


LEGENDA:

-  B 20a - stávající dopravní značení
-  B 20a - dočasně rušené stávající dopravní značení
-  A 15 - navržené přechodné dopravní značení
-  A 15 - navržené přechodné dopravní značení osazené v rámci akce I/23 Třebíč - Bráfova
-  - betonové svodidlo typu New Jersey
-  - uzavřený úsek
-  - objízdná trasa

Pozn.: Budou zneplatněny všechny DZ, které by byly v rozporu s přechodnou úpravou provozu.


PLATNOST DOKUMENTACE	
<p style="text-align: center;">POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY -</p> <p>SPDI SOUHLASÍ POUZE S DZ, OBJÍZDNOU TRASOU, ZUK A UZAVÍRKOU. PLATNOST VYJÁDŘENÍ 1 ROK.</p> <p style="text-align: right;">v...../...../2018</p>	<p style="text-align: center;">Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava IČO: 00090450  Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, Jihlava tel.: 567 117 111. fax: 567 117 199</p> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>SOUHLASÍME</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>[Signature]</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;">JHLAVE^V 23.2. /2018</p>

Použité dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř. 1.

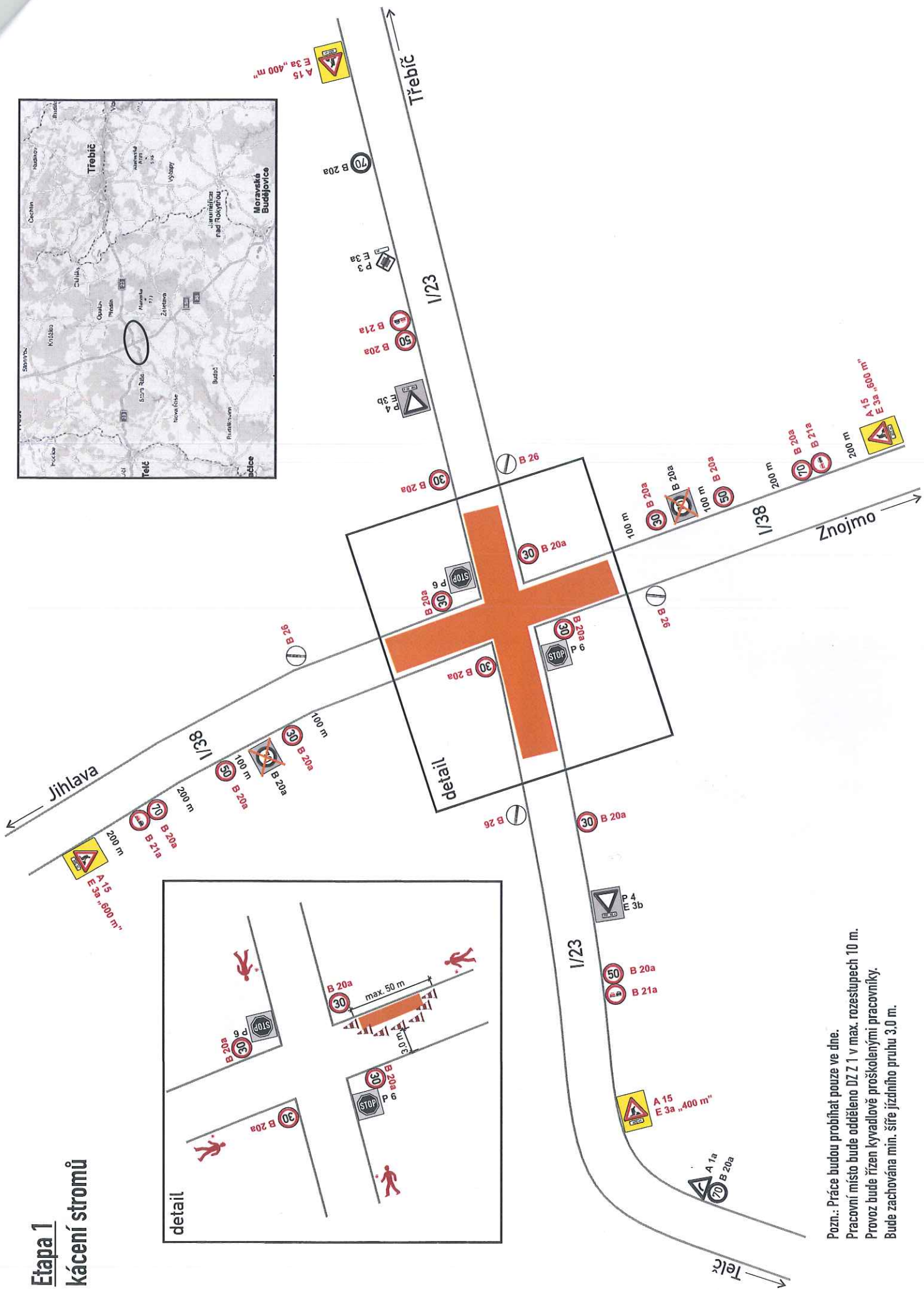
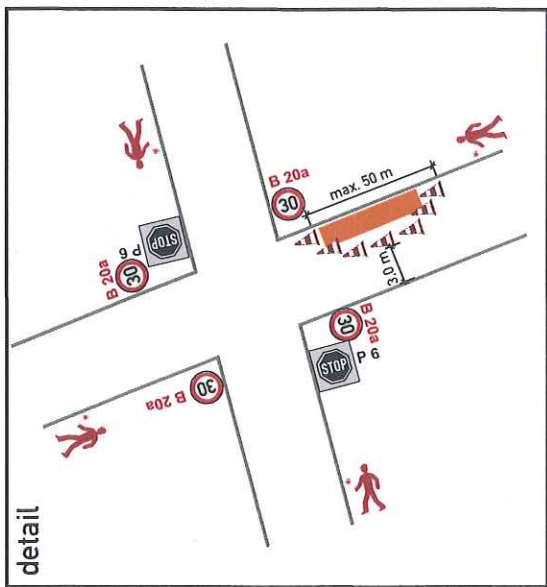
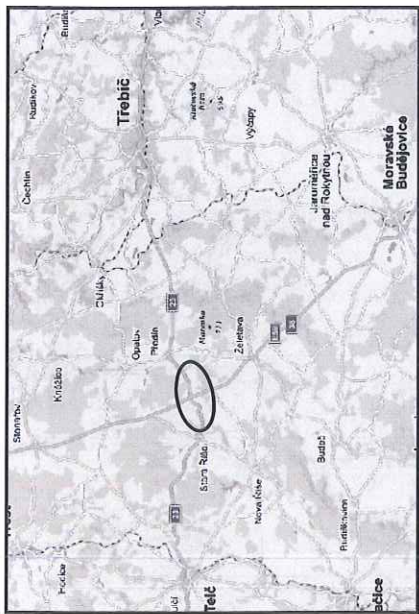
K návrhu dopravního značení bylo využito: TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



VYPRACOVAL:	Ing. František Preisler	 Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava				
KONTROLOVAL:	Richard Peška					
NÁZEV AKCE: <p style="text-align: center;">I/38 x I/23 OK Kasárna Přechodné dopravní značení - částečná uzavírka</p>						
OBSAH:	Situace dopravně-inženýrských opatření	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50%; padding: 2px;">DATUM:</td><td style="padding: 2px;">02/2018</td></tr><tr><td style="padding: 2px;">Arch. č.:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr></table>	DATUM:	02/2018	Arch. č.:	
DATUM:	02/2018					
Arch. č.:						

Etapa 1 kácení stromů



Pozn.: Práce budou probíhat pouze ve dne.
 Pracovní místo bude odděleno DZ Z 1 v max. rozestupech 10 m.
 Provoz bude řízen kyvadlově proskolenými pracovníky.
 Bude zachována min. šíře jízdního pruhu 3,0 m.

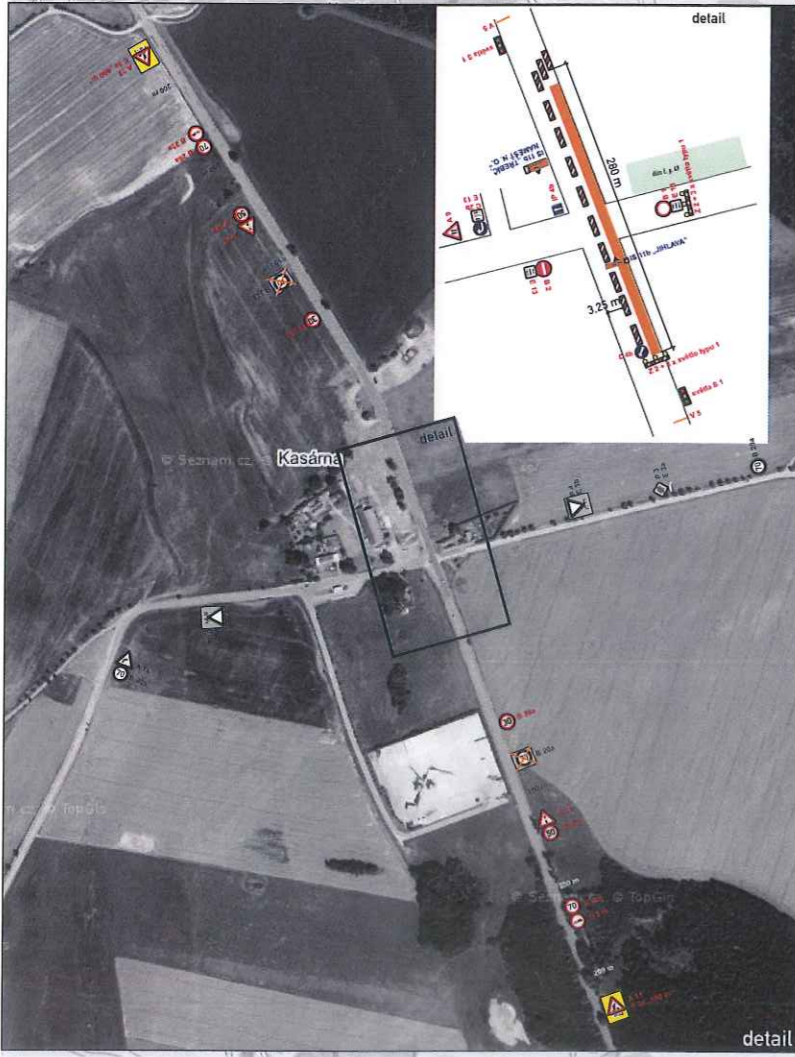
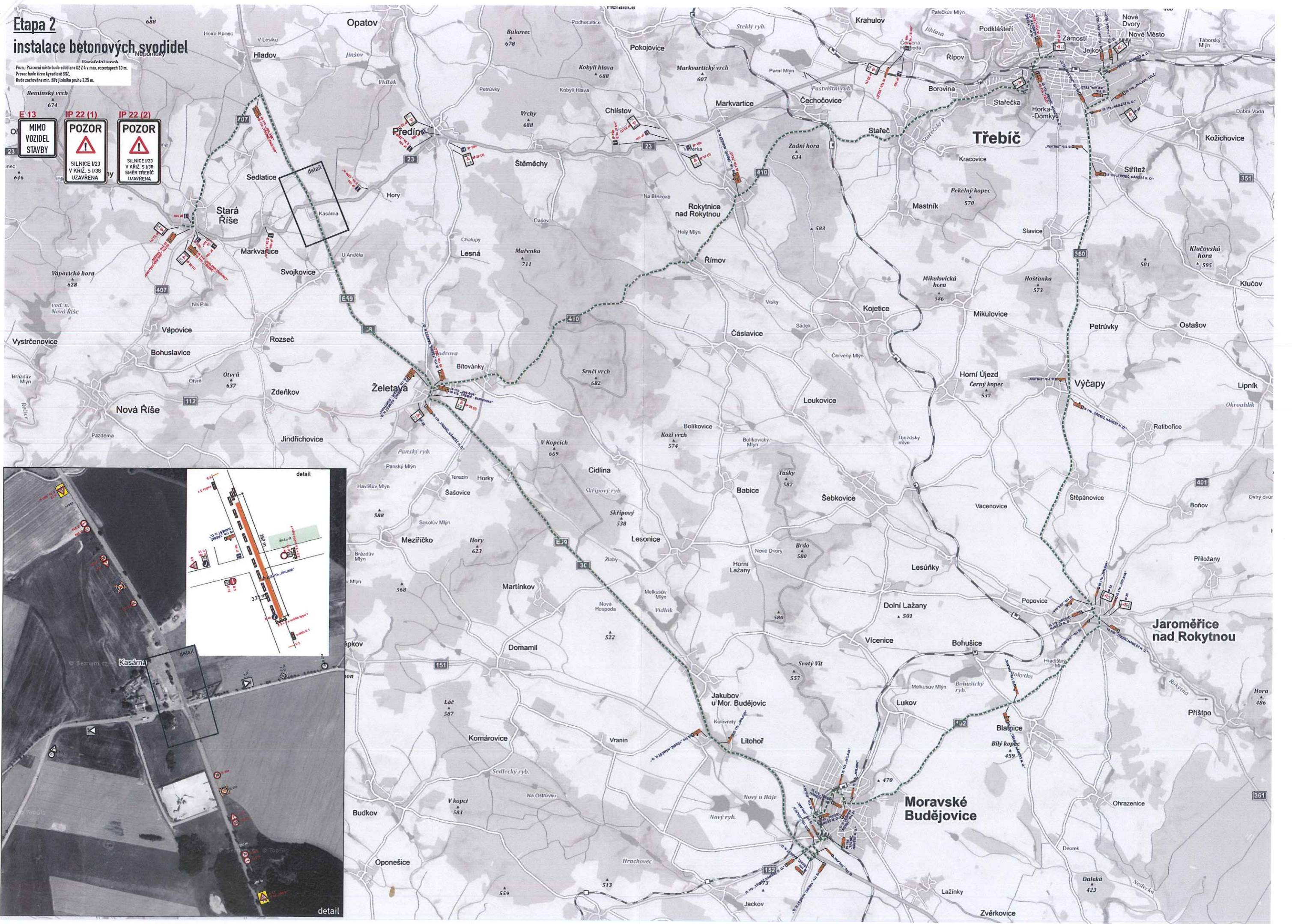
Etapa 2 instalace betonových svodidel

Pracovní místa bude oddělena DZ 24 v max. rozspátech 10 m.
Průjez bude řízen hydraulicky SSL.
Bude zachována min. šířka jízdního pruhu 3,25 m.

E 13
MIMO VOZIDEL STAVBY

IP 22 (1)
POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S ÚJ38 UZAVŘENA

IP 22 (2)
POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S ÚJ38 SMĚR TŘEBÍČ UZAVŘENA



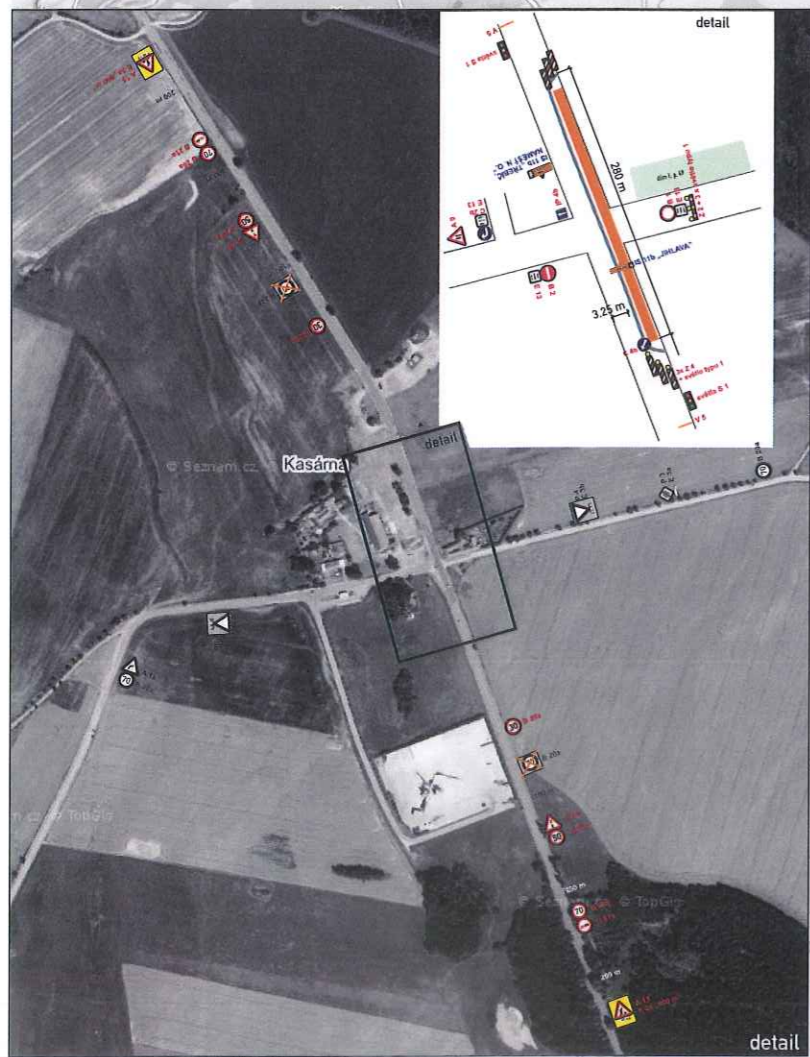
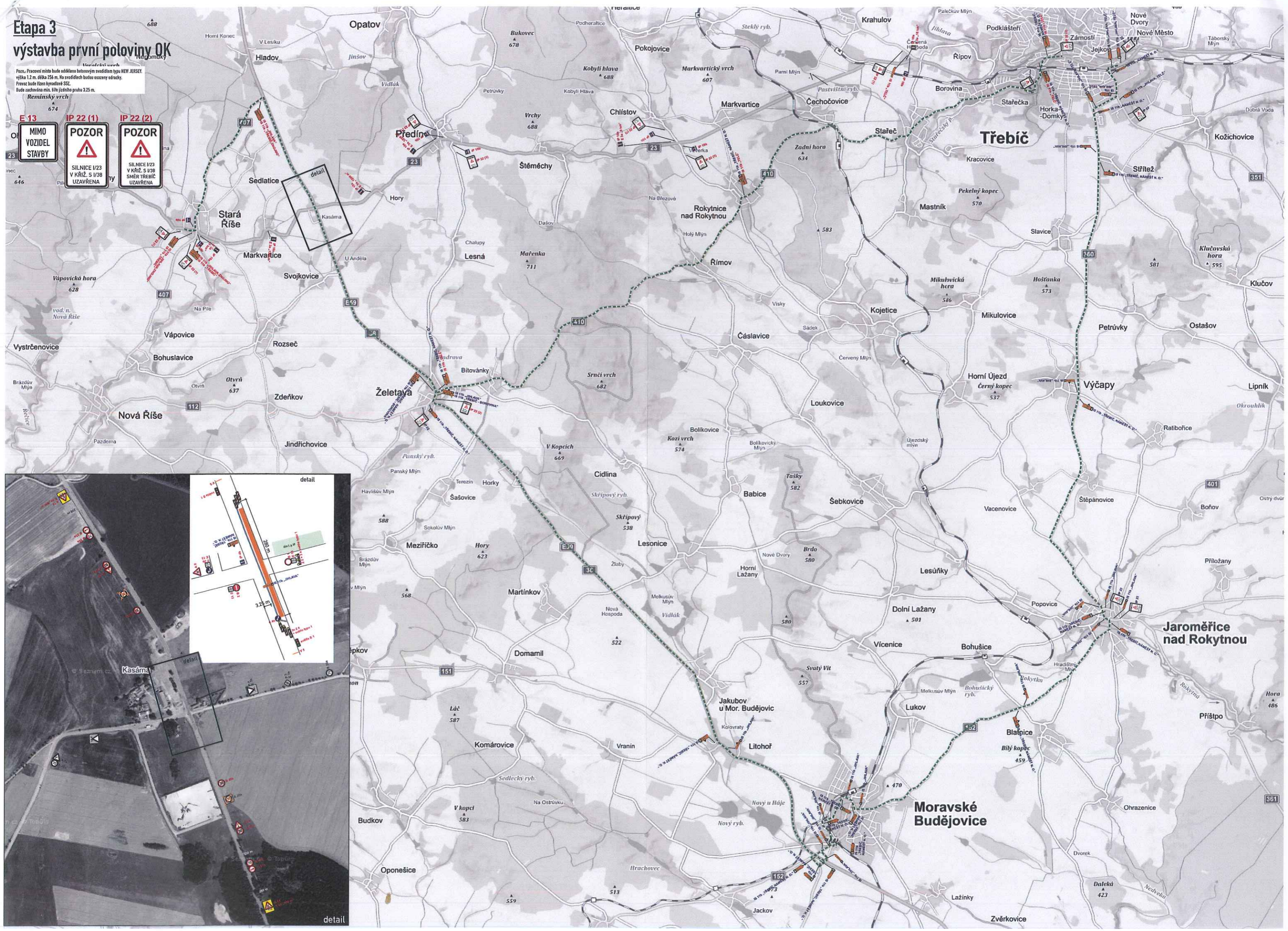
Etapa 3 výstavba první poloviny OK

Pozn.: Pracovní místa bude oddělena betonovým svodidlem typu NEW JERSEY výška 1,2 m, délka 175 m. Na svodidelích budou osazeny odrazky.
Pravek bude řízen kyvadlově S52.
Bude zachována míra šířky jednoho pruhu 3,25 m.
Remínský vrch 674

E 13 MIMO VOZIDEL STAVBY

IP 22 (1) POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S I/38 SMĚR TŘEBÍČ UZAVŘENA

IP 22 (2) POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S I/38 SMĚR TŘEBÍČ UZAVŘENA



Etapa 4 instalace betonových svodidel

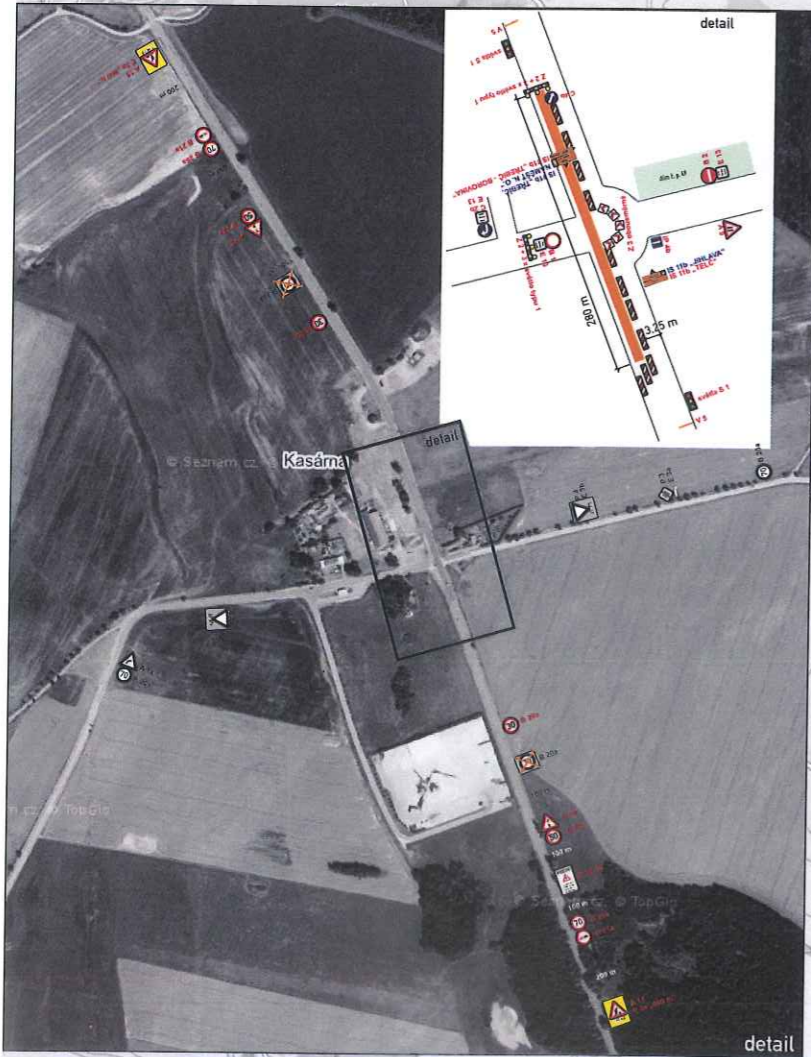
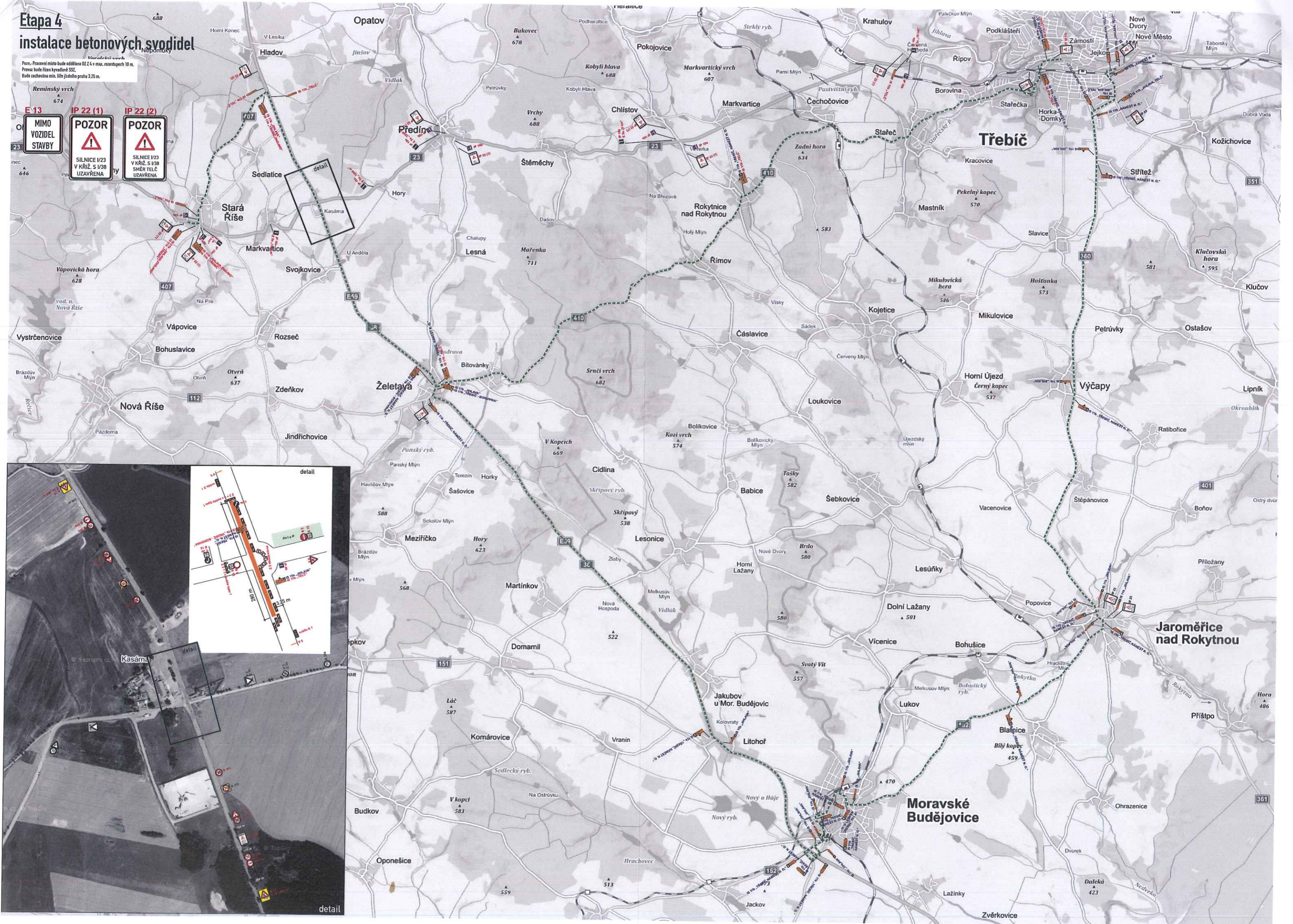
Pracovní místa bude odříznuto 2,4 v max. rozstupu 10 m.
Pracov bude řízen kyvadlově SSS.
Bude zachována min. šíře jízdního pruhu 3,25 m.

Reminský vrch 674

E 13
MIMO VOZIDEL STAVBY

IP 22 (1)
POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S I/38 UZAVŘENA

IP 22 (2)
POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S I/38 SMĚR TELČ UZAVŘENA



Etapa 5 výstavba druhé poloviny OK

Pracovní místa bude oddělena bezpečným svodičem typu NEW JERSEY výška 1,2 m, délka 250 m. Na středních bodech osazený odrazky. Provoz bude řízen kyvadlově SSL. Bude zachována min. šířka jízdního pruhu 3,25 m.
Remínský vrch

E 13
MIMO VOZIDEL STAVBY

IP 22 (1)
POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S I/38 UZAVŘENA

IP 22 (2)
POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S I/38 SMĚR TELČ UZAVŘENA

