

RUMOBIL

Dne 29. 1. 2018 byl projekt RUMOBIL prezentován na setkání platformy „**Přeshraniční dopravní obslužnost mezi Krajem Vysočina, Jihočeským krajem a Dolním Rakouskem**“. Setkání se zúčastnili zástupci Vysočiny, Jihočeského kraje, Správy železniční dopravní cesty, vlády Dolního Rakouska a rakouského dopravního svazu VOR.

Čeští partneři projektu, Kraj Vysočina a společnost JIKORD informovali o východiscích, hlavních cílech a očekávaných výstupech projektu a představili své pilotní aktivity:

- v Kraji Vysočina pilotní provoz nových spojů veřejné linkové autobusové dopravy za účelem kvalitnějšího napojení venkovských oblastí
- v Jihočeském kraji vývoj dopravního modelu a plánované spuštění nové autobusové linky v oblasti Kaplice



RUMOBIL

Rural Mobility in European Regions
affected by Demographic Change

České Velenice

29. 1. 2018

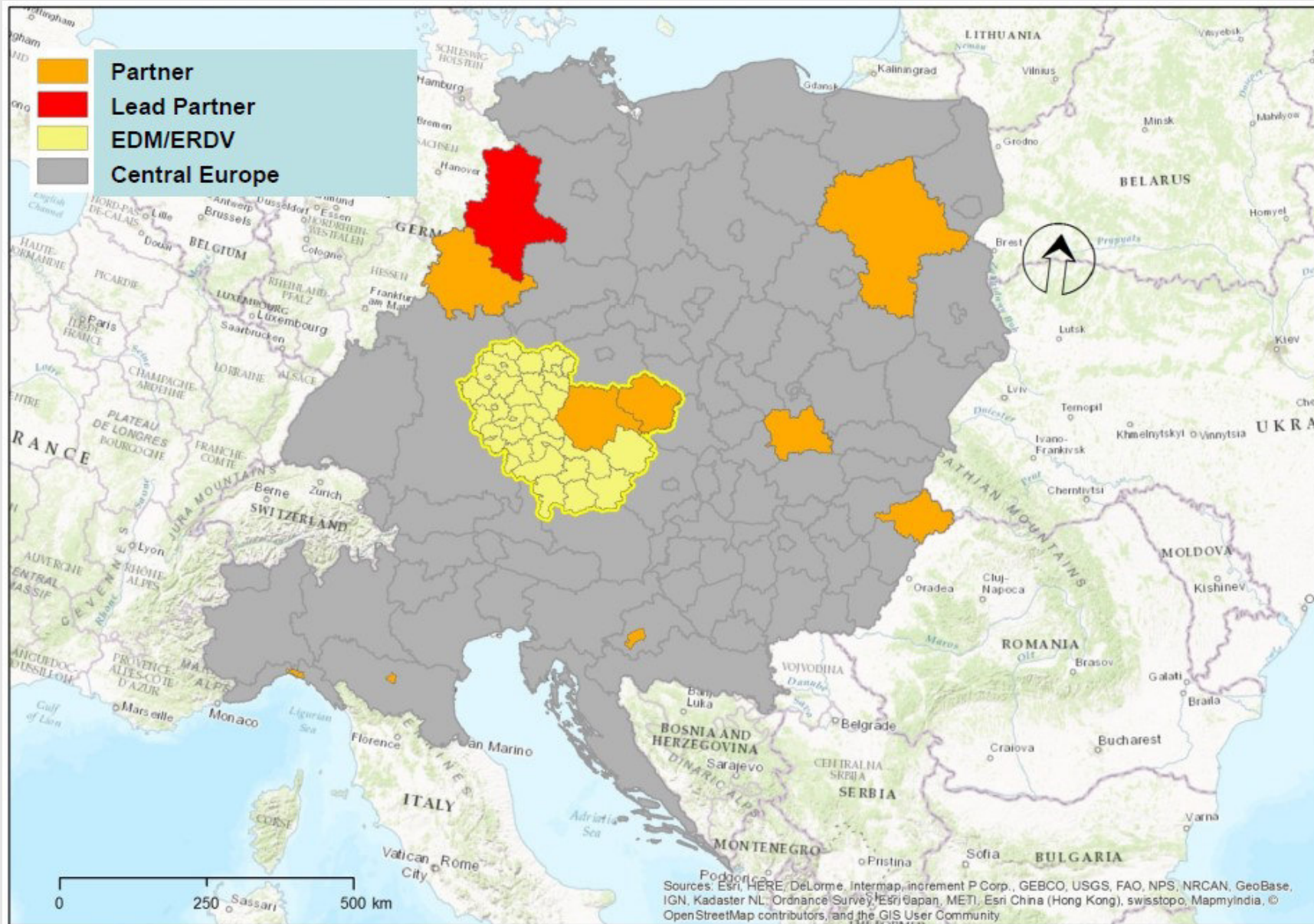


- Lead-Partner
 - Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt (Deutschland) in enger Kooperation mit der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA) im Inhousestatus

- Weitere Projektpartner
 - Marschallamt Mazowien (Polen)
 - Allianz pro Schiene (Kroatien)
 - Kroatische Bahnbetriebsgesellschaft (Kroatien)
 - Region Vysočina (Tschechien)
 - Nahverkehrsagentur Südböhmen JIKORD (Tschechien)
 - Hochschule für Technik und Ökonomie in Budweis (Tschechien)
 - Verkehrsplanungsbüro T-Bridge (Italien)
 - Mobilitätsagentur der Provinz Modena (Italien)
 - Universität Žilina (Slowakei)
 - Kreis Žilina (Slowakei)
 - Komitat Szabolcs-Szatmár-Bereg (Ungarn)
 - Stadt Nagykálló (Ungarn)

- Assoziierte Partner
 - DB Station & Service AG (Deutschland)
 - Infrastrukturgesellschaft der kroatischen Bahn (Kroatien)
 - Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft (Deutschland)

Central Europe - RUMOBIL



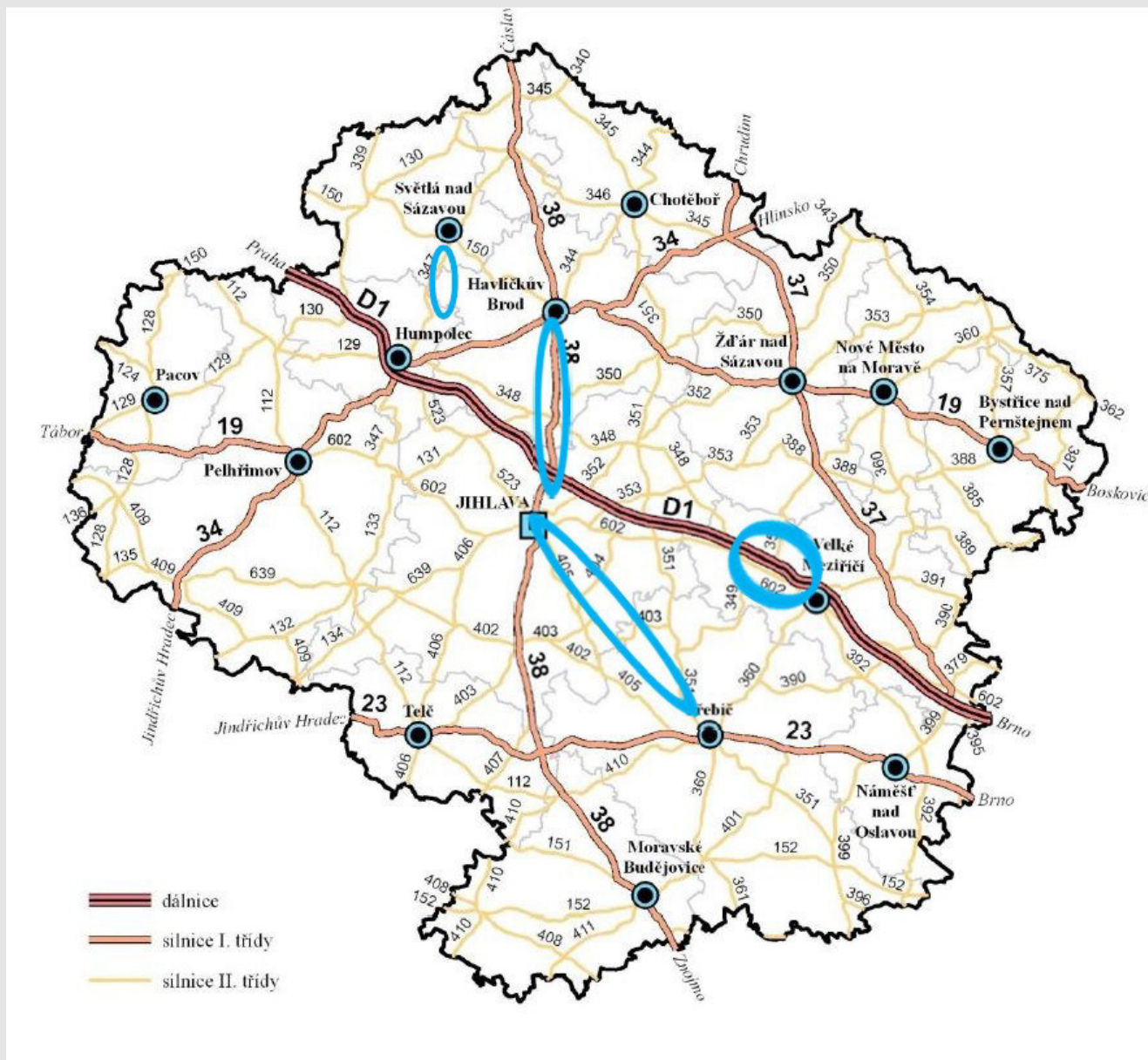
Ziele des Projektes

- Verbesserung der Anbindung dünn besiedelter, ländlicher Regionen an übergeordnete Verkehrswege
- Erarbeitung einer transnationalen, auf andere ländliche Regionen übertragbaren Strategie unter Berücksichtigung erfolgreicher Beispiele, der Einbindung externer Experten und dem Wissensaustausch zwischen den Projektpartnern
- Umsetzung innovativer Ansätze in Form von Pilotmaßnahmen
- Einbindung der Projektergebnisse in die Verkehrsstrategien und – pläne der beteiligten Regionen

Laufzeit: 2016 – 2019

Kosten: 2,7 mil. €

Testbetrieb der Busverbindungen





Öffentlicher Verkehr/Mobilität: EU Förderung

- Interreg Central Europe: www.interreg-central.eu
- Interreg Danube: www.interreg-danube.eu
- Interreg Europe: www.interregeurope.eu
 - Einreichfrist: 06/2018
- Kleinprojektfonds Interreg V-A: www.noeregional.at
 - Einreichfrist: 23. 3. 2018



Děkuji za pozornost!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Radek Handa

handa.r@kr-vysocina.cz