

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 22523/2019-Ho  
ODSH 271/2019-Há/U

Vyřizuje/telefon  
Bc. Klára Hodačová  
564 602 245

V Jihlavě dne  
19. 03. 2019

## **OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 18. 03. 2019 od právnické osoby Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČ: 276 65 321 (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-32998-1/ČJ-2019-161406-DING ze dne 18. 03. 2019 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) **stanovuje přechodnou úpravu provozu** v rozsahu grafických příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- silnice I/19 v km cca 161,930-168,140 od křižovatky se silnicí II/352 (směr Polná) po křižovatku se silnicí III/01843 (ČS PHM OMV) Žďár nad Sázavou

**důvod:** Kácení dřevin a zajištění bezpečnosti silničního provozu v úseku silnice I/19 Sázava – Žďár nad Sázavou.

**platnost stanovení: 26. 03. 2019 – 30. 09. 2019**

**instalaci dopravního značení provede:** Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČ: 276 65 321, Jihlava – Hruškové Dvory 74, PSČ 586 01

**odpovědná osoba:** Milan Šerý (Dopravní značení MŠ, s.r.o.), tel.: 728 628 231

### **podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-32998-1/ČJ-2019-161406-DING ze dne 18. 03. 2019.
  - provedení a umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s odsouhlasenou situací přechodného dopravního značení a s platnými právními a technickými předpisy
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 03. 2019 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/19 v místě křižovatky I/19 s II/352 – křižovatka I/19 s III/01843 Sázava – Žďár nad Sázavou z důvodu dopravního omezení souvislosti s kácením dřevin a zajištění bezpečnosti provozu na stavbě sil. I/19 Sázava – Žďár nad Sázavou.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území města Žďár nad Sázavou, obce Sázava a Hamry nad Sázavou, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úředních deskách krajského úřadu a Městského úřadu Žďár nad Sázavou a Obecních úřadů Sázava a Hamry nad Sázavou.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/19 Sázava – Žďár nad Sázavou z důvodu dopravního omezení v rámci opravy silnice I/19 v daném úseku.

### **Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 19. 03. 2019

Bc. Klára Hodačová  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*podepsáno elektronicky*

***Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina, Městského úřadu Žďár nad Sázavou, Obecního úřadu Sázava a Obecního úřadu Hamry nad Sázavou po dobu 15 dnů.***

Přílohy:  
1x situace dopravního značení

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČ: 276 65 321, Jihlava – Hruškové Dvory 74, PSČ 586 01

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou

Městský úřad Žďár nad Sázavou - k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Sázava - k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Hamry nad Sázavou - k vyvěšení na úřední desku