

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 19316/2019-Há/DZp/18
ODSH 40/2019

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
07. 03. 2019

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU **opatření obecné povahy** **stanovení přechodné úpravy provozu**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 06. 03. 2019 od právnické osoby SIGVIA CZ s.r.o., IČ: 038 64 430, Hanácká 346/25, Tuřany, 620 00 Brno, (dále jen „žadatel“) v zastoupení na základě plné moci od společnosti EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 110 00 Praha 1 (dále jen „zmocnitel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov pod č. j. KRPJ-25076-2/ČJ-2019-161706-DING ze dne 27. 02. 2019 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) **stanovuje přechodnou úpravu provozu** v rozsahu grafických příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- na silnici I/19 v km cca 141,200 – 143,100 od křižovatky se silnicí II/112 u Pelhřimova po křižovatku se silnicí I/34 u Pelhřimova
- na silnici I/34 v km cca 85,200 – 98,800 od křižovatky se silnicí I/19 u Pelhřimova až za nájezdovou rampu dálnice D1 v Humpolci ul. Okružní

důvod: dopravní omezení a vyznačení objízdné trasy pro vozidla nad 12t k realizaci modernizace dálnice D1 na úseku 02 „EXIT 21 Mirošovice – EXIT 90 Humpolec“ při snášení nadjezdu SO 02-221 nad dálnicí D1, dojde k úplné uzavírcce dálnice

platnost stanovení: od 18:00 hod. dne 16. 03. 2019 do 8:00 hod. dne 17. 03. 2019

instalaci dopravního značení provede: SIGVIA CZ s.r.o., IČ: 038 64 430, Hanácká 346/25, Tuřany, 620 00 Brno

odpovědná osoba: Mgr. Jan Peška (SIGVIA CZ s.r.o), telefonní číslo: 608 206 296

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnymi trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Pelhřimov pod č. j. KRPJ-25076-2/ČJ-2019-161706-DING ze dne 27. 02. 2019.
 - Navržená objízdna trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích (tedy i mostech), které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací, tj. pro minimální výhradní zatíženost mostů
 - Před umístěním PDZ (přechodného dopravního značení) musí být objízdna trasa zkontrolována, musí být odstraněna jakákoliv překážka, která by mohla zasáhnout do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - Vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - Dopravní značky, které budou užívány pro označení objízdny trasy, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz.
 - Dopravní značení umístít dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem.
 - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
 - Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších

předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhraujeme si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 06. 03. 2019 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/19 a I/34 v okrese Pelhřimov z důvodu dopravního omezení a vyznačení objízdné trasy pro vozidla nad 12t k realizaci modernizace dálnice D1 na úseku 02 „EXIT 21 Mirošovice – EXIT 90 Humpolec“ při snášení nadjezdu SO 02-221 nad dálnicí D1, dojde k úplné uzavírci dálnice.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírci, které vydá Ministerstvo dopravy.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/19 a I/34 v okrese Pelhřimov z důvodu dopravního omezení a vyznačení objízdné trasy pro vozidla nad 12t v rámci realizace stavby na dálnici D1 úsek 02 „EXIT 21 Mirošovice – EXIT 90 Humpolec“.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 07. 03. 2019

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Přílohy:
4x situace dopravního značení

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:
SIGVIA CZ s.r.o., IČ: 038 64 430, Hanácká 346/25, Tuřany, 620 00 Brno
EUROVIA CS, a.s., IČ: 452 74 924, Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov