

Doprava nadrozměrných nákladů do Jaderné elektrárny Dukovany

pro: jednání bezpečnostní rady kraje č. 01/2018 dne 21. 3. 2018

zpracovala: H. Strnadová

předkládá: H. Strnadová

počet stran: 2

počet příloh: 2

Popis problému:

Vláda České republiky usnesením č. 739 ze dne 23. října 2017 souhlasila s potřebou zahájit přípravu opatření na dopravní infrastrukturu pro zajištění včasné připravenosti transportních tras pro dopravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) nezbytných pro možnou budoucí výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitách Temelín a Dukovany.

Na základě jednání vedených společností ČEZ byla pro přepravu nadrozměrných nákladů vybrána trasa vypracovaná firmou Metroprojekt Praha. Na území kraje Vysočina je trasa vedena po silnici I/38 od Golčova Jeníkova do Havlíčkova Brodu, v průtahu Havlíčkovým Brodem po silnici II/150, dále opět po silnici I/38 k dálnici D1, kde bude trasa převedena na dálnici D1 a povede ke sjezdu Velký Beranov. Zde trasa odbočuje na silnici II/353 a bude vedena po plánovaném obchvatu Velkého Beranova, dále po silnici II/602 a připojí se na plánovaný jihovýchodní obchvat Jihlavy. Na okružní křižovatce bude trasa převedena na silnici II/405 a následně po I/23 do Třebíče, za využití plánovaných obchvatů Okříšek a Zašovic. Dále bude vedena po plánovaném obchvatu Třebíče (silnice I/23) na silnici II/351 do Dalešic a následně po silnici II/399 a napojí se na silnici II/152. Po této komunikaci bude veden k elektrárně Dukovany. Zákres trasy je přílohou materiálu BRK-01-2018-13P, př. 1.

Seznam problémových míst na vybrané trase je uveden v příloze materiálu BRK-01-2018-13P, př. 2 s hrubým odhadem předpokládaných nákladů.

Předpokládaný termín pro zahájení přepravy NTK do lokality NJZ EDU je r. 2029 – 2030.

Obchvaty Jihlavy a Velkého Beranova se v současné době připravují k územnímu řízení a zpracovává se dokumentace pro vydání stavebního povolení. Několik pozemků bude nutno řešit vyvlastněním. Pokud vše dopadne dobře, bude realizace těchto staveb probíhat v letech 2019 – 21. Problém je se stavbou obchvatu Okříšek. Na základě požadavku sdružení Děti země a několika místních občanů byla stavba poslána do „velké EIA“ a změna ZÚR je řešena správním soudem, takže se nedaří dokončit ani zpracování dokumentace pro územní řízení. Pokud se nepodaří do konce letošního roku podat řádnou žádost o stavební povolení, nebude možno financovat akci z prostředků IROP a bude nutné požádat o financování z rozpočtu SFDI. Předpokládané náklady jsou 400 mil. Kč. Realizace stavby by v případě zdárného vyřešení uvedených překážek a zajištění výkupů pozemků mohla být realizována v letech 2020- 22.

Velmi významnou problematikou budou i dopravní trasy materiálů pro dostavbu jaderné elektrárny. Dle předložených podkladů ze strany ČEZ na dopravu těchto materiálů se bude jednat zejména o komunikace navazující na Jihomoravský kraj. Jedná se o silnice II/152, II/392, II/399, III/39217 a III/39218. Silnice II/392, III/39217 a III/39218 budou vyžadovat pro navýšení nákladní dopravy určité stavební úpravy a dle zkušeností s orgány ochrany zdraví na ostatních silnicích očekáváme, že budou nutná protihluková opatření.

Návrh řešení, zdůvodnění:

Bezpečnostní radě kraje se předkládá informace o předpokládané transportní trase pro dopravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro možnou budoucí výstavbu nového jaderného zdroje v lokalitě Dukovany. Dále je předkládán přehled navrhovaných opatření na předpokládané transportní trase s odhadem nákladů.

Stanoviska:

Stanoviska nebyla vyžádána.

Návrh usnesení:

**bezpečnostní rada kraje
bere na vědomí**

informace o předpokládané transportní trase pro dopravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro možnou budoucí výstavbu nového jaderného zdroje v lokalitě Dukovany a informace o přípravě opatření na předpokládané transportní trase dle materiálu BRK-01-2018-13P, BRK-01-2018-13P Př. 1 a BRK-01-2018-13P Př. 2

odpovědnost: členové BRK
termín: 21. 3. 2018