

**Návrhová oblast  
01 Rezidentní parkování**

**Opatření  
5 Rozšíření rezidentské parkovací zóny a řešení návštěvnického parkování**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

V případě výstavby nových parkovacích kapacit mohou nastat mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

V případě výstavby nových parkovacích kapacit mohou nastat mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo s ostatními silnicemi, případně s průmyslovými závody v území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
01 Rezidentní parkování**

**Opatření  
30 Manipulační plocha ul. Telečská**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
01 Rezidentní parkování**

**Opatření  
35 Zóny 30, Obytné zóny**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
01 Rezidentní parkování**

**Opatření  
65 Revitalizace Sídliště I**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
01 Rezidentní parkování**

**Opatření  
66 Revitalizace Sídliště jih I**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
01 Rezidentní parkování**

**Opatření  
67 Parkování Sídliště západ**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
01 Rezidentní parkování**

**Opatření  
68 Parkování Nad Plovárnou**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
01 Rezidentní parkování**

**Opatření  
106 Rezidentské parkování v parkovacích domech v centru**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	-2	0	0	-2	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Rozšíření parkovací kapacity může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace parkovacích domů v centru může mít významné negativní vlivy na horninové prostředí (v centru Jihlavy jsou evidována stará důlní díla).

Realizace parkovacích domů v centru může mít významné negativní vlivy na hmotný majetek a kulturní památky (centrum Jihlavy je vyhlášeno jako MPR).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na horninové prostředí a hmotný majetek a kulturní památky minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením parkovacích domů.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
02 Návštěvnické parkování**

**Opatření  
61 Parkovací dům – dopravní terminál**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	-1	0	0	B	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace parkovacího domu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace parkovacího domu může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (nelze vyloučit zásah do registrovaného VKP Sady mládeže) a na hmotný majetek.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením terminálu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
02 Návštěvnícké parkování**

**Opatření  
64 Záchytná parkoviště P+R**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	+1	0	0	0	0	0	0	B	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace záchytných parkovišť může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace záchytných parkovišť může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a ovzduší díky snížení hluku a emisí do ovzduší v centrální části Jihlavy.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
12 Mimoúrovňová křižovatka I/38 - R. Havelky, Jihlava**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0		0	-1	0	-1	B	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace mimoúrovňové křižovatky může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace mimoúrovňové křižovatky může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES) a na hmotný majetek (stavební objekty).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením mimoúrovňové křižovatky.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
24 Protihluková opatření Pávov**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	P	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Znovuotevření sjezdu na přivaděč může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Znovuotevření sjezdu na přivaděč může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se silnicí I/38 (přivaděč) a se závody v průmyslové zóně.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
40 Přeložka I/38 Jihlava Stonařov**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	0	N	D	P,S	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace přeložky může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace přeložky může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. a 2. třída ochrany) a na biologickou rozmanitost (PP Rančářovský tankodrom, lokální biocentra a biokoridory ÚSES).

Realizace přeložky může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší podél stávající silnice I/38.

Realizace přeložky může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí I/38.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením přeložky.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
46 Obchvat Velkého Beranova**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	0	N	D	P,S	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. a 2. třída ochrany) a na biologickou rozmanitost (regionální a lokální biocentra a biokoridory ÚSES).

Realizace obchvatu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší podél stávající silnice II/602.

Realizace obchvatu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí II/602.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením obchvatu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
71 JV obchvat města**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	0	L	D	P,S	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. a 2. třída ochrany) a na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES).

Realizace obchvatu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v jihovýchodní části města.

Realizace obchvatu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávajícími silnicemi II/523, II/405, II/602 a případně s průmyslovými závody v území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením obchvatu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
72 SV obchvat města**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	-1	-1	-1	-1	0	0	L	D	P,S	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace obchvatu může mít mírné negativní vlivy na vody (překonává řeku Jihlavu), půdy (1. třída ochrany) horninové prostředí (poddolovaná území) a na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES).

Realizace obchvatu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v severovýchodní části města.

Realizace obchvatu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí II/602 a se železnicí Jihlava-Brno a případně s průmyslovými závody v území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společně hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na vody, půdy, horninové prostředí a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením obchvatu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
73 Vnitřní okruh města – I. etapa**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	-1	L	D	P	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. třída ochrany), biologickou rozmanitost (lokální biokoridory ÚSES) a kulturní památky (blízký židovský hřbitov).

Realizace okruhu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v ostatních částech města.

Realizace okruhu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí II/602 (Žižkova ulice) a případně s průmyslovými závody v území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost a kulturní památky minimalizovat vhodným technickým řešením okruhu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
75 Vnitřní okruh města – II. etapa**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	0	0	-1	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (lokální biokoridor ÚSES).

Realizace okruhu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v ostatních částech města.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením okruhu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
78 Vnitřní okruh města – V. etapa**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	0	0	0	L	D	P	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy na půdy (1. třída ochrany v etapě B). Realizace okruhu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v ostatních částech města. Realizace okruhu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí II/602 (Brněnská ulice) a případně s průmyslovými závody v území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území. Vlivy na půdy minimalizovat vhodným technickým řešením okruhu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
03 Výstavba paralelních komunikací**

**Opatření  
79 Vnitřní okruh města – VI. etapa**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	0	-1	-1	0	-1	L	D	P,S	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace okruhu může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo. Realizace okruhu může mít mírné negativní na horninové prostředí (poddolované území), biologickou rozmanitost (nelze vyloučit zásah do registrovaných VKP Tyršovy sady a Sady mládeže) a na hmotný majetek (stavební objekty).

Realizace okruhu může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší v ostatních částech města.

Realizace okruhu může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí I/38, s Jiráskovou ulicí, s železnicí Veselí nad Lužnicí-Jihlava a případně s průmyslovými závody v území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na horninové prostředí, biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením okruhu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
04 Efektivní využití komunikací**

**Opatření  
15 Úprava dopravního režimu ul. Znojemská – Brtnická**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Úprava dopravního režimu ul. Znojemská – Brtnická (změna přednosti v jízdě) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
04 Efektivní využití komunikací**

**Opatření  
25 Trvalá opatření při uzavření Brněnského mostu**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Trvalá opatření při uzavření Brněnského mostu (zřízení BUS pruhů, změna přednosti v jízdě) nemají žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
04 Efektivní využití komunikací**

**Opatření  
28 Preference ulice Hradební**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Preference ulice Hradební (zřízení BUS pruhů) nemají žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
04 Efektivní využití komunikací**

**Opatření  
70 Parkování na městských třídách**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Parkování na městských třídách bude umožněno po vybudování obchvatových a paralelních komunikací a z toho vyplývajícího snížení dopravního významu a dopravních zátěží na městských třídách. Celkově lze předpokládat mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
05 Rekonstrukce infrastruktury**

**Opatření  
2 Úprava křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Úprava křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská (přeměna křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská na světelnou, vybudování 2 nových zastávek MHD, přístupových chodníků, přechodů pro chodce atd.) může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
05 Rekonstrukce infrastruktury**

**Opatření  
44 Doplnění světelně řízených křižovatek**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Doplnění světelně řízených křižovatek může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
05 Rekonstrukce infrastruktury**

**Opatření  
50 Plán obnovy infrastruktury**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Plán obnovy infrastruktury (dopravní a technické) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
06 Nová přímá spojení**

**Opatření  
88 Optimalizace vedení linek MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Optimalizace vedení linek MHD může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
06 Nová přímá spojení**

**Opatření  
93 Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Posílení a rozšíření zrychlených linek MHD do Průmyslové zóny může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

Návrhová oblast 06 Nová přímá spojení												
Opatření 94 Okružní linky MHD												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0
<p><b>Popis vlivů (komentář)</b>  Okružní linky MHD mohou přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.</p>												
<p><b>Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví</b>  -</p>												
<p><b>Závěrečné hodnocení</b>  Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.</p>												

**Návrhová oblast  
06 Nová přímá spojení**

**Opatření  
95 Senior taxi**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Senior taxi usnadní cestu seniorům k lékaři. Toto opatření lze hodnotit mírně pozitivně z hlediska socioekonomických faktorů obyvatelstva.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
06 Nová přímá spojení**

**Opatření  
98 Propojení záchytných parkovišť a MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Propojení záchytných parkovišť a MHD může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD**

**Opatření  
16 Zřízení zastávek veřejné linkové osobní dopravy ul. Hradební**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zřízení zastávek veřejné linkové osobní dopravy v ul. Hradební může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání VHD a MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD**

**Opatření  
23 Trolejbusová trať Jihlava – Bedřichov**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Prodloužení trolejbusové trati do Bedřichova může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD**

**Opatření  
42 Zlepšení dostupnosti lokalit MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zlepšení dostupnosti lokalit MHD může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD**

**Opatření  
49 Zastávka Jiřího z Poděbrad**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zřízení zastávky Jiřího z Poděbrad může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD**

**Opatření  
87 Zastávky u nemocnice**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zřízení zastávek u nemocnice může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD**

**Opatření  
96 Zastávka MHD – ZOO**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zřízení zastávky u ZOO může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
07 Lepší dostupnost oblastí města VHD**

**Opatření  
101 Preference MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Opatření směřující k preferenci MHD mohou přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
08 Prostorová a tarifní integrace**

**Opatření  
1 Centrální dopravní terminál Jihlava**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	0	0	-1	0	-1	B	D	P,S	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace centrálního dopravního terminálu Jihlava může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace centrálního dopravního terminálu Jihlava může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (nelze vyloučit zásah do registrovaného VKP Sady mládeže) a na hmotný majetek (stavební objekty).

Realizace centrálního dopravního terminálu Jihlava může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání VHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

Realizace centrálního dopravního terminálu Jihlava může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávající silnicí I/38, s Jiráskovou ulicí, s železnicí Veselí nad Lužnicí-Jihlava, s navrhovaným opatřením 79 Vnitřní okruh města – VI. etapa a případně s průmyslovými závody v území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením terminálu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
08 Prostorová a tarifní integrace**

**Opatření  
11 Dopravní terminály**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1,+1	0	0	-1	0	-1	0	0	L	D	P,S	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace dopravních terminálů může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.

Realizace dopravních terminálů může mít mírné negativní vlivy na půdy a na biologickou rozmanitost.

Realizace dopravních terminálů může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

Realizace dopravních terminálů může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se stávajícími silnicemi, případně s železnicí a s průmyslovými závody v území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením terminálů.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
08 Prostorová a tarifní integrace**

**Opatření  
26 Inteligentní zastávky**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zřízení inteligentních zastávek nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
08 Prostorová a tarifní integrace**

**Opatření  
43 Odbavovací systém MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zavedení nového odbavovacího systému MHD (způsob placení jízdného) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
08 Prostorová a tarifní integrace**

**Opatření  
52 Online poloha vozidel MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zavedení možnosti sledování online polohy vozidel MHD nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
08 Prostorová a tarifní integrace**

**Opatření  
86 Společné zastávky Veřejné dopravy Vysočiny**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Opatření Společné zastávky Veřejné dopravy Vysočiny může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání VHD a MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
08 Prostorová a tarifní integrace**

**Opatření  
99 Jednotný tarif VDV – MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Opatření Jednotný tarif VDV – MHD může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
08 Prostorová a tarifní integrace**

**Opatření  
102 Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Sledování a vyhodnocování dat z provozu MHD nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
09 Rozšíření ekologické sítě MHD**

**Opatření  
34 Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – trolejbusy**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – trolejbusy může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku u nových trolejbusů.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
09 Rozšíření ekologické sítě MHD**

**Opatření  
55 Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – autobusy**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Obnova a rozšíření vozového parku DPMJ – autobusy může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší u nových autobusů.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
6 Cyklostezka R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever)**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
7 Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Úprava přechodů pro chodce může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
8 Bezpečnost dopravy v průmyslovém parku**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Opatření Bezpečnost dopravy v průmyslovém parku (výstavba chodníků, přechodů pro chodce atd.) může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
9 Cyklostezka v průmyslové zóně**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

<p style="text-align: center;"><b>Návrhová oblast</b> <b>10 Nová pěší a cyklistická propojení</b></p>												
<p style="text-align: center;"><b>Opatření</b> <b>10 Cyklopropojení Jihlava – Třešť – Hodice</b></p>												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	-1	0	0	N	D	P,S	0	0
<p><b>Popis vlivů (komentář)</b></p> <p>Realizace cyklopropojení může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (ve směru propojení se nachází nadregionální biocentrum ÚSES).</p> <p>Realizace cyklopropojení může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.</p>												
<p><b>Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví</b></p> <p>Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením cyklopropojení.</p>												
<p><b>Závěrečné hodnocení</b></p> <p>Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.</p>												

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
13 Cyklostezka G01 – odbočka na Hosov – kaštanová alej**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
14 Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - ul. Křížíkova**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklo dopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
19 Vybudování cyklostezky G04**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	-1	0	0	L	D	P,S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace cyklostezky může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (souběh s lokálním biokoridorem ÚSES).

Realizace cyklostezky může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením cyklostezky.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
27 Lávka přes Heulos**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	-1	0	0	-2	-2	0	B	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace lávky může mít významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost a krajinu (zásah do registrovaných VKP Velký a Malý Heulos, VKP ze zákona niva Jihlávky, lokální biocentrum ÚSES Velký Heulos, lokální biokoridor ÚSES Jihlávka), mírné negativní vlivy na vody (překonání toku Jihlávky).

Lávka usnadní obyvatelům sídliště Březinky spojení s centrem města. Toto opatření lze hodnotit mírně pozitivně z hlediska faktorů pohody obyvatelstva.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy na vody, biologickou rozmanitost a krajinu minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením lávky.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
29 Cesta Jihlava – Vyskytná nad Jihlavou**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	-1	0	0	N	D	P,S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace cesty pro pěší a cyklisty může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (ve směru propojení se nachází přírodní rezervace Zaječí skok).

Realizace cesty pro pěší a cyklisty může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným směrovým vedením, nejlépe mimo území přírodní rezervace, případně vhodným technickým řešením cesty pro pěší a cyklisty.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
54 Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Bezpečnost a výstavba nemotoristických komunikací (nové chodníky a cyklostezky, osvětlení přechodů, bezbariérové úpravy a další bezpečnostní opatření) může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklo dopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu. Realizace bezpečnostních opatření může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
56 Cyklopropojení R08 Smrčenská - 8. března**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	-1	0	0	L	D	P,S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace cyklopropojení může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (cyklopropojení je vedeno podél aleje památných stromů Stromořadí v Bedřichově).

Realizace cyklopropojení může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodnou lokalizací a vhodným technickým řešením cyklopropojení.

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
10 Nová pěší a cyklistická propojení**

**Opatření  
107 Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P,S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu (realizace chybějících chodníků a cyklostezek v místech, kde v současné době chybějí a jsou dlouhodobě požadovány ze strany veřejnosti) může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklo dopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu. Realizace chybějících chodníků může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
11 Odstavná stání pro kola**

**Opatření  
3 Úložiště kol u ZOO**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace úložiště kol může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
11 Odstavná stání pro kola**

**Opatření  
89 Úložiště kol**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace úložišť kol může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
11 Odstavná stání pro kola**

**Opatření  
90 Bikesharing**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Bikesharing může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklo dopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
11 Odstavná stání pro kola**

**Opatření  
104 Bikeselectricsharing**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Bikeselectricsharing může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
12 Pobytová kvalita prostranství**

**Opatření  
20 Stříbrné údolí**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	-1	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Stříbrné (revitalizace několika míst na řece Jihlavě – území Rančířov až Rantířov) může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením opatření.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
12 Pobytová kvalita prostranství**

**Opatření  
21 Revitalizace náměstí**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Revitalizace náměstí (řešení pohybu vozidel MHD, parkování na náměstí a samotná organizace dopravy tohoto prostoru) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
12 Pobytová kvalita prostranství**

**Opatření  
69 Prostranství u Dělnického domu**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Prostranství u Dělnického domu (zlepšení vzhledu a fungování veřejného prostranství) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
12 Pobytová kvalita prostranství**

**Opatření  
91 Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu (komfortnější infrastruktura pro pěší a cyklisty, úpravy zeleně, výsadbě stromořadí, úpravy nebo zřízení přechodů pro chodce / přejezdů pro cyklisty apod.) může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
12 Pobytová kvalita prostranství**

**Opatření  
103 Preference chodců na světelných křižovatkách**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Preference chodců na světelných křižovatkách může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
12 Pobytová kvalita prostranství**

**Opatření  
105 Hlavní pěší trasy ve městě**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Hlavní pěší trasy ve městě může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
12 Pobytová kvalita prostranství**

**Opatření  
108 Prostranství křižovatky Havlíčkova-Tolstého**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Prostranství křižovatky Havlíčkova-Tolstého (zlepšení vzhledu a fungování veřejného prostranství) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
13 Omezování těžkých nákladních vozidel**

**Opatření  
36 Regulace tranzitní / zbytné dopravy**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+2	+1	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Regulace tranzitní / zbytné dopravy může mít významné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a mírné pozitivní vlivy na ovzduší díky snížení hluku a emisí do ovzduší na území města.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
13 Omezování těžkých nákladních vozidel**

**Opatření  
82 Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží ČD"**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-2,+1	-1,+1	0	0	0	-1	0	-1	B	D	P,S	-1	-1

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace odstavného parkoviště "Hlavní nádraží ČD" může mít významné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo a mírné negativní vlivy na ovzduší, biologickou rozmanitost (registrovaný VKP Parčík u hlavního nádraží) a hmotný majetek (stavební objekty).

Realizace odstavného parkoviště "Hlavní nádraží ČD" může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a ovzduší díky snížení hluku a emisí do ovzduší na území města.

Realizace odstavného parkoviště "Hlavní nádraží ČD" může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se silnicí I/38 Havlíčkův Brod-Moravské Budějovice, s ulicí Sokolovská a s provozem na hlavním nádraží ČD.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.

Vlivy na biologickou rozmanitost a hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením parkoviště.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

<p style="text-align: center;"><b>Návrhová oblast</b> <b>13 Omezování těžkých nákladních vozidel</b></p>												
<p style="text-align: center;"><b>Opatření</b> <b>83 Odstavné parkoviště "Průmyslová zóna"</b></p>												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-2+1	-1,+1	0		0	0	0	0	L	D	P,S	-1	-1
<p><b>Popis vlivů (komentář)</b></p> <p>Realizace odstavného parkoviště "Průmyslová zóna" může mít významné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo a mírné negativní vlivy na ovzduší.</p> <p>Realizace odstavného parkoviště "Průmyslová zóna" může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a ovzduší díky snížení hluku a emisí do ovzduší na území města.</p> <p>Realizace odstavného parkoviště "Průmyslová zóna" může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se silnicí I/38 Havlíčkův Brod-Moravské Budějovice, s ulicí Pávovská a se železnicí Jihlava-Havlíčkův Brod.</p>												
<p><b>Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví</b></p> <p>Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a imisních limitů v dotčeném území.</p> <p>Vlivy na obyvatelstvo minimalizovat vhodnou lokalizací parkovacích ploch.</p>												
<p><b>Závěrečné hodnocení</b></p> <p>Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.</p>												

**Návrhová oblast  
14 Zásobování města**

**Opatření  
58 Zásobování města z veřejných prostranství**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Zásobování města z veřejných prostranství může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

Návrhová oblast 14 Zásobování města												
Opatření 84 Multimodální přecladiště												
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	0	B	D	P	-1	-1
<p><b>Popis vlivů (komentář)</b></p> <p>Realizace multimodální přecladiště může mít mírné negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo.</p> <p>Realizace multimodální přecladiště může mít mírné negativní kumulativní a synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo se silnicí I/38 Havlíčkův Brod-Moravské Budějovice, s ulicí Sokolovskou, s provozem na hlavním nádraží ČD a s opatřením Odstavné parkoviště "Hlavní nádraží ČD".</p>												
<p><b>Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví</b></p> <p>Vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové a rozptylové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových a emisních limitů v dotčeném území.</p>												
<p><b>Závěrečné hodnocení</b></p> <p>Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.</p>												

**Návrhová oblast  
15 Využití dopravních informací**

**Opatření  
4 Do práce na kole**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Kampaň Do práce na kole může přivést část obyvatel používajících automobilovou dopravu k využívání cyklodopravy. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší a podpoře zdravého životního stylu.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
15 Využití dopravních informací**

**Opatření  
18 Dopravní hřiště, Jihlava**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Dopravní hřiště, Jihlava nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
15 Využití dopravních informací**

**Opatření  
41 Řízení dopravy v krizových situacích**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Řízení dopravy v krizových situacích může během těchto situací (např. dopravní nehoda na D1) odvést část dopravy z města. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
15 Využití dopravních informací**

**Opatření  
45 Audit SSZ**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Audit SSZ (prověření křižovatek řízených SSZ a jejich optimalizace pro zvýšení bezpečnosti dopravy a optimalizaci kapacity úseků a křižovatek) může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo (snížení počtu nehod).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
15 Využití dopravních informací**

**Opatření  
48 Oblékáme hada Edu**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Oblékáme hada Edu (soutěž pro děti) nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
15 Využití dopravních informací**

**Opatření  
53 Carsharing**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	N	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Carsharing může snížit nároky na parkovací kapacity a počet jízd osobních automobilů. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
15 Využití dopravních informací**

**Opatření  
57 Informační a naváděcí systém pro řidiče**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	P	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Informační a naváděcí systém pro řidiče může snížit počet ujetých kilometrů osobních i nákladních automobilů. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
16 Spolupráce s dalšími investory**

**Opatření  
31 Pravidla pro plánovací smlouvy**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace opatření Pravidla pro plánovací smlouvy nemá žádné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
16 Spolupráce s dalšími investory**

**Opatření  
33 Nabíjecí stanice**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+2	+2	0	0	0	0	0	0	N	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace nabíjecích stanic může mít významné pozitivní vlivy na obyvatelstvo a ovzduší díky urychlené obnově automobilů (výměna automobilů na benzín nebo naftu za elektromobily) a tím snížení emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
16 Spolupráce s dalšími investory**

**Opatření  
51 Lepší dostupnost nákupních a zábavních center MHD**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	0	0	0	0	0	0	0	L	D	S	0	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zajištění lepší dostupnosti nákupních a zábavních center MHD může přivést část obyvatel používajících při cestě do těchto center automobilovou dopravu k využívání MHD. To může mít mírné pozitivní vlivy na obyvatelstvo díky snížení hluku a emisí do ovzduší.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.



**Návrhová oblast  
17 Širší dostupnost na úrovni státu**

**Opatření  
37 Železniční triangl u hlavního nádraží**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	0	0	-1	L	D	P		0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace železničního trianglu může mít mírné negativní vlivy hluku na obyvatelstvo.  
Realizace železničního trianglu může mít mírné negativní vlivy na hmotný majetek (stavební objekty).

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním hlukové studie a navržením opatření pro splnění hlukových limitů v dotčeném území.  
Vlivy na hmotný majetek minimalizovat vhodným technickým řešením železničního trianglu.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
17 Širší dostupnost na úrovni státu**

**Opatření  
38 Elektrifikace železniční tratě Jihlava – Brno**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
+1	+1	0	0	0	0	0	0	N	D	P		0

**Popis vlivů (komentář)**

Elektrifikace železniční tratě může mít mírné pozitivní vlivy na ovzduší a obyvatelstvo.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

-

**Závěrečné hodnocení**

Opatření je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
17 Širší dostupnost na úrovni státu**

**Opatření  
39 Zdvojkolejnění Rantířov – Jihlava – Havlíčkův Brod**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-1	0	0	0	0	-1	0	0	N	D	P	-1	0

**Popis vlivů (komentář)**

Zdvojkolejnění tratě může mít mírné negativní vlivy hluku na obyvatelstvo.

Zdvojkolejnění tratě může mít mírné negativní vlivy na biologickou rozmanitost (lokální biocentra a biokoridory ÚSES).

Zdvojkolejnění tratě může mít mírné negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo se železnicí Jihlava-Brno, se silnicemi I/38 Havlíčkův Brod-Jihlava-Moravské Budějovice, s dálnicí D1 Praha - Brno, případně s průmyslovými závody v dotčeném území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových limitů v dotčeném území.

Vlivy na biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením zdvojkolejnění tratě, možnosti jsou ovšem omezené.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.

**Návrhová oblast  
17 Širší dostupnost na úrovni státu**

**Opatření  
85 Vysokorychlostní trať**

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	Vlivy na ovzduší a klima	Vlivy na vody	Vlivy na půdy	Vlivy na horninové prostředí	Vlivy na biologickou rozmanitost	Vlivy na krajinu	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	Rozsah vlivu	Doba působení	Charakter vlivu	Kumulativní vlivy	Synergické vlivy
-2	0	0	-1	0	-1	-2	0	N	D	P	-2	0

**Popis vlivů (komentář)**

Realizace vysokorychlostní tratě může mít významné negativní vlivy hluku na obyvatelstvo. Realizace vysokorychlostní tratě může mít významné negativní vlivy na krajinný ráz. Realizace vysokorychlostní tratě může mít mírné negativní vlivy na půdy a biologickou rozmanitost. Realizace vysokorychlostní tratě může mít významné negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo s ostatními železnicemi, případně se silnicemi a s průmyslovými závody v dotčeném území.

**Doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

Vlivy hluku na obyvatelstvo minimalizovat zpracováním společné hlukové studie s ostatními záměry v dotčeném území a navržením opatření pro splnění hlukových limitů v dotčeném území. Vlivy na krajinný ráz minimalizovat vhodným začleněním tělesa vysokorychlostní tratě do krajiny. Vlivy na půdy a biologickou rozmanitost minimalizovat vhodným technickým řešením vysokorychlostní tratě.

**Závěrečné hodnocení**

Při dodržení doporučení pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je opatření akceptovatelné.