

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 25832/2019
ODSH 397/2019 Ma/U

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
28. 3. 2019

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 26. 3. 2019 od právnické osoby Dopravní značení MŠ, s. r. o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Třebíč pod č. j. KRPJ-36847-1/ČJ-2019-160006 ze dne 26. 3. 2019 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/23 v km cca 89,100 – 90,300 pod železničním mostem na trati Okříšky – Znojmo u obce Čechočovice, okr. Třebíč v rozsahu v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Na silnici I/23 bude zřízeno pracovní místa v délce max. 50 m.

Důvod: lokální sanace na mostě v rámci údržby trati Retz - Kolín

Platnost stanovení: od 8. 4. 2019 do 12. 4. 2019

Instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

odpovědná osoba: p. Milan Šerý, telefonní číslo: 728 628 231 (Dopravní značení MŠ, s.r.o.)

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svíslé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Třebíč dle vyjádření č. j. KRPJ-36847-1/ČJ-2019-160006 ze dne 26. 3. 2019:
 - použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1
 - dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66
 - termín umístění PDZ: od 07:00 hod. dne 8. 4. 2019 – do 20:00 hodin dne 12. 4. 2019
 - DZ č. A15 umístěné na sil. I/23 musí být opatřeno výstražným světlem (typ 1) případně umístit na žlutozelený fluorescenční podklad
 - výstražná světla (typ 1) musí být v činnosti po celou dobu umístění PDZ
 - práce realizovat tak, aby zůstal jeden jízdní pruh široký nejméně 3 metry pro oba směry jízdy a délka dopravního omezení nepřesáhla 50 m
 - nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek, nejméně 1x za tři dny provést kontrolu stavu PDZ
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.

11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 26. 3. 2019 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici první třídy I/23, v souvislosti s požadovaným zvláštním užíváním silnice I/23 v tomto místě. Osazení dopravního značení je nutné z důvodu upozornění na zřízení pracovního místa pod železničním mostem na silnici I/23. V souvislosti s uzavírkou dojde k osazení dopravního značení upravující nejvyšší dovolenou rychlost, převedení provozu obousměrně do protilehlého jízdního pásu a vymezení pracovního místa. Požadovanou přechodnou úpravou provozu povolovanou krajským úřadem nedojde ke zvýšení hustoty provozu na zastavěném území žádné obce, neboť provoz na silnici I/23 bude zachován.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení a stanoviska Policie ČR není s ohledem na jejich rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení dopravního značení v rozsahu výše uvedeném.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 28. 3. 2019

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

1 x grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Dopravní inspektorát Třebíč