

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 245, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 14075/2019-Pr/DZp/10  
ODSH 40/2019

Vyřizuje/telefon  
Bc. Jaroslav Procházka  
564 602 245

V Jihlavě dne  
2019-02-19

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy

### stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti ze dne 14. 02. 2019 od Statutárního města Jihlava, IČO: 002 86 010, Masarykovo nám. 1, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Jihlava pod č. j. KRPJ-12422-2/ČJ-2019-160706 ze dne 07. 02. 2019 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/38 v km cca 167,200 – 167,800 v úseku od mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 a místní komunikace (ul. Vrchlického) až po mimoúrovňovou křižovatku silnice I/38 a silnice II/602 (ul. Žižkova) v Jihlavě, v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

**důvod:** měření úsekové rychlosti v Jihlavském tunelu

**platnost stanovení: 25. 02. 2019 – 31. 05. 2019**

**instalaci dopravního značení provede:** SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o., IČO: 607 27 772, Havlíčkova 218/64, 586 01 Jihlava

**odpovědná osoba:** p. Miroslav Duba (SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o.), tel. č.: 608 666 406

**podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Jihlava pod č. j. KRPJ-12422-1/ČJ-2019-160706 ze dne 07. 02. 2019. Předmětné stanovisko je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 14. 02. 2019 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/38 v km cca 167,200 – 167,800 v úseku od mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 a místní komunikace (ul. Vrchlického) až po mimoúrovňovou křižovatku silnice I/38 a silnice II/602 (ul. Žižkova) v Jihlavě z důvodu měření úsekové rychlosti v Jihlavském tunelu, v termínu 25. 02. 2019 – 31. 05. 2019. Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy pouze na úřední desce krajského úřadu, jelikož se přechodné dopravní značení nevztahuje k provozu v zastavěném území obce a ani nedojde ke zvýšení hustoty provozu na území žádné obce.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici na silnici I/38 v km cca 167,200 – 167,800 v úseku od mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 a místní komunikace (ul. Vrchlického) až po mimoúrovňovou křižovatku silnice I/38 a silnice II/602 (ul. Žižkova) v Jihlavě z důvodu měření úsekové rychlosti v Jihlavském tunelu, v termínu 25. 02. 2019 – 31. 05. 2019.

## Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 19. 02. 2019

Bc. Jaroslav Procházka  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*podepsáno elektronicky*

***Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.***

Příloha:  
4x grafická příloha  
1x stanovisko PČR Jihlava

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení opatření zpět na krajský úřad.**

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát

Statutární město Jihlava, IČO: 002 86 010, Masarykovo nám. 1, 586 01 Jihlava