

Vyjádření Ministerstva životního prostředí k povinnostem výrobců nebo akreditovaných zástupců a zpracovatelů autovraků v oblasti vzájemných smluv

Ministerstvo životního prostředí se z důvodu nejasností kolem smluv vyplývajících z § 37 odst. 7 písm. c) zákona o odpadech rozhodlo vydat pro potřeby zpracovatelů a kontrolních úřadů krátké vyjádření, které sjednotí výklad tohoto ustanovení pro všechny zainteresované strany.

Povinnosti výrobce a akreditovaného zástupce výrobce vybraných vozidel

Výrobcem je podle § 36 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, konečný výrobce vozidla, který jej uvedl v České republice na trh, popřípadě jeho právní nástupce.

Akreditovaný zástupce je podle § 2 odst. 10 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba, která má sídlo na území České republiky, nebo fyzická osoba, která má na území České republiky místo trvalého pobytu a je registrována Ministerstvem dopravy jako zástupce zahraničního výrobce na základě jeho písemného pověření. Akreditovaný zástupce dováží vozidla tohoto zahraničního výrobce na území České republiky a vystavuje pro tato vozidla technický průkaz nebo technické osvědčení vozidla.

Z výše uvedeného lze dovodit, že vznik povinností výrobce a akreditovaného zástupce podle zákona o odpadech je vázán na uvedení vozidel na trh v České republice. Proto lze konstatovat, že výrobce a akreditovaný zástupce, který neuvádí a nikdy neuváděl vozidla na trh v České republice, nemá povinnost uzavírat smlouvy se zpracovateli. **Současně mu zákon nezakazuje, aby tak činil, proto podle našeho názoru smlouvy se zpracovateli uzavírat může.**

Ze zákona o odpadech podle našeho názoru nevyplývá, že by se na výrobce a akreditovaného zástupce již nevztahovaly příslušné povinnosti podle tohoto zákona, pokud přestane uvádět vozidla na trh v České republice. Proto lze konstatovat, že výrobce a akreditovaný zástupce, který neuvádí, ale dříve uváděl vozidla a trh v České republice, má nadále povinnost smlouvy se zpracovateli uzavírat.

Seznam akreditovaných zástupců vybraných vozidel (silniční vozidla kategorie M1 a N1) lze nalézt na webových stránkách Ministerstva dopravy ČR:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vezidel/Dovoz+vozidel/Seznamy+akreditovanych+zastupcu/

Výklad Ministerstva životního prostředí k § 37 odst. 7 písm. c) zákona o odpadech

Výrobci a akreditovaní zástupci jsou povinni zajistit na vlastní náklady sběr, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků a podle § 37a odst. 3 je každý výrobce a akreditovaný zástupce povinen odebírat vybrané autovraky vlastní značky ve stanovených případech. Podle § 37a odst. 6 uzavírá výrobce a akreditovaný zástupce písemnou smlouvu se zpracovateli ke splnění těchto svých povinností. Povinnost zpracovatelů uzavřít smlouvu s výrobcem a akreditovanými zástupci je tedy reciproční povahy, tj. této povinnosti odpovídá povinnost výrobců a akreditovaných zástupců.

Vzhledem k uvedené reciproční povaze daných povinností by zpracovatel měl mít uzavřenu smlouvu s výrobcí a akreditovanými zástupci všech značek, jejichž autovraky zpracovává. Současně je třeba konstatovat, že zákon o odpadech toto **výslovně nestanoví jako povinnost zpracovatele**. Proto lze z hlediska souladu s právními předpisy akceptovat výklad, podle kterého pro splnění povinnosti uzavřít písemnou smlouvu dle § 37 odst. 7 písm. c) zákona o odpadech postačuje **uzavření písemné smlouvy jen s jedním výrobcem nebo akreditovaným zástupcem a zpracovatel může po splnění této povinnosti zpracovávat autovraky všech značek**.

Dále je v § 37 odst. 7 písm. c) zákona o odpadech výslovně stanovena povinnost uzavřít písemnou smlouvu s akreditovanými zástupci a výrobcí vybraných vozidel. Z toho vyplývá, že pokud není smlouva uzavřena přímo s výrobcem nebo akreditovaným zástupcem, vede ke splnění povinnosti dle § 37 odst. 7 písm. c) pouze uzavření smlouvy se subjektem, **který je výrobcem výslovně zmocněn k uzavírání smluv** ve smyslu § 37 odst. 7 písm. c) **jménem výrobce**.

Na základě smlouvy mezi akreditovaným zástupcem a zpracovatelem, která hovoří o využití subdodavatelů při realizaci činností zajišťující povinnosti podle § 37a odst. 1 písm. c) a odst. 3, **není možné uzavírat smlouvy s dalšími zpracovateli a považovat u těchto zpracovatelů subdodavatelů splněnou povinnost § 37 odst. 7 písm. c)**.

Ke splnění povinnosti dle § 37 odst. 7 písm. c) zákona o odpadech musí provozovatel zařízení pro sběr nebo zpracování autovraků **uzavřít smlouvu s výrobcem nebo akreditovaným zástupcem vybraných vozidel tedy kategorie M1 a N1** nebo s **osobou výslovně zmocněnou výrobcem nebo akreditovaným zástupcem k uzavíráním těchto smluv**. **Kopii této smlouvy je nutné do 15 dnů po uzavření zaslat** poštou na **Ministerstvo životního prostředí**, Vršovická 65, Praha 10, 100 10 nebo datovou schránkou – identifikátor datové schránky je 9gsaax4.

Zrušení rozhodnutí o udělení souhlasu a případná úleva při rozhodování

Podle § 78 odst. 4 písm. c) zákona o odpadech má krajský úřad **zrušit nebo změnit rozhodnutí o udělení souhlasu** v případě, že zpracovatel autovraků opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem nebo opakovaně neplní podmínky, na které je souhlas vázán nebo **neplní povinnosti podle § 37 odst. 7 písm. c) zákona o odpadech**. Jednou z těchto povinností je uzavření písemné smlouvy s akreditovanými zástupci a výrobcí vybraných vozidel, na jejímž splnění je třeba trvat. V rámci řízení o zrušení rozhodnutí o udělení souhlasu se posuzuje úplné, konečné splnění této povinnosti. Proto nemůže mít prokázaná snaha uzavřít smlouvu vliv na výsledek tohoto řízení.