

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 54526/2018-Há/DZp-99
ODSH 91/2018

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
19. 07. 2018

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 17. 07. 2018 od právnické osoby PORR a.s., IČO: 43005560, Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10 v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM Vysočina s.r.o., IČO: 28775597, Kounicova 297/38, Veverří, 602 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-51999-6/ČJ-2018-161606-MULL ze dne 17. 07. 2018 a územním odborem Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-49358-5/ČJ-2018-161406 ze dne 17. 07. 2018

po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy:

- na silnici I/19 v km cca 143,075 - 169,175 Pohled – Žďár nad Sázavou, v úseku od křižovatky silnice I/19 se silnicí I/34 u obce Pohled (ve směru od Havlíčkova Brodu) po křižovatku silnice I/19 ul. Žižkova se silnicí I/37 ul. Dolní ve Žďáru nad Sázavou

Důvod: zamezení vjezdu vozidel nad 12t do rekonstruovaného úseku stavby „I/19 Přibyslav – Ronovo nad Sázavou“

Platnost stanovení: od nabytí účinnosti do 31. 10. 2018
Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Instalaci dopravního značení provede: ZNAKOM Vysočina s.r.o., IČO: 28775597, Kounicova 297/38, Veveří, 602 00 Brno

odpovědná osoba: ing. Petr Ošmera, tel. 725 015 243 (ZNAKOM Vysočina s.r.o.,)

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Havlíčkův Brod dle stanoviska č. j. KRPJ-51999-6/ČJ-2018-161606-MULL ze dne 17. 07. 2018
 - Navržená objízdna trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká mimo jiné především mostů – tuto podmínku je nutné dodržet v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné.
 - Před umístěním přechodného dopravního značení musí být objízdna trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - Vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění přechodného dopravního značení koordinována s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1., 6.2. 6.3
 - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133.
 - Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem.
 - V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.
 - Dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdny trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
 - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek
4. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Žďár nad Sázavou dle stanoviska č. j. KRPJ-49358-5/ČJ-2018-161406 ze dne 17. 07. 2018
 - Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s námi odsouhlasenou situací a soulad s platnými právními a technickými předpisy

- Upozorňujeme na nutno připravenosti zhotovitele užít dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla ve smyslu ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu) pro případ nutnosti zajištění bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s předmětnou akcí.
 - Požadujeme důslednou koordinaci s akcemi a jejich DIO, se kterými je předmětná akce způsobilá se vzájemně ovlivnit.
5. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
 8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
 11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 17. 07. 2018 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/19 Pohled – Žďár nad Sázavou z důvodu zamezení vjezdu vozidel nad 12t do rekonstruovaného úseku stavby „I/19 Přebyslav – Ronovo nad Sázavou“.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území na území města Přebyslav, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Městského úřadu Přebyslav.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici první třídy I/19 Pohled – Žďár nad Sázavou z důvodu zamezení vjezdu vozidel nad 12t do rekonstruovaného úseku stavby „I/19 Přebyslav – Ronovo nad Sázavou“.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 19. 07. 2018

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Přebyslav po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Městský úřad Přebyslav – k vyvěšení na úřední desce

PORR a.s., IČO: 43005560, Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10 v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM Vysočina s.r.o., IČO: 28775597, Kounicova 297/38, Veveří, 602 00 Brno

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou a Územní odbor Havlíčkův Brod