

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 7/2018  
konaného dne 13. 9. 2018**

**Přítomni:**

1. Vladimír Černý (místopředseda)	5. Aleš Kratina (předseda)
2. Dalibor Pituch	6. Petr Piáček
3. Zdeněk Kenovský	7. Eva Dlouhá
4. Radovan Necid	8. Pavel Šabata

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Vladimír Malý	5. Milan Vlček
2. Pavel Štefan	6. Josef Mach
3. Libor Joukl	7. Jaroslav Jirků
4. Josef Jambor	8. Hana Strnadová (tajemnice)

**Hosté:**

1. Jan Hylíš (člen rady kraje)	3. Jiří Antonů (RROS Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)	

**Program:**

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
4. Veřejná doprava Vysočiny
5. Informace z porady SP vysokorychlostní trati Praha - Brno – Břeclav
6. Projednání požadavků měst a obcí
7. Aktualizace páteřní sítě silnic Kraje Vysočina – stručná prezentace
8. Různé
9. Závěr

**1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu**

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vneseny žádné připomínky.

Aleš Kratina přivítal radního pro oblast dopravy a silničního hospodářství Jana Hylíše, a omluvil nepřítomnost tajemnice komise Hany Strnadové.

**2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání**

Stařečská spojka

Na jednání dopravní komise č. 5/2018 informoval Pavel Bartoš o výsledku jednání, které se uskutečnilo dne 30. 5. 2018 v Praze.

- Zápis z jednání Kraje Vysočina se Správou železniční dopravní cesty ze dne 30. 5. 2018 byl uložen do datového úložiště dopravní komise.

Na jednání dopravní komise č. 4/2018 byla Hana Strnadová požádána, aby připravila materiál (stručnou anotaci problému) k silnici II/152.

- Aleš Kratina předložil návrh, aby materiál byl projednán po vypracování na některém z příštích jednání dopravní komise.

**Úkol:** Dopravní komise žádá ODSH, zda by mohl zjistit u dálkových dopravců informaci, jaké jsou plány na autobusových linkách Praha – Brno od září 2018.

- Pavel Bartoš uvedl, že bylo komunikováno s autobusovými dopravci, kteří na dané relaci jezdí. Rozhodování komerčních dopravců není ze strany Kraje Vysočina možno ovlivnit. Nelze předpokládat posílení dopravní obslužnosti Jihlavy na lince Praha - Brno. K případným změnám jízdního řádu v prosinci 2018 se má kraj dotázat dopravců v období říjen/listopad 2018. Současně Kraj Vysočina připravuje v relaci Jihlava – Brno posílení nabídky o tzv. rychlé spojení Jihlava – Velké Meziříčí – Brno vycházející z návrhu linky VDV 100. Předpokládané spuštění daných spojů je v plánu od 9. 12. 2018.

### 3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Pavel Bartoš informoval o těchto záležitostech:

- V současné době je sestaven návrh rozpočtu kapitoly Doprava na rok 2019. Na příštím jednání budou členové komise s návrhem rozpočtu seznámeni.
- Aktuální informace k rozestavěným stavbám. Seznam rozestavěných staveb bude uložen do datového úložiště dopravní komise.
- Stav přípravy dalších akcí pro IROP – jednání (společná iniciativa krajů) o možném prodloužení termínu podávání žádostí alespoň o jeden rok.
- Do konce letošního roku je plánováno zadání veřejné zakázky na zhotovitele stavby obchvatu Nového Veselí a obchvatu Velkého Beranova.
- Informace ohledně obchvatu Jihlavy tzv. Jihovýchodního obchvatu. Zahájení předpokládáno ve 2. pololetí 2019.
- Projekt mezi Krajem Vysočina a Dolním Rakouskem ohledně výměny zkušeností v oblasti silničního hospodářství. Závěrečná konference je plánována na 11. 10. 2018 v Třebíči.
- Informace o jednání z Jindřichohradeckými místními drahami, a.s.

**Úkol:** Uložit do datového úložiště dopravní komise seznam rozestavěných staveb.

### 4. Veřejná doprava Vysočiny

Pavel Bartoš okomentoval tyto oblasti Veřejné dopravy Vysočiny:

Drážní doprava:

- Aktuálně Kraj Vysočina půjde formou přímého zadání. Na internetových stránkách kraje byla tato informace zveřejněna a dopravci mají možnost projevit zájem o podklady k nacenění a předložení nabídky. Koncem roku 2018 by mělo dojít k rozhodnutí, s kterým dopravcem bude uzavřena smlouva formou přímého zadání od prosince 2019 na následujících 10 let.
- V rámci jednání např. s Českými drahami, je pracováno ve čtyřech pracovních skupinách. Byla řešena otázka vozby, výkaznictví, tarifní záležitosti a smlouvy. Naceňovány budou podoby JŘ VDV.
- Jednání s Jihomoravským krajem – posuzování dvou variant jízdních řádů.
- V případě tratě 230 jde i o spolupráci se Středočeským krajem. Ze strany Kraje Vysočina byl zaslán návrh podoby jízdních řádů k připomínkování.

- Otázka tarifu – změna notifikace od změny jízdního řádu.
- Kraj Vysočina obdržel nabídku od Českých drah na pronájem dvou plus třetí jednotky o 124 místech.
- Informace od Jihomoravského kraje k tarifu.
- Koncept Veřejné dopravy Vysočiny bude spuštěn koncem roku 2019. Současně bude spuštěn tarif na dráze.

#### Linková doprava:

- Řešení otázky mezičasu v období 1. 11. 2019 a 15. 12. 2019, neboť aktuálně jsou smlouvy podepsány do 1. 11. 2019. Současně je požadavek, aby byla co nejdříve vypsána veřejná zakázka s termínem od 15. 12. 2019 na linkové dopravce. Jízdní řády jsou schváleny.
- Aktuálně je řešen problém uzavření mezikrajských smluv na linkovou dopravu se sousedními kraji. Tyto smlouvy by měli být schváleny na jednání zastupitelstva kraje v listopadu.

#### Informace o jednáních:

- 7. 9. 2018 se uskutečnilo jednání na Ministerstvu dopravy ČR ohledně vymezení problematiky síťovosti a poskytování tzv. síťových služeb na české železnici. Podkladový materiál k jednání bude poskytnut členům dopravní komise.
- Dne 12. 9. 2018 se uskutečnil Kulatý stůl s Pardubickým krajem a Středočeským krajem. Řešena byla hlavní problematika výhybna Smrčná.
- Změny od září 2018 – navýšení objednávky.
- Zastupitelstvem kraje dne 11. 9. 2018 byl projednán a schválen materiál:
  - o Dopravní značení označující zastávky linkové osobní dopravy – návrh na provedení rozpočtového opatření na kapitole Doprava.
  - o Integrační smlouva Kraje Vysočina se statutárním městem Jihlava v tarifu VDV.

**Úkol:** Uložit do datového uložště dopravní komise podkladový materiál „Vymezení problematiky síťovosti a poskytování tzv. síťových služeb na české železnici“, který byl připraven pro jednání s Ministerstvem dopravy ČR dne 7. 9. 2018.

### 5. Informace z porady SP vysokorychlostní trati Praha - Brno – Břeclav

Pavel Bartoš objasnil postoj Kraje Vysočina k vysokorychlostní trati. Z minulosti existuje kladný postoj, ale pouze v případě když vysokorychlostní trať přímo napojí město Jihlavu. Vysokorychlostní budou využívat jak vlaky pod objednávkou ministerstva dopravy, tj. stávající rychlíky linek R9 a R11 v části své trasy (v intervalu jednou za hodinu) a hlavně nabídka od komerčních dopravců v rámci vysokorychlostní trati v relaci Praha – Brno a u nich lze předpokládat, že nebudou chtít zajíždět do Jihlavy (velké procentuální prodloužení jízdní doby v rámci relace Praha - Brno). Pavel Bartoš vyjádřil osobní názor, chtít po Ministerstvu dopravy ČR a SŽDC, aby pracovalo jak s variantou obsluhy Jihlavy formou rychlíku pod objednávkou Ministerstva dopravy ČR které na vysokorychlostní trať budou na Jihlavu napojeny pomocí konvenčních tratí, ale i mít možnost pro obyvatele Jihlavy, aby vznikl terminál na hlavní trati, který již bude akceptovatelnější obsluhovat spoji komerčních dopravců.

Pavel Bartoš otevřel diskusi ohledně vzniku terminálu na hlavní trati, případně potvrzení, aby Kraj Vysočina požadoval po SŽDC v rámci sběru dat, že umožňujeme a chceme napojení Jihlavy, ale současně chceme i zastávku na hlavní trati.

V následné diskusi vyjádřili členové komise své osobní názory, zdůraznili návaznost vysokorychlostní trati na veřejnou dopravu v Kraji Vysočina, důležitost uzlu v oblasti Pávova a vybudování parkoviště.

Pavel Bartoš se vyjádřil k napojení centra Jihlavy formou konvenčních tratí v rámci tras České Budějovice – Jihlava – Brno – Třebíč – Jihlava – Praha a současně v prostoru Jihlavy na hlavní trati možnost zastavení daných vlaků.

Na základě diskuse členů komise bylo přijato následné usnesení:

**Usnesení 009/07/2018/DK**

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina**

**doporučuje**

požadovat po SŽDC pracovat s variantou napojení Jihlavy jak formou konvenčních tratí, tak i současně se zastávkou na vysokorychlostní trati v prostoru Jihlavy.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

**6. Projednání požadavků měst a obcí**

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

**7. Aktualizace páteřní sítě silnic Kraje Vysočina – stručná prezentace**

Pro členy dopravní komise byla připravena prezentace „Návrhy na změny koncepčního dokumentu - Kategorizace páteřní silniční sítě Kraje Vysočina“, kterou Aleš Kratina podrobně okomentoval. Vladimír Černý podal doplňující informace.

Jan Hylíš se vyjádřil k navrhovaným změnám a k navrhované aktualizaci koncepčního materiálu.

**Usnesení 010/07/2018/DK**

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina**

**doporučuje**

radě kraje aktualizovat v roce 2019 Konceptci páteřní silniční sítě v Kraji Vysočina.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

**8. Různé**

Na základě dotazu Zdeňka Kenovského odpověděl Jan Hylíš o stavbě mostu Stařeč. Soutěž vypisuje v rámci své kompetence a pověření KSÚSV. V současné době je vypsána nová soutěž. Dne 14. 9. 2018 proběhne na KSÚSV jednání.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **18. října 2018, od 13.00 hodin.**

**9. Závěr**

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

**Aleš Kratina**

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 25. 9. 2018.