

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 9/2018  
konaného dne 15. 11. 2018**

**Přítomni:**

1. Vladimír Malý	7. Radovan Necid
2. Pavel Štefan	8. Aleš Kratina (předseda)
3. Libor Joukl	9. Josef Mach
4. Dalibor Pituch	10. Eva Dlouhá
5. Josef Jambor	11. Pavel Šabata
6. Zdeněk Kenovský	

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Vladimír Černý (místopředseda)	3. Jaroslav Jirků
2. Milan Vlček	4. Hana Strnadová (tajemnice)
3. Petr Piáček	

**Hosté:**

1. Jan Hylíš (člen rady kraje)	4. Jindřich Škripko (LEO Express Tenders s.r.o.)
2. Pavel Bartoš (ODSH)	5. Jakub Svoboda (LEO Express Tenders s.r.o.)
3. Jiří Antonů (RROS KV)	

**Program:**

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Prezentace dopravce v drážní osobní dopravě – společnost LEO Express;
4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
5. Veřejná doprava Vysočiny;
6. Projednání požadavků měst a obcí;
7. Různé;
8. Závěr.

**1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu**

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Aleš Kratina přivítal radního pro oblast dopravy a silničního hospodářství Jana Hylíše a zároveň omluvil neúčast Vladimíra Černého a tajemnice Hany Strnadové.

**2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání**

Usnesení 011/08/2018/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje vstoupit v jednání s objednavatelem vlaků celostátní dopravy, to je s Ministerstvem dopravy ČR,

a požadovat zajištění odpovídající vozby na lince R11 tak, aby byla zajištěna odpovídající kvalita cestování.

Aleš Kratina informoval, že prezentace společnosti České dráhy, a. s. proběhne na lednovém zasedání dopravní komise.

Aleš Kratina rozdál členům komise podkladový materiál k drážní dopravě, informace z časopisu Nová železniční technika. Materiál byl také uložen do datového úložiště dopravní komise.

### **3. Prezentace dopravce v drážní osobní dopravě – společnost LEO Express**

Aleš Kratina přivítal zástupce společnosti LEO Express, Jakuba Svobodu, jednatele společnosti a Jindřicha Škripka, ředitele závazkové dopravy.

Jakub Svoboda poděkoval za možnost prezentovat společnost LEO Express na zasedání dopravní komise a poskytl základní informace o společnosti. Pohovořil o dopravní síti, obratu, počtu zákazníků, atd.

Na zasedání se dostavil stálý host komise Jiří Antonů a člen komise Pavel Štefan.

Jindřich Škripko doplnil některé informace. Pohovořil o vývoji přepravního výkonu na železnici v ČR v letech 1989 až 2016, o regionální železniční dopravě po roce 2019, kvalitě vozidel a tarifu.

Aleš Kratina poděkoval za prezentaci, představení společnosti a uvedení do problematiky legislativy. Dále uvedl, že oslovil také společnost Arriva s možností prezentace na zasedání komise. Zástupci společnosti však prozatím neprojevili zájem.

### **4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství**

Pavel Bartoš informoval o těchto záležitostech:

- Kromě stavby silnice II/360 Třebíč – Střítež jsou všechny stavby zprovozněny. U stavby Třebíč – Střítež by měl být v termínu 18. – 20. 11. 2018 pokládán asfalt.
- Radou Kraje Vysočina jsou zahájeny nebo odsouhlaseny k zahájení veřejné zakázky na výběr zhotovitele akcí, jedná se o obchvaty obcí Nové Veselí a Velký Beranov, silnice II/360 Střítež – Štěpánovice a silnice II/404 Luka nad Jihlavou – křižovatka se silnicí II/602.
- Probíhá intenzivní sestavování a podávání žádostí o podporu z IROP, předpokládá se vyčerpání alokace ve výši 2,6 mld. Kč.
- Návrh rozpočtu Kraje Vysočina na rok 2019, kapitola Doprava byl projednán v politických klubech.
- Veřejná dopravní obslužnost – 31. 10. 2018 proběhla další porada na SUDOPu ohledně vysokorychlostní tratě.
- Jindřichohradecké místní dráhy – Kraj Vysočina disponuje právním stanoviskem k požadavku JHMD, na základě stanoviska právní kanceláře se jedná o neoprávněný požadavek dopravce. Dále požadují prodloužení smlouvy, která je v současnosti uzavřena do roku 2024.

V následné diskusi členové komise řešili zastávky vysokorychlostní tratě na území Kraje Vysočina a čerpání finančních prostředků z IOP.

## 5. Veřejná doprava Vysočiny

Pavel Bartoš uvedl, že na základě posledního jednání Dopravní komise asociace krajů vznikla pracovní skupina k problematice síťovosti služeb. SŽDC bude v rámci staničních služeb po jednotlivých dopravcích požadovat úhradu a dopravce daný náklad přeneše na objednatele veřejné služby. Je požadován vznik tzv. minimálního balíčku, ve kterém bude uvedeno, jaké specifikované vybavení musí SŽDC v jednotlivých stanicích bezúplatně zajistit. Iniciativa pracovní skupiny se rozdělila na 2 části:

- Ke službám definovat služby ve stanicích, přiřadit je k jednotlivým kategoriím podle vybavenosti a požadovat po ministerstvu dopravy a SŽDC, aby toto zajistili jako standard. V současné době probíhá přiřazování jednotlivých stanic v ČR do 5 kategorií dle vybavenosti. Po SŽDC nebude požadován prodej jízdních dokladů, SŽDC musí pouze zajistit prostor pro vznik obchodní kanceláře dopravce.
- Síťovost služeb ve smyslu jednotného tarifu – je zde značná roztříštěnost názorů jednotlivých krajů. Část krajů požaduje, aby ministerstvo dopravy v rámci národního tarifu vytvořilo tzv. nadstavbu, software pro propojení krajských tarifů v rámci nejnižší ceny pro cestujícího při zvolené cestě.

Probíhá jednání s dopravci ohledně přímého zadání od 15. 12. 2019 na následujících deset let v drážní dopravě. Součástí možného nacenění od dopravce je rozsáhlá dokumentace, včetně požadavku Kraje Vysočina na vybavení jednotlivých stanic v rámci prodeje jízdních dokladů (dokument uložen na datovém úložišti).

Do datového úložiště dopravní komise byl uložen také aktualizovaný materiál A19 a A20. Bylo dohodnuto, že se k materiálu do datového úložiště přidají také vzory žádostí o licence.

Pavel Bartoš dále pohovořil o smlouvách uzavřených se sousedními kraji a obnově vozového parku v drážní dopravě.

Aleš Kratina doporučil členům komise, aby se podívali na tabulku síťovosti služeb, protože jsou v ní navrženy významné změny v obsazenosti pokladen, především na menších železničních stanicích.

Ze zasedání odešel člen komise Libor Joukl.

Pavel Bartoš informoval o potřebě svolat mimořádné zasedání dopravní komise, a to na **10. ledna 2019** z důvodu projednání návrhu smlouvy na drážní dopravu krajem objednanou od 15. 12. 2019 a grantového programu Fondu Vysočiny Bezpečná silnice. Původně plánované zasedání dopravní komise v termínu 24. ledna 2019 se uskuteční také.

## 6. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

## 7. Různé

Termín příštího zasedání byl stanoven na **13. prosince 2018, od 13.00 hodin, v restauraci Nika Atrium, Husova 36, Jihlava.**

## 8. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

## Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina  
Zpracovala Dana Vrábelová dne 19. 11. 2018.