nařízení Evropského parlamentu a rady č. 443/2009
- Kraj Vysočina - Železniční dopravní cesta 2018
- Kraj Vysočina - Železniční dopravní cesta 2025
- Kraj Vysočina - Nová koncepce železniční dopravy VDV přináší Kraji Vysočina novou kvalitu v podobě přímých bezpřestupových spojení Jihlavy s důležitými městy
- Elektrizace tratí - program SŽDC na elektrizaci sítě
- Od 20. k 21. století: technologický pokrok
- Nové pojetí kombinovaných vozidel trolej/akumulátor: IPEMU
- Ná vaznost elektrifikovaných a neelektrifikovaných tratí
- Trend v městské dopravě - parciální trolejbusy, dvouzdrojové tramvaje

- Trend v železniční dopravě: dvouzdrojové elektrické jednotky trolej/akumulátor
- Kraj Vysočina - Nová koncepce železniční dopravy VDV přináší Kraji Vysočina novou kvalitu v podobě přímých bezpřestupových spojení Jihlavy s důležitými městy (IPEMU – 120 sedadel, 25 kV)
- Vliv délky elektrizace tratě
- Porovnání vozidel (120 sedadel) - náklady vozby regionálních vlaků, náklady vozby regionálních vlaků (nákup s EU podporou), regionální osobní železniční doprava, regionální osobní železniční doprava (nákup s EU podporou)
- LCC – náklady životního cyklu vozidel (120 sedadel) - náklady životního cyklu vozidla, náklady životního cyklu vozidla (nákup s EU podporou)
- Linky VDV - porovnání nákladů, spotřeby energie a emisí CO₂ - regionální železniční doprava, regionální železniční doprava (nákup s podporou EU)
- Usnesení vlády ČR č. 389/207
- Budoucnost železnice
- Železnice základem bezemisní dopravy v Kraji Vysočina

Na základě představené prezentace se rozvinula diskuse členů dopravní komise.

Aleš Kratina poděkoval za představenou prezentaci a s hosty se rozloučil.

6. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

7. Různé

Aleš Kratina uvedl, že obdržel návrh od člena dopravní komise Zdeňka Kenovského, zda by mohli členové dopravní komise obdržet na příštím jednání souhrnné informace k investicím obchvatu na silnicích II. a III. třídy včetně mapových podkladů a harmonogramu prací.

Aleš Kratina předal Haně Strnadové podnět města Náměšť nad Oslavou.

Zdeněk Kenovský se dotázal na řešení žádosti městyse Stařeč (projednáno na zasedání dopravní komise č. 8/2017 dne 27. 9. 2017). Dopravní komise na svém zasedání v září 2017 doporučila radě kraje odeslání žádosti na SŽDC ke zpracování studie společensko-ekonomických přínosů tzv. „Stařečské spojky“.

Tato otázka bude zodpovězena na příštím jednání dopravní komise.

Informace KSÚSV předložené Janem Míkou

- Informace ohledně realizace mostu Lhotka přes dálnici v poli Praha – Brno (KSÚSV provádí dozor). Nejsou používány ochranné prvky pro panelové konstrukce, které jsou nosnými. Bude reklamováno a budou provedeny sanace.
- KSÚSV řeší s Policií ČR a BESIPEM pomníčky, kde se zabíjí řidiči o stromy na krajnicích. Členům komise byla předložena zpracovaná fotodokumentace.
- Plán na rok 2018 - příloha D1A (rekonstrukce) a D1B (investice). V příloze D1A byly pro letošní rok schváleny akce za 260 mil. Kč a v příloze D1B akce za 185 mil. Kč. Dle informací by měl SFDI uvolnit 4 mld. Kč pro kraje. V záloze jsou připraveny a naprojektovány investiční akce.
- Zimní údržba - prozatím nelze činit konečné závěry.
- Plnění zakázky z roku 2017 na 21 sypačů. Vybavenost strojní technikou je na velice dobré úrovni.

- Škody po zimě – především na silnicích I. tříd jsou zjišťovány výtluky. Problém stárnutí asfaltu (plastifikátorů v nich obsažených) byl diskutován s Marií Tesařovou, ředitelkou Ředitelství silnic a dálnic, správa Jihlava. Marie Tesařová se bude snažit prosadit změnu v TP, aby se tento kvalitativní ukazatel promítl do kvality asfaltu v ČR.

Přehled akcí příloh D1A, D1B a SFDI bude dán na uložení dopravní komise.

Z následného jednání se omluvil člen komise Jaroslav Jirků.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **8. února 2018, od 13.00 hodin.**

8. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 15. 1. 2018.