

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 69946/2018  
ODSH 1318/2018-Há/U

Vyřizuje/telefon  
Iveta Hájková  
564 602 329

V Jihlavě dne  
20. 09. 2018

## **OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 19. 09. 2018 od p. Jaroslava Mixy, Skála 18, 582 56 Věž v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou p. Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-96057-1/ČJ-2018-161606 ze dne 19. 09. 2018 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/34 v km cca 106,300 – 106,350 za místní částí Skála za křižovatkou se silnicí III/34770 (směr Leština) ve směru na Humpolec v souvislosti s úplnou krátkodobou uzavírkou v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

Objížďka není stanovena, organizace dopravy (zastavení vozidel) bude zajištěna pověřenými pracovníky stavby dle § 79 odst. 1) písm. i) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Kácení stromů bude probíhat postupně pro každý strom samostatně (celkem se jedná o 11 stromů - smrků), tzn., že se jedná o jedenáct úplných krátkodobých uzavírek. Uzavírka bude probíhat po dobu max. 5 minut pro každý strom zvlášť. Mezi jednotlivými uzavírkami budou přestávky na dobu nutnou pro uvolnění provozu na silnici.

**platnost stanovení: od 8:00 hodin do 14:00 hodin dne 29. 09. 2018**

**důvod:** zajištění bezpečnosti silničního provozu při kácení a případném odklizení stromů ze silnice I/34

**instalaci dopravního značení provede:** Martin Líska, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

**odpovědná osoba:** p. Jaroslav Mixa, Skála 18, 582 56 Věž, telefonní číslo 724 360 779

**Podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-96057-1/ČJ-2018-161606 ze dne 19. 09. 2018:
  - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat VL 6.1.
  - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 133 (aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz))
  - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude s okamžitou platností odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem.
  - V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.
  - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
  - DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění přechodného dopravního značení s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
  - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdni pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## **Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel dne 19. 09. 2018 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy v km cca 106,300 – 106,350 za místní částí Skála za křižovatkou se silnicí III/34770 (směr Leština) ve směru na Humpolec v souvislosti s požadovanou úplnou krátkodobou uzavírkou silnice I/34 při zajištění bezpečnosti silničního provozu při kácení a případném odklizení stromů ze silnice I/34

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici první třídy I/34 v souvislosti s požadovanou úplnou uzavírkou silnice I/34 za místní částí Skála za křižovatkou se silnicí III/34770 (směr Leština) ve směru na Humpolec.

## **Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 20. 09. 2018

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

*podepsáno elektronicky*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: 1x grafická příloha

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

Jaroslav Mixa, Skála 18, 582 56 Věž v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou p. Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod