

Zápis z jednání Bezpečnostní rady Kraje Vysočina č. 2/2018 konaného dne 7. 6. 2018

Přítomni:

1. MUDr. Jiří Běhounek (hejtman Kraje Vysočina, předseda BRK)	5. plk. Ing. Jan Nachaj (ředitel Krajského vojenského velitelství Jihlava)
2. Ing. Vladimír Novotný (2. náměstek hejtmána Kraje Vysočina)	6. Ing. Soňa Měrtlová (vedoucí Odboru zdravotnictví Krajského úřadu Kraje Vysočina)
3. Mgr. Tomáš Martinec (předseda Bezpečnostní komise Rady Kraje Vysočina)	7. Ing. Jan Murárik (tajemník Bezpečnostní rady Kraje Vysočina)
4. Ing. Vladislava Filová (ředitelka Zdravotnické záchranné služby Kraje Vysočina)	

Omluveni:

1. Mgr. Ing. Zdeněk Kadlec, dr. h. c. (ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina)	3. Ing. Miloš Štěpanovský (ředitel Jaderné elektrárny Dukovany)
2. brig. gen. Mgr. Miloš Trojánec (ředitel Krajského ředitelství policie kraje Vysočina)	4. plk. Mgr. Jiří Němec (ředitel Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina)

Hosté:

1. plk. gšt. Ing. Petr Čepelka (VÚ Náměšť nad Oslavou), stálý host	5. Ing. Viktor Nath (ÚCL)
2. plk. Ing. Libor Hanuška (Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina)	6. Ing. Petr Plaček (ÚCL)
3. Bc. Tomáš Richter, MSc (JE Dukovany)	7. plk. gšt. Ing. Miloslav Bauer (ÚO Brno, Armáda ČR)
4. Mgr. Pavel Lang (VTÚ)	8. plk. Ing. Miroslav Svoboda (Armáda ČR)

Program:

Zahájení, (MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina);

1. Činnost 22. základny vrtulníkového letectva Náměšť nad Oslavou, (plk. gšt. Ing. Petr Čepelka, velitel základny);
2. Informace o provozu a bezpečnosti JE Dukovany v roce 2017, (Ing. Miloš Štěpanovský, ředitel JE Dukovany);
3. Stav připravenosti HZS k činnosti v integrovaném záchranném systému, Roční zpráva o stavu požární ochrany za rok 2017, (plk. Mgr. Jiří Němec, ředitel Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina);
4. Bezpečnost a právní úprava provozu bezpilotních systémů na území ČR, (Ing. Viktor Nath, ředitel odboru vnějších vztahů a speciálních činností, Úřad civilního letectví);
5. Aktuální projekty Vojenského technického ústavu, s.p. související s leteckým monitoringem zájmových prostorů a krizových situací. Aktuální informace k detekci a eliminaci „nepřátelských“ dronů, tzv. antidronová ochrana Statická a dynamická ukázka bezpilotní platformy VTÚ, s.p. (nasazení bezpilotního rotorového systému s čidlem na měření radiace v ohroženém prostoru), (Mgr. Jiří Protiva, ředitel vojenského technického ústavu, s.p.);
6. Rozprava;

Pracovní oběd (12:00 – 13:00)

7. Prohlídka 22. Základny vrtulníkového letectva Náměšť nad Oslavou, (plk. gšt. Ing. Petr Čepelka, velitel základny);

Závěr, (MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina).

Zahájení

Jiří Běhounek přivítal přítomné členy BRK a hosty (bez práva hlasování) a zahájil jednání. Poděkoval za možnost konání výjezdního zasedání na základně. Informoval o novém řediteli

Krajského ředitelství police kraje Vysočina a to brig. gen. Mgr. Miloši Trojánkovi, který do své funkce nastoupil dne 1. 6. 2018.

Dále konstatoval, že je BRK usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, který byl schválen 7 hlasy.

Podkladové materiály k jednotlivým bodům programu jsou uveřejněny na webových stránkách Kraje Vysočina <https://www.kr-vysocina.cz/pozvanka-na-zasedani-bezpecnostni-rady-kraje-vysocina-c-1-2018/d-4085148/p1=26472> a členové BRK je v předstihu obdrželi.

Petr Čepelka, velitel základny, přivítal všechny přítomné a zároveň poděkoval, že členové BRK přijali nabídku zasedání na základně.

1. Činnost 22. základny vrtulníkového letectva Náměšť nad Oslavou

Miroslav Svoboda seznámil členy bezpečnostní rady s činností 22. základny vrtulníkového letectva. Dne 20. června 1956 vláda Československé republiky schválila výstavbu letiště v Náměšti nad Oslavou. Historie vzniku letecké základny v Náměšti nad Oslavou je úzce spojena se založením 20. stíhacího leteckého pluku, který byl založen k 1. říjnu 1956 s místem působení na letišti Čáslav jako součást nově vzniklé 6. stíhací letecké divize v Brně. Po výstavbě nového letiště na Vysočině byl 14. ledna 1960 přesunut do Náměště nad Oslavou. Pluk prošel v průběhu let řadou změn a reorganizací až do současné podoby. V prosinci roku 2013 vznikla sloučením leteckých základen v Přerově a Náměšti současná 22. základna vrtulníkového letectva s výzbrojí dopravních vrtulníků Mi-171 Š a bitevních vrtulníků Mi-24/35. V letech 1997 – 2002 základna prošla modernizací s celkovými náklady 200 mil. Kč, dále v letech 2002 - 2010 s celkovými náklady 3,7 mld. Kč. Z toho 1,6 mld. Kč bylo čerpáno z projektů NISP.

Národní projekty v přípravě – výstavba skladu materiálu majetkových uskupení, výstavba haly oprav a dílen.

NATO Security Investment Programme (dále jen „NSIP“) v přípravě: dostavba muničního skladu Kladeruby, rekonstrukce vzletové a přistávací dráhy, pojezdové dráhy, modernizace letištní světlotekniky.

Mezi hlavní úkoly patří: zajistit obranu vzdušného prostoru ČR a strategicky důležitých objektů v rámci NaPoSy PVO ČR, připravit a nasadit jednotky AAT do zahraničních operací, přispět ke splnění cílů vojenských cvičení se zahraničními partnery, plnit úkoly leteckého výcviku, zabezpečit 24/7 k plnění úkolů letecké pátrací a záchranné služby a nasazení v rámci IZS ČR, pokračovat ve výstavbě a přípravě jednotky aktivní zálohy, podporovat regionální a bilaterální spolupráci. Dále byli členové bezpečnostní rady seznámeni s vojenskými cvičeními v roce 2018. Jan Murárik vznesl dotaz na zabezpečení vzdušné ochrany JE Dukovany. Miroslav Svoboda odpověděl, že toto je zajištěno prostřednictvím působení vrtulníku v trvalé pohotovosti.

2. Informace o provozu a bezpečnosti JE Dukovany v roce 2017

Tomáš Richter formou neveřejné prezentace seznámil členy bezpečnostní rady o provozu a bezpečnosti JE Dukovany. Petr Čepelka vznesl dotaz ohledně uložení radioaktivního odpadu. Tomáš Richter odpověděl, že v současné době všech pět původních lokalit je proti. Zatím je varianta hlubinného uložení.

3. Stav připravenosti HZS k činnosti v integrovaném záchranném systému, Roční zpráva o stavu požární ochrany za rok 2017

Libor Hanuška okomentoval powerpointovou prezentaci týkající se stavu připravenosti HZS k činnosti v integrovaném záchranném systému. V roce 2017 zasahovaly jednotky požární ochrany u 10 129 mimořádných událostí. Při požárech byly 4 osoby usmrceny. V rámci výkonu státního požárního dozoru bylo v roce 2017 v Kraji Vysočina provedeno celkem 859 kontrolních akcí, bylo provedeno 12 kontrol v památkově chráněných objektech, pouze u 2 z nich nebyly zjištěny žádné nedostatky.

4. Bezpečnost a právní úprava provozu bezpilotních systémů na území ČR

Viktor Nath seznámil členy s bezpilotním systémem na území ČR.

Bezpilotní letadlo je letadlo určené k provozu bez pilota na palubě (může se jednat a většinou se jedná o součást bezpilotního systému). V kontextu legislativního rámce České republiky se za bezpilotní letadla považují všechna bezpilotní letadla s výjimkou modelů letadel s maximální vzletovou hmotností nepřesahující 20 kg.

Bezpilotní systém je systém skládající se z bezpilotního letadla, řídicí stanice a jakéhokoliv dalšího prvku nezbytného k umožnění letu, jako například komunikačního spojení a zařízení pro vypuštění a návrat. Bezpilotních letadel, řídicích stanic nebo zařízení pro vypuštění a návrat může být v rámci bezpilotního systému více. Provoz bezpilotního letadla nesmí být prováděn v zakázaných, nebezpečných a jiným uživatelem aktivovaných omezených, dočasně rezervovaných a dočasně vyhrazených prostorech s výjimkou, kdy tak povolí Úřad civilního letectví.

Provoz bezpilotního letadla nesmí být prováděn ve větší přímé vzdálenosti od pilota nebo pozorovatele, než která pilotovi nebo pozorovateli umožní trvalý nezprostředkovaný vizuální kontakt a plnou schopnost letadlo bezpečně řídit a vyhýbat se jinému provozu. Provoz bezpilotního letadla nesmí být prováděn v menší než bezpečné vzdálenosti od osob, staveb a hustě osídleného prostoru. V současné době je v evidenci vedeno 1 200 bezpilotních letadel, platné povolení k létání má vydáno 700 z nich. Celkem bylo vydáno 2 000 správních řízení o povolení k provozu nad rámec standardních provozních omezení. Jan Murárik vznesl dotaz na technickou možnost zastavení letadla při neoprávněném vletu na nějaké, z bezpečnostních důvodů, zájmové území. Viktor Nath odpověděl, že se stále jedná o civilní letadlo a zakročit proti civilnímu letadlu má svá zákonem daná pravidla. Fyzická ani právnická osoba nemůže převzít let nad civilním letadlem, mohou pouze bezpečnostní složky. Systémy pro včasnou detekci a ochranu zájmových prostorů již existují.

5. Aktuální projekty Vojenského technického ústavu, s.p. související s leteckým monitoringem zájmových prostorů a krizových situací. Aktuální informace k detekci a eliminaci „nepřátelských“ dronů, tzv. antidronová ochrana Statická a dynamická ukázka bezpilotní platformy VTÚ, s.p. (nasazení bezpilotního rotorového systému s čidlem na měření radiace v ohroženém prostoru)

Pavel Lang okomentoval powerpointovou prezentaci týkající se projektů Vojenského technického ústavu, s.p.. Vojenský technický ústav dokáže nabídnout složkám IZS komplexní řešení problému, který souvisí s krizovou situací. Významně se podílí na zavádění systému IFF (identifikace přítel – nepřítel) do letadel i techniky PVO v rámci AČR, vývoji bezpilotního systému Sojka III TV/TVM, či např. mobilního stanoviště leteckého návodčího ALENA.

6. Rozprava

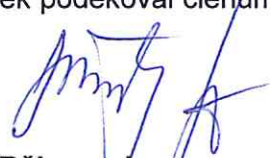
V rámci rozpravy nebyly přítomnými členy vzneseny žádné připomínky.

7. Prohlídka 22. Základny vrtulníkového letectva Náměšť nad Oslavou

Členové bezpečnostní rady shlédli areál 22. základny vrtulníkového letectva Náměšť nad Oslavou.

Závěr

Jiří Běhounek poděkoval členům bezpečnostní rady a hostům za aktivní účast na jednání a ukončil jednání.



MUDr. Jiří Běhounek
hejtman Kraje Vysočina
předseda Bezpečnostní rady Kraje Vysočina



Ing. Jan Murárik
tajemník Bezpečnostní rady Kraje Vysočina
Zpracovala a zapsala: Eva Oulehlová 13. červen 2018.

